



www.chilansite.com

مجله صنایع فولاد ایران (CHILAN)

سال پنجم شماره ۸۸ بهار ۱۳۹۸ قیمت: ۲۵۰۰۰ تومان

www.IranianMinistryOfIndustryTradeAndMines

سال انتشار: ۱۳۹۸ شماره: ۸۸

چیلان
CHILAN

مجله صنایع فولاد ایران

www.chilansite.com

مجله صنایع فولاد ایران



دکتر امیرحسین زارع
رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل



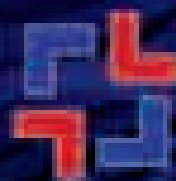
دکتر امیرحسین زارع
رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل



دکتر امیرحسین زارع
رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل

پیچ و خم زنجیره تأمین در صنعت فولاد

پروژه ویژه این شماره: چیلان



KHIWARIZMI

Technology Development

www.khiwarizmi.com
www.khiwarizmi.ir
www.khiwarizmi.com

TOTAL SOLUTION

- Business Services
- Engineering Services
- Technical Services
- Training Services

Copyright © 2006 John Wiley & Sons, Ltd.

- امکان تولید تختی به دو ضخامت ۲۰ و ۲۵ میلی متر به منظور تنوع تولید و گسترش دامنه کاربرد در بازار
- تولید سری های ترین تختی کشور به عرض ۲۰۰۰ میلی متر جهت تولید لوازم های انتقال ایست و کار
- دارای یکی از بیشترین ظرفیت های بارگذاری نظام ایستاده در جهت تولید تختی
- بالاترین سرعت بارگذاری در کشور با سرعت ۱/۶ متر بر دقیقه به منظور افزایش رانندگی
- به کار گیری سیستم بارگذاری خودری فرس در جهت تولید فولاد های کپش افزایش
- تولید دوجب با کیفیت بالا و کاهش ضایعات
- تولید سنگین ترین تختی کشور به وزن ۲۶ تن
- استفاده از سیستم کداری کدکی COO HOUSE جهت کداری و کاهش کدکی
- دارای یکی از کمترین کثرت های موجود کشور
- تولید فولاد های بر گیر در جهت تولید فولاد های با استحکام بالا



www.mashiz.ir

شرکت صنایع فولاد مشیز پارس

توسعه‌دار و حافظ محیط زیست



صنایع فولاد مشیز پارس

پارس

MASHIZ PARS STEEL CO

MASHIZ
PARS STEEL
INDUSTRIES CO

تولید فولاد

۲۲۰ هزار تن فروش فولادی

۲۲۰ هزار تن میلگرد آجدار



آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۳۳، طبقه ۳
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸
وبسایت: www.mashiz.ir
ایمیل: info@mashiz.ir



Chadian Filmmakers' Association
CFA



Chadian Filmmakers' Association
CFA

Chadian Filmmakers' Association
CFA



Chadian Filmmakers' Association
CFA

۷	سرمقاله
	رویداد
۳۰	اخبار داخلی
۳۱	اخبار خارجی
۳۲	نقطه نظر
۳۴	انعکاس
۳۶	گفت و گو
	چرا ورود واحدهای معدنی به پایین دست مورد انتقاد فولادی ها است؟ / ۳۶ سرمایه گذاری های جدید توسعه معادن و فلزات / ۳۸ ارزش افزوده در زنجیره تولید فولاد ایجاد کنیم / ۳۹ ذخیره ۷ میلیارد دلاری ارز با اقدامات مبارکه / ۴۰ تولید محصولات با ارزش افزوده بالا در سبد فولاد کشور / ۴۱ صادرات محصول نهایی فولادی با پرچم‌داری بخش خصوصی / ۴۲ تحریم های داخلی گسترده تر از تحریم های خارجی است / ۴۳
۴۴	گزارش
	چرا باید به تکنولوژی ریخته‌گری دست پیدا کنیم؟ / ۴۴ چرا توازن قیمتی در زنجیره فولاد به هم خورد؟ / ۴۵ همکاری نفت و فولاد در تولید محصولات محیط ترش / ۴۸ افتتاح ۳٫۵ میلیارد دلار طرح توسط ایمیدرو / ۵۰ دوب آهن آغازگر ساخت غلتک نوردی در کشور / ۵۲ دو نشست برای حل مشکلات زنجیره تأمین / ۵۳
۶۲	دیدگاه
	تأمین پایدار در زنجیره فولاد نقش آفرینی بخش خصوصی در سنگان برای تأمین مواد اولیه طرح جامع فولاد / ۶۲ سهیمیه بندی مواد اولیه راهکار مناسبی برای تأمین پایدار است / ۶۳ تولید، توزیع و تأمین را با هم ببینیم / ۶۳ دولت تأمین و تنظیم زنجیره فولاد را به شکل‌ها بسپارد / ۶۴ به تولیدکنندگان داخلی برای ساخت قطعات فراخوان داده ایم / ۶۴ تأمین پایدار در صنعت فولاد در گرو قوام نهادهای صنفی است / ۶۴ تأمین پایدار مواد اولیه در کل زنجیره فولاد، بررسی شود / ۶۵ تأمین پایدار مستلزم واگذاری امور به بخش خصوصی است / ۶۵ در حال تکمیل زنجیره بالادستی برای تأمین پایدار مواد اولیه هستیم / ۶۵ در حوزه تأمین از ائتلاف مواد و انرژی جلوگیری شود / ۶۶
۶۷	یادداشت
	بخش خصوصی عامل رشد فولاد کشور بوده است / ۶۷ قطعه سازان بی کیفیت سوار موج بومی سازی نشوند / ۶۸ پایداری تأمین و نیاز صنعت فولاد ایران به دیجیتالی شدن / ۶۹
۷۸	معرفی
	تا سال ۱۴۰۰ اولین کارپرومولد تولید داخل را به صنعت فولاد ارائه می دهیم / ۷۸
۷۹	تحلیل و مقاله
	تأثیر ظرفیت حمل و نقل ریلی کشور بر زنجیره فولاد / ۷۹ الگوی کاربردی برون رفت از چالش های مبحث ارزیابی عملکرد کارکنان در صنایع / ۸۱
۸۳	آمار



زیر نظر: انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران

مدیر مسئول: سیدرسول خلیفه سلطانی

صاحب امتیاز: سید احمد عسکری

طرح و اجرا: مونا قهاری

حوزه خبری: مریم رحیمی، آیسل شیرانی

سازمان آگهی و اشتراک: محسن احمدی

با تشکر از:

دکتر خداداد غریب پور - دکتر بهرام سبحانی - سیف الله امیری - حمیدرضا عظیمیان - محمد کشانی - سید حسین احمدی - بهادر احرامیان - سیدرضا شهرستانی - منصور یزدی زاده - اسدالله فرشاد - نادر سلیمانی - عبدالمجید شریفی - ابوتراب فاضل - علیرضا چایچی - بهرام سلطانی - ابودر ندیمی - کسری غفوری - فرزاد ارزانی - علی محمدی - احمد سعدی - علی امرائی - احمد خوروش - علیرضا عکاف زاده - اصغر اسماعیلی - جهاندار شکری - نوید ایزد پناه - صادق جاهد خطیبی - حسام ادیب - هادی بشیر راد - آتش انتظامی - محمود رضایی - امیر گلگون - امیر غلامی

چاپ خاتم

به معنای آلات و ادواتی است که از آهن می سازند.

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از خیابان بهشتی،

کوچه پردیس، پلاک ۳ جدید، طبقه سوم

تلفن: ۰۲۱-۸۸ ۵۵ ۱۷ ۰۴

فکس: ۰۲۱-۸۸ ۵۵ ۱۷ ۰۵

Email: mag@chilanonline.com

- مسئولیت مطالب بر عهده نویسندگان آنهاست.
- چیلان افتخار می کند که پذیرای مطلب ارسالی مخاطبش باشد اگرچه نظرات مندرج در این نوشته ها الزاما نظر چیلان نیست.
- چیلان در اصلاح و ویرایش مطالب آزاد است.
- چاپ مطالب و تصاویر این نشریه با ذکر منبع بلامانع است.

@chilanonline

زیجیرو تولید فولاد در شرکت گسترش صنایع و معادن مازان

تولید آهن اسفنجی

- در این مرحله آهن اسفنجی از سنگ آهن و کربن تولید می شود.
- این فرآیند در دماهای بالا انجام می گیرد.

تولید فولاد

- فولاد از آهن اسفنجی و کربن تولید می شود.
- این فرآیند در دماهای بالا انجام می گیرد.
- فولاد به دو نوع فولاد کربن و فولاد آلیاژی تقسیم می شود.
- فولاد کربن برای ساخت قطعات ساختمانی و ماشین آلات استفاده می شود.
- فولاد آلیاژی برای ساخت قطعات خاص استفاده می شود.

تولید ورق فولاد

- ورق فولاد از فولاد کربن و فولاد آلیاژی تولید می شود.
- این فرآیند در دماهای بالا انجام می گیرد.
- ورق فولاد برای ساخت قطعات ساختمانی و ماشین آلات استفاده می شود.

تولید لوله فولاد

- لوله فولاد از ورق فولاد تولید می شود.
- این فرآیند در دماهای بالا انجام می گیرد.
- لوله فولاد برای ساخت قطعات ساختمانی و ماشین آلات استفاده می شود.

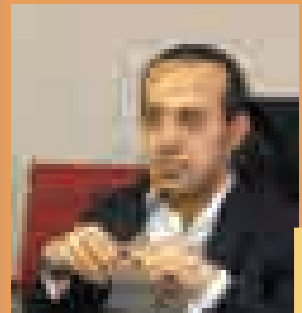
تولید میلگرد فولاد

- میلگرد فولاد از فولاد کربن و فولاد آلیاژی تولید می شود.
- این فرآیند در دماهای بالا انجام می گیرد.
- میلگرد فولاد برای ساخت قطعات ساختمانی و ماشین آلات استفاده می شود.



شرکت گسترش صنایع و معادن مازان
آهن اسفنجی، فولاد، ورق فولاد، لوله فولاد، میلگرد فولاد





■ بهادر احرامیان

مدیرعامل نورد فولاد یزد

و نایب رئیس هیئت مدیره انجمن
تولیدکنندگان فولاد

چالش تامین مواد اولیه صنعت فولاد ایران آیا دو برابر کردن تولید سنگ آهن داخلی ممکن است؟

صنعت فولاد ایران در دهه گذشته با یکی از بزرگترین ظرفیت سازی های تولید فولاد دنیا در خارج از چین، در حال افزایش تولید خود از حدود ۱۰ میلیون تن به نزدیک ۵۵ میلیون تن می باشد. در انتهای سال ۹۸ تقریباً نیمی از این ظرفیت سازی به مرحله تولید رسیده است و مابقی نیز در مراحل مختلف پیشرفت می باشد و ارزیابی های میدانی نشان می دهد که قطعاً تا پایان سال ۱۴۰۴ ظرفیت نصب شده صنعت فولاد ایران با وجود کند شدن سرعت پیشرفت طرح ها به واسطه تحریم ها و غیره از ظرفیت برنامه اعلامی پیشی خواهد گرفت.

یکی از مهمترین چالش های بهره برداری از ظرفیت ایجاد شده علاوه بر ایجاد زیرساخت ها، دستیابی اقتصادی به بازارهای فروش و مسایلی از این دست، تامین مواد اولیه مورد نیاز برای دستیابی به ظرفیت تولید نصب شده می باشد. با توجه به نبود منابع قابل توجه قراضه داخلی، صنعت فولاد ایران به چیزی حدود ۹۰ میلیون تن کنسانتره سنگ آهن برای دستیابی به سقف ظرفیت تولید ایجاد شده نیاز دارد و این در حالی است که تولید کنسانتره کشور در حال حاضر چیزی حدود ۴۵ میلیون تن می باشد. در حال حاضر معادن سنگ آهن با تولید حدود ۸۰ میلیون تن سنگ آهن دانه بندی علاوه بر تامین خوراک واحدهای تغلیظ خود حدود ۵ الی ۱۰ درصد از تولید خود را - زیر سایه انتقاد فولادسازان - روانه بازارهای صادراتی می نمایند. بنابراین با فرض عدم کاهش عیار معادن سنگ آهن در سال های آینده برای تولید ۹۰ میلیون تن کنسانتره بخش معدن ایران، نیازمند افزایش ۲ برابری تولید سنگ آهن دانه بندی خود از مقدار ۸۰ میلیون تن فعلی به حدود ۱۵۰ میلیون تن می باشیم.

در کوتاه مدت کسری جزیی ایجاد شده در تامین خوراک واحدهای فولادی در مهرماه سال جاری با وضع عوارض بازدارنده صادراتی در کوتاه مدت جبران شده است. اما روند افزایش ظرفیت و نیاز کنسانتره یا گندله واحدهای فولادی کسری بسیار بزرگتر از صادرات کنونی کشور را شکل خواهد داد که تنها راه حل آن سرمایه گذاری در جهت توسعه معادن و افزایش تولید می باشد.

تامین سنگ آهن به دلایل مختلف جدی ترین چالش پیش روی سال های آینده صنعت فولاد کشور می باشد. اول اینکه تمامی ذخایر بزرگ سنگ آهن ایران شناسایی شده اند و احتمال کشف ذخایر بزرگ قابل توجه اقتصادی قابل برداشت در کلاس سنگان یا گل گهر چندان زیاد نمی باشد. دوم اینکه عیار متوسط ذخایر موجود نیز در حال کاهش مداوم می باشد و بنابراین برای تولید هر تن کنسانتره نیازمند برداشت سنگ خام بیشتر و بیشتری از معادن خواهیم بود. سوم اینکه تامین کسری سنگ آهن در این مقیاس از منابع خارجی نیز با چالش های خاص تجاری، زیرساختی و غیره مواجه خواهد بود. بنابراین به اعتقاد بسیاری کارشناسان راهبرد صنعت فولاد ایران در تامین سنگ آهن در سال های آینده با وضعیت فعلی تفاوت های اساسی خواهد داشت. شواهد امر حاکی از این است که فولاد سازان می بایست به جای اتکا به چند معدن بزرگ داخلی برای تامین کنسانتره یا گندله احیا مستقیم با کیفیت بالا، استراتژی تامین خوراک خود را میان معادن کوچک و متوسط متعدد با محصولات با کیفیت های گوناگون و از سوی دیگر منابع وارداتی معطوف نمایند.

با توجه به مشکلات واردات سنگ آهن، استفاده از پتانسیل بالقوه معادن کوچک و متوسط داخلی بیشترین الویت اقتصادی را برای کشور دارا می باشد. در این راستا توجه به این مهم که نیازهای انگیزشی سرمایه گذاران این بخش با سیاست های جاری که بیشتر روی توسعه معادن بزرگ متمرکز بوده اند و معادن کوچک و متوسط را بیشتر به عنوان یک پدیده جنبی با کاربرد محدود ارز آوری نگریسته است تفاوت های جدی دارد. در واقع نیاز امروز صنعت فولاد تشویق فعالان معدنی به سرمایه گذاری و تبدیل همه تولیدات معادن کوچک و بزرگ کشور به کنسانتره و گندله سنگ آهن می باشد.

توسعه معادن بخش خصوصی در سال های گذشته در غیاب محسوس تسهیلات و کمک های ویژه ای صورت گرفته است که تمامی معادن بزرگ با مالکیت دولتی بر مبنای آنهای به تولید رسیده اند. در واقع این چهارچوب کاری که به دلیل محدودیت های قانونی چون عدم توثیق پروانه های معدنی و سایر تسهیلات شکل گرفته است باعث جذب فعالان اقتصادی پرریسک که مایلند در کسب و کار متکی به خود باشند و بازارهای رقابتی، آزاد و غیر دستوری باشند فرهنگ سازی شده است. در حالیکه معادن بزرگ ما معمولاً در قبال دریافت کمک های ویژه و سخاوتمندانه در طرح های توسعه در قیمت گذاری و نحوه اداره از جمله جذب نیروی انسانی و غیره تابع نظرات دولت بودند.

این الگو با فعالیت بخش خصوصی که با ریسک سرمایه شخصی و اتکا به بازارهای صادراتی شکل گرفته است تفاوت ماهوی اساسی دارد. در واقع ایجاد انگیزش در این گروه با «علامت قیمت» در فضایی با رقابت آزاد بهترین مشوق در جهت دهی به سرمایه گذاران خصوصی جهت تولید محصولات پایین دستی یعنی کنسانتره و گندله می باشد. این مهمترین تغییر نگرش نیازمند به اجرا در سیاستگذاری بخش سنگ آهن می باشد چراکه با افزایش شکاف عرضه و تقاضا و ورود کارخانجات جدید به چرخه تولید نظام سهیمه بندی تولید و مصرف کنسانتره و گندله مانند هر بازار دیگری کارآیی خود را از دست خواهد داد.

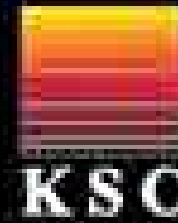


نویساری

بیش از یکصد هزار قطعه در شرکت فولاد مبارکه

021-88600000



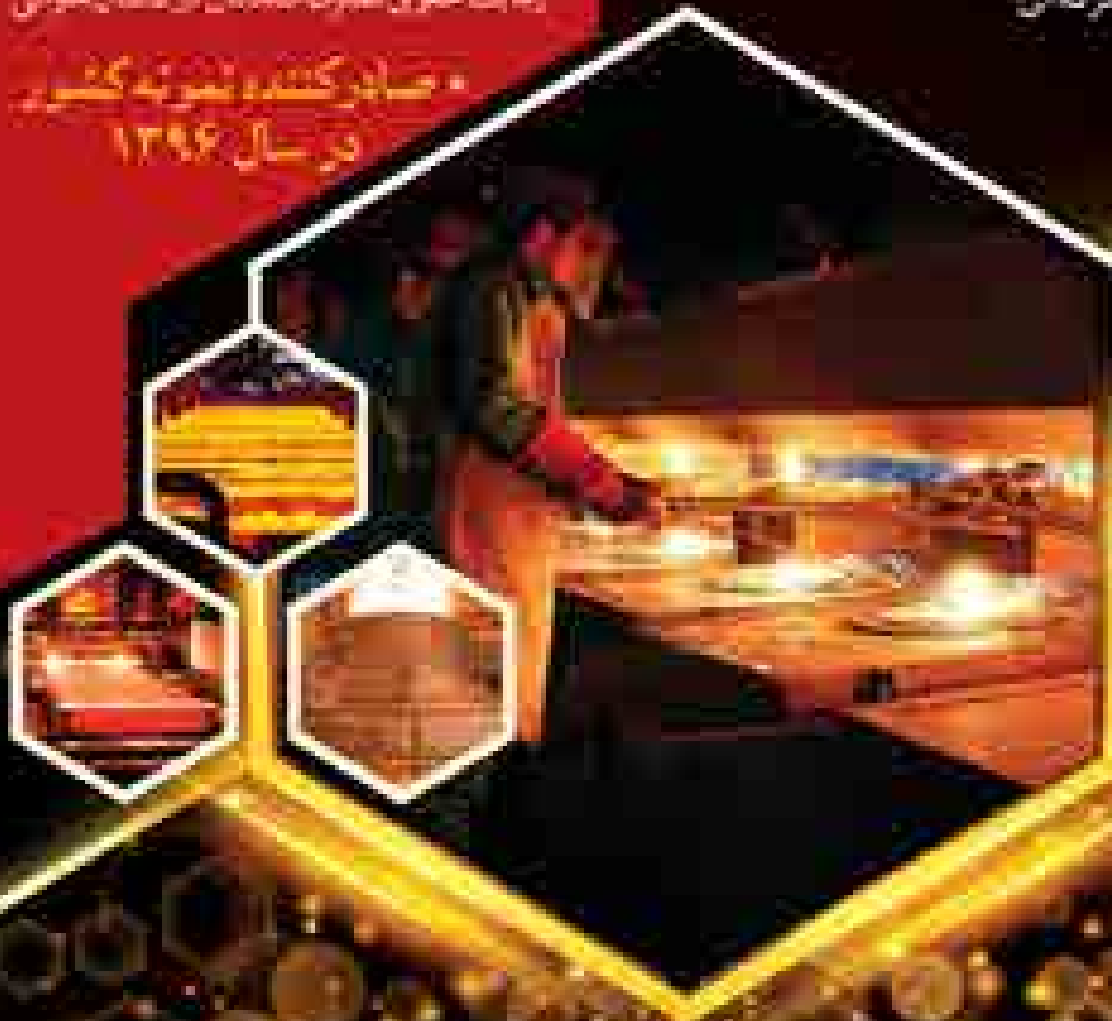


شرکت فولاد خوزستان در بالاترین سطح تعالی کشور

- ارتقاء بهره‌وری و تمرکز بر منابع و قابلیت‌ها
- افزایش تولید و ارتقاء کیفیت
- تامین نیازها و انتظارات مشتریان داخلی
- توسعه بازارهای صادراتی
- حیثیت از محیط زیست و تحول در
- ایمنی و بهداشت حرفه‌ای

محصولات: اسلب، بلوم، بیلت

- برنده نخستین جایزه در بین صنایع و معادن ایران سال ۱۳۸۵
- موفقیت در بین شرکت‌های تولیدی فولاد ایران
- صنعت فولاد کشور
- تنها فولاد ساز در صنعت فولاد پیشین خاکی
- رعایت حقوق مصرف‌کنندگان و شایسته‌ترین
- صادر کننده و نمونه کشور
- در سال ۱۳۹۶





MIDHCO

شرکت مادر تخصصی
توسعه معدنی و صنایع معدنی خاور میانه

چرخه کامل تولید از معدن تا شمش فولاد

فولاد خام ۴/۲ میلیون تن
گندله سنگ آهن ۷/۵ میلیون تن
کنسانتره سنگ آهن ۸ میلیون تن
کک متگورزی ۱/۲ میلیون تن
کنسانتره زغال سنگ ۱/۱ میلیون تن

www.midhco.com



شرکت فولاد امیرکبیر

اولین تولید کننده ورق کالانبره در ایران
همکام با کیفیت

توسعه صادرات



توسعه صادرات



توسعه صادرات

توسعه صادرات



AK Steel Co.

www.aksteel.ir

صنایع ورق های پوشش دار تاراز چهارمحال

با ظرفیت ۳۵۰۰۰۰ تن در سال

اولین تولید کننده ورق کالوالوم
در ایران و خاور میانه

مجموعه کارخانه ها

کلاف کالوانیزه
کلاف کالوالوم

دفتر مرکزی: استان چهارمحال و بختیاری
تهران: شهرک صنعتی، جاده شهید (۳)
تلفن: ۰۲۶۸۱۰۰۰۰۰۰۰
فکس: ۰۲۶۸۱۰۰۰۰۰۰۰
www.Tarazmetal.com
Sales@Tarazmetal.com



Taraz Metal Industry



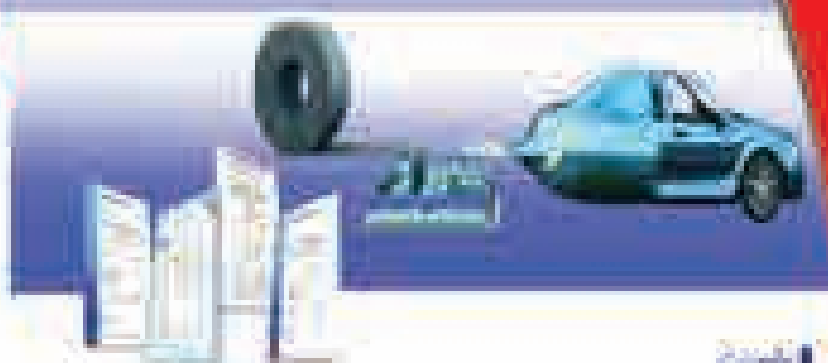
شرکت ورق خودرو
چهارمحال و بختیاری



Product of Industrial Advanced Steel and The most Advanced Steel
Made Product in the Middle East

General specifications

1. Production Capacity	400,000 TPA
2. Width of Coil	900-1200 mm
3. Thickness	0.4-2.5 mm
4. Steel Grade	CC-DC-001/002/003/004/005
5. Coating Weight	50-100 g/m ²
6. Max. length of Hot Rolled Coil	
7. Cut Size Capacity	500mm



■ قابلیت

توانسته و تخصصی به تولید ورق فولاد سرد، تیر خودرو، سازه و سایر محصولات داخلی و خارجی

■ پتانسیل

توانسته گستره بزرگ انواع ورق فولاد سرد، تیر خودرو، سازه و سایر محصولات داخلی و خارجی

فرمانده منطقه صنعت فولاد استان چهارمحال و بختیاری

www.cbasc.co.ir



دفتر تهران: خیابان ولیعصر - پلاک ۱۳ (مقابل پل خاوروس) - کوچه تعمیرات، پلاک ۵۵
کد پستی: ۱۳۱۵۹۵۷-۵۹۶۱ تلفن: ۷۷ و ۵۹۶۷۰۳۵۷۱ (۰۲۱) فکس: ۵۹۶۷۰۳۵۶۰ (۰۲۱)
دفتر اصفهان: خیابان نوحیه شمالی، بین چهارراه بزرگ و پل آتش، ساختمان آتش، پلاک ۱۵۰۰
کد پستی: ۴۶۱۹۴۵-۴۶۱۹۴۶ تلفن: ۴۶۱۹۴۴۵۵ (۰۲۱)

روابط عمومی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری

www.cbasc.co.ir

@cbasc





ما تو را نتیجه



شرکت ذوب آهن اصفهان

اولین و بهترین تولید کننده انواع ریل های راه آهن و سرو

عطاقی با بالاترین استاندارد جهانی بین المللی

در منطقه غرب آسیا

60E1(UIC60)

54E1(UIC54)

49E1(S49)

46E2(U33)

روابط عمومی ذوب آهن اصفهان



گروه شرکت های فولاد یار Foulad Yar Group Corp.

این شرکت با بهره‌گیری از توانمندی‌های خود در زمینه‌های مختلف صنعتی و خدماتی، توانسته است به یکی از بزرگترین و فعال‌ترین شرکت‌های صنعتی و خدماتی در ایران تبدیل شود.

این شرکت با بهره‌گیری از توانمندی‌های خود در زمینه‌های مختلف صنعتی و خدماتی، توانسته است به یکی از بزرگترین و فعال‌ترین شرکت‌های صنعتی و خدماتی در ایران تبدیل شود.

این شرکت با بهره‌گیری از توانمندی‌های خود در زمینه‌های مختلف صنعتی و خدماتی، توانسته است به یکی از بزرگترین و فعال‌ترین شرکت‌های صنعتی و خدماتی در ایران تبدیل شود.



انتاج گازخانه فولادسازی شرکت خیران
فولاد سیرجان توسط روسان جمهوری



روسان سازی در

- تولید و صادرات گازخان و محصولات
- تولید و صادرات فولاد
- تولید و صادرات فولاد
- تولید و صادرات فولاد
- تولید و صادرات فولاد
- تولید و صادرات فولاد
- تولید و صادرات فولاد
- تولید و صادرات فولاد

تولید و صادرات فولاد
CORE COMPOSITE LINK
تولید و صادرات فولاد



تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی	تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی	تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی تولیدات ما در گازخان فولادسازی
---	---	---

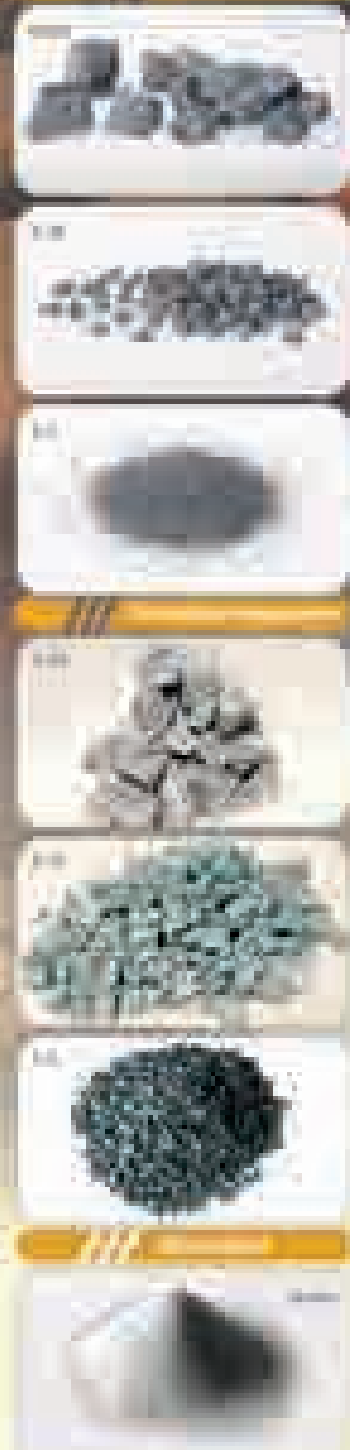


تولید کننده آلیاژهای گستر
سازنده آلیاژهای گستر

نام آلیاژ	میزان	میزان	میزان
آلیاژ آلومینوم	99.99	99.99	99.99
آلیاژ منگنز	99.99	99.99	99.99
آلیاژ مس	99.99	99.99	99.99
آلیاژ نیکل	99.99	99.99	99.99
آلیاژ فولاد	99.99	99.99	99.99

شرکت آلیاژ گستر هامون
تولید کننده فروآلیاژ ممتاز

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۳۳
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸
وبسایت: www.halyco.ir



HALYCO

شرکت آلیاژ گستر هامون
Halyco Alloy Manufacturer

www.halyco.ir



South Kaveh Steel Co

تولید انواع ورق فولادی، پروفیل، لوله، شمشیر و سایر محصولات فولادی

تولید انواع ورق فولادی، پروفیل، لوله، شمشیر و سایر محصولات فولادی

www.sksco.ir



بنگاه پیشتاز در صنایع معدنی



Kaveh-Pars Mining Industries
Development Company

شرکت توسعه صنایع معدنی کاوه پارس سبز

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰، طبقه ۱۰، واحد ۱۰
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸ | فکس: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸ | وبسایت: www.kpdc.com



شرکت ذوب بریس



انواع شمش فولادی، قالب فلزی و متعلقات بیلت ریزی

Kinds of Steel Sheets & Metal Molds

تولید شمش از طریق ریخته گری ایستگاه (Sop)

← نوع شمش Sop-3sp

← اندازه طول: 1000 x 1750 - 1750 x 1750

← اندازه طول: 3 متر، 4 متر، 6 متر

ریخته گری اشکات چدنی و فولادی تا وزن 10 تن

شرکت ذوب بریس، خریدار کلیه ضایعات آهنی و فولادی شامل ضایعات خط تولید میله ها:

پروکیل، لشی و لیر آهن بدون واسطه نیز می باشد.



دفتر نمایندگی: خیابان مطهری، خیابان سر امام، کوچه هشتاد و یک، کد پستی 15297813711

تلفن: ۶۶۷۵۶۳۱۱

تلفن: ۶۶۷۵۶۳۰۲

کارخانه: شهرستان خمین، شهرک صنعتی خمین، خیابان سنگران مسکونی، فاز ۳، کارخانه ذوب بریس

www.berisco.com

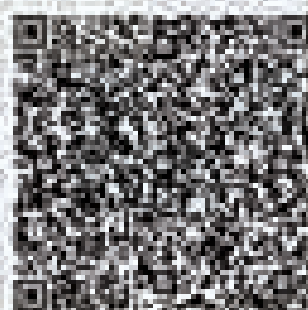
info@berisco.com



شرکت پاسارگاد فولاد نوین (سهامی خاص)

شماره ثبت: ۳۶۶۰۱

شماره پروچرد



تأسیسات پروچرد - کیلومتر ۱۸ - جاده خرم آباد

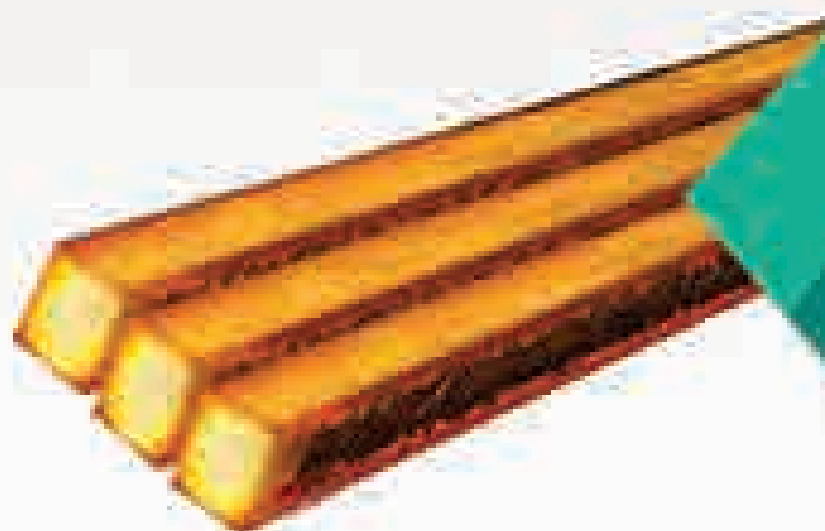
شهرک صنعتی شماره ۱ - بلوار گویشتن ۶

تلفن: ۰۵۶-۳۲۴۶۳۵۸۴-۷

فکس: ۰۵۶-۳۲۴۶۳۵۸۸

Web Site : WWW.PFNsteel.Com

E-Mail : PasargadFoolad@gmail.Com

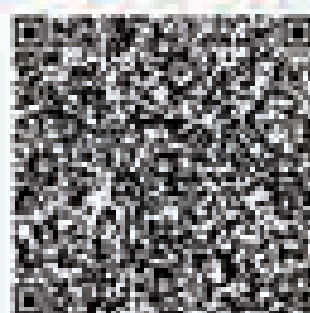




شرکت زاگرس فولاد نوید استیل

شماره ثبت: ۳۶۶۸۱

ورق پروجورد



نشانی: بروجرد - کیلومتر ۱۸ جاده خرم آباد -
شهرک صنعتی شماره ۱ - بلوار گویش ۶

تلفن: ۰۶۵-۴۲۴۶۳۶۸۴-۷

فکس: ۰۶۵-۴۲۴۶۳۶۸۸

Web Site : WWW.ZENsteel.Com

E-Mail : ZagrosFoolad@Gmail.Com



نقش گل گهر در فرمای ایران اسلامی

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO.



۲۴ میلیون تن

ککیرد



۲۱ میلیون تن

ککیرد



۵ میلیون تن

سولاد



شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

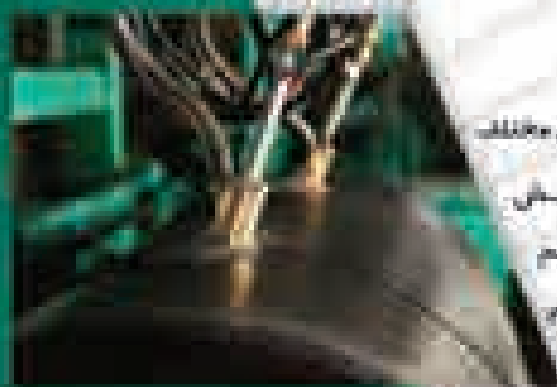


شرکت آسین و فولاد ارفع
1397



نخستین پیکر کوهر آید بر چرخ
بر آتش ندامت جگر دگر
سرمدی که و آید آید
کز لاله های خاکشیدار

www.aseen.com
www.aseen.com
www.aseen.com

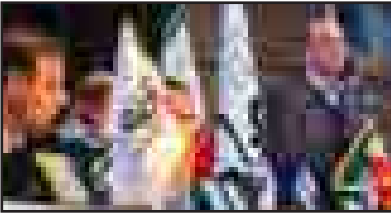


در تولید انواع ورق‌های ضد سایش با سختی و مقاومت‌های مختلف
 و سادگی و سختی پوششکاری انواع قطعات تخت سایش
 در واحد‌های گسترده، گندله سازی و احیای مستقیم
 و سادگی و پایداری انواع شکست‌های روانه‌گری پیوسته و نورد گرم
 و بزرگترین تولید کننده سیستم پوشش‌های نوپودری در ایران



دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰
 تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰
 تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸
 www.almas-joint.com



افزایش سرمایه ۶۰,۷۶ درصدی فولاد مبارکه

◀ در مجمع عمومی فوق العاده شرکت فولاد مبارکه با افزایش سرمایه شرکت به میزان ۶۰,۷۶ درصد موافقت شد.

حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل فولاد مبارکه در جمع سهامداران اظهار داشت: عدم توازن در نورد گرم گروه فولاد با تکمیل طرح شهیدخرازی و نورد گرم ۲ حل خواهد شد. وی افزود: بیش از ۵۴ درصد این پروژه ایرانی است و در صورت انجام مراحل اداری طی ۹۰۰ روز به بهره برداری خواهد رسید.



افزایش سرمایه فولاد هرمزگان تصویب شد

◀ به گزارش چیلان، افزایش سرمایه فولاد هرمزگان از محل سود انباشته در مجمع عمومی فوق العاده فولاد هرمزگان مورد موافقت قرار گرفت و سرمایه این شرکت فولادی با ۶۶.۶ درصد رشد از ۱۵ هزار میلیارد به ۲۵ هزار میلیارد تومان رسید.

مهندس ارزانی، مدیرعامل فولاد هرمزگان در این مجمع، رشد ۲۲ درصدی تولید فولاد تختال، رشد ۱۶ درصدی فروش و رشد ۷۰ درصدی درآمد ۹ ماهه نسبت به سال ۹۷ را اعلام کرد و طی نشست خبری گفت: مشکل اصلی فولاد سازان در سال آینده کمبود کنسانتره خواهد بود.



پروژه کنسانتره سازی فولاد سنگان در آستانه بهره برداری

◀ دکتر علی امرائی، مدیرعامل فولاد سنگان اعلام کرد که پیشرفت فیزیکی پروژه کنسانتره سازی فولاد سنگان به حدود ۹۳ درصد رسیده است.

مدیرعامل فولاد سنگان این خبر را در بازدید دکتر نعیمی قائم مقام و عضو هیئت عامل ایمیدرو از کارخانجات فولادی منطقه سنگان که به منظور پایش این صنایع انجام گرفت اظهار داشت.

به گزارش چیلان، در این بازدید شرح مبسوطی از فرایند تولید کارخانجات توسط امرائی ارائه و در پایان خاطر نشان کرد: پروژه کنسانتره سازی فولاد سنگان با پیشرفت فیزیکی حدود ۹۳ درصد تا پایان سال مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت که به موازات آن، شاهد رشد متوازن و همه جانبه در منطقه خواهیم بود.

جزئیات ۱۰۳.۶ هزار میلیارد ریال پروژه گل گهر

◀ منطقه معدنی و صنعتی گل گهر تا پایان سال جاری، شاهد راه اندازی بیش از ۱۰۳.۶ هزار میلیارد ریال پروژه خواهد بود. در این میان بزرگ ترین و شاخص ترین طرح سال جاری، راه اندازی قطعه نخست خط انتقال آب خلیج فارس توسط شرکت معدنی و صنعتی گل گهر است.

بزرگ ترین تولیدکننده سنگ آهن ایران به همراه شرکت گهر زمین تا پایان سال ۹۸ با راه اندازی ۵ طرح، ۶۴۲ شغل مستقیم و بیش از ۲۴۳۰ فرصت شغلی غیرمستقیم ایجاد می کنند. این طرح ها شامل واحد خردایش شماره ۲ گل گهر، گندله سازی شماره یک گهر زمین، واحد تیکنر مرکزی، قطعه نخست خط انتقال آب از خلیج فارس به سیرجان و واحد آب شیرین کن بندرعباس است.

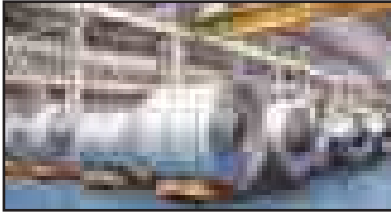
از سوی دیگر گندله سازی گهر زمین با ظرفیت تولید ۵ میلیون تنی، دیگر پروژه بزرگ این ناحیه معدنی به شمار می آید که از سرمایه گذاری بیش از ۱۶۰۲ هزار میلیارد ریالی برخوردار است. همچنین واحد خردایش شماره ۲ نیز با سرمایه گذاری ۲۲۷۷ میلیارد ریالی، قرار است سالانه ۱۵ میلیون تن سنگ آهن شکسته به منظور تامین خوراک کارخانه های کنسانتره شماره ۵، ۶ و ۷ را تامین کند.

منطقه معدنی و صنعتی گل گهر پیش از این نیز شاهد راه اندازی ۲۶ پروژه معدنی و صنایع معدنی از جمله آهن اسفنجی، فولادسازی، نیروگاه و واحد خردایش از سوی رییس جمهوری بود.

مدیرعامل سرمایه گذاری صدر تامین: سود هر سهم تاصیکو ۲ برابر خواهد شد

◀ غلامرضا سلیمانی، مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری صدر تامین از راه اندازی اولین شتاب دهنده بخش معدن با همکاری و مشارکت شرکتهای دانش بنیان تا پایان سال خبر داد.

وی در خصوص آخرین وضعیت سهام تاصیکو نیز اعلام کرد: سود هر سهم در پایان سال ۲ برابر خواهد بود و ما به وعده ای که سهامداران داده بوده ایم عمل کرده و خواهیم کرد. تمامی مدیران تاصیکو براساس برنامه اقدامات را در دستور کار خود قرار داده اند و سهامداران با خیال آسوده از سهم خود نگهداری کنند.



انجمن جهانی فولاد گزارش داد: رشد ۲,۷ درصدی تولید فولاد جهان

انجمن جهانی فولاد گزارش داد که تولید جهانی این محصول شاهد رشد ۲,۷ درصدی بوده است.

تولید ۶۴ کشور فولادساز جهان نیز از ابتدای ژانویه تا پایان اکتبر، یک میلیارد و ۶۸۴ میلیون و ۱۹۴ هزار تن ثبت شد که حاکی از رشد ۲,۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. همچنین میزان تولید فولادسازان جهان در نوامبر ۲۰۱۹ میلادی، با یک درصد افت نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۱۴۷ میلیون و ۷۹۱ هزار تن رسید. این رقم در نوامبر سال گذشته ۱۴۹ میلیون و ۳۵۶ هزار تن ثبت شد.

طی ۱۱ ماهه نخست سال ۲۰۱۹ میلادی به ترتیب چین با تولید ۹۰۴ میلیون و ۱۷۷ هزار تن، هند با ۱۰۱ میلیون و ۹۵۴ هزار تن، ژاپن با ۹۱ میلیون و ۵۲۷ هزار تن، آمریکا با ۸۰ میلیون و ۶۱۵ هزار تن و کره جنوبی با ۶۶ میلیون و ۳۲ هزار تن کشور برتر فولادساز جهان بودند.

انجمن آهن و فولاد چین اعلام کرد: فهرست ممنوعه های صنعت فولاد چین برای ۲۰۲۰

انجمن آهن و فولاد چین از ممنوعیت ایجاد ظرفیت های جدید در این صنعت طی سال ۲۰۲۰ میلادی خبر داد.

به گزارش چینا، به نقل از شنهوا Xinhua ایجاد ظرفیت های جدید در صنعت فولاد این کشور طی سال ۲۰۲۰ میلادی، توسط انجمن آهن و فولاد چین (CISA) ممنوع شد. فولادسازان بزرگ چین در سال ۲۰۱۵ میلادی با ضرر ۸۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون یوان مواجه شدند. درحالی که طی سال ۲۰۱۹ میلادی - همان طور که انتظار می رفت - سود این شرکت ها به ۱۸۰ میلیارد یوان (معادل ۲۶ میلیارد یورو) برسد.

انجمن آهن و فولاد چین در نظر دارد تا ژوئن ۲۰۲۰ میلادی تکنولوژی های فرسوده را به طور کامل از این صنعت به ویژه در بخش فولاد زنگ نزن از رده خارج کند. همچنین این انجمن خواستار ارائه راهکارها برای موضوعاتی همچون افزایش قیمت سنگ آهن و فشار روز افزون حمایت از محیط زیست شد.

چین بزرگترین فولادساز جهان است که سال ۲۰۱۸ میلادی که با تولید ۸۹۰ میلیون تن فولاد خام در جایگاه نخست جهان قرار گرفت. میزان تولید فولاد این کشور طی ۱۱ ماهه نخست ۲۰۱۹ نیز با رشد ۷ درصدی به ۹۰۴ میلیون و ۱۷۷ هزار تن رسید.

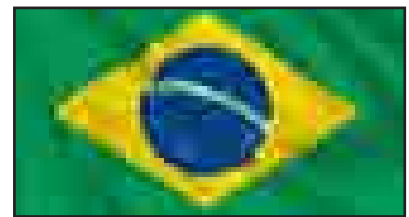
تقاضای ۱,۸ میلیارد تنی فولاد در سال ۲۰۲۰ میلادی

انجمن جهانی فولاد پیش بینی کرد: تقاضای جهانی فولاد در سال ۲۰۲۰ میلادی با رشد جزئی به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تن افزایش می یابد در این میان چین، رشدی کمتر از سایر نقاط دنیا خواهد داشت.

به گزارش چینا، میزان تقاضای فولاد در سال ۲۰۱۹ میلادی با رشد ۳,۹ درصدی به یک میلیارد و ۷۷۰ هزار تن رسید که بنابر پیش بینی انجمن جهانی فولاد در سال ۲۰۲۰ میلادی رشدی آهسته تر خواهد داشت. تقاضای فولاد جهانی در سال ۲۰۲۰ میلادی به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تن خواهد رسید که حاکی از رشد ۱,۷ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۹ میلادی است.

انجمن تجارت جهانی نیز پیش بینی می کند که طی سال ۲۰۲۰ میلادی میزان تقاضای این محصول در چین با بیش از یک درصد رشد همراه باشد.

این در حالی است که میزان تقاضای سایر کشورهای جهان عمدتاً به دلیل رشد تقاضا در کشورهای در حال توسعه و اقتصادهای نوظهور رشد ۲,۵ درصدی را تجربه خواهد کرد.



مقال بولتن گزارش داد: پیش بینی رشد ۵ درصدی تقاضای فولاد در برزیل

مقال بولتن گزارش داد که مصرف فولاد برزیل در سال آینده میلادی با ۵,۲ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ میلادی به ۲۱ میلیون و ۷۸۰ هزار تن خواهد رسید. این در حالی است که انتظار می رود در سال ۲۰۱۹ میلادی مصرف فولاد برزیل ۲۰ میلیون و ۷۱۰ هزار تن به ثبت رسد که حاکی از کاهش ۲,۴ درصدی نسبت به تولید سال ۲۰۱۸ میلادی (۲۱ میلیون و ۲۱۰ هزار تن) است.

پیش بینی می شود مجموع تولید فولاد خام برزیل در سال جاری میلادی ۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن ثبت شود که نشان از افت ۸,۲ درصدی نسبت به تولید سال ۲۰۱۸ میلادی (۳۵ میلیون و ۴۱۰ هزار تن) دارد. همچنین انتظار می رود فولادسازان برزیلی طی سال ۲۰۲۰ میلادی ۳۴ میلیون و ۲۱۰ هزار تن فولاد خام تولید کنند.

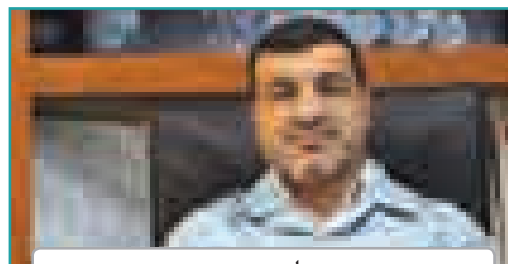
میزان واردات فولاد برزیل نیز طی سال ۲۰۱۹ میلادی با ۲,۱ درصد رشد به ۲ میلیون و ۴۶۰ هزار تن خواهد رسید. در حالی که میزان صادرات با افت ۶,۷ درصدی به ۱۳ میلیون تن کاهش خواهد یافت.



تکمیل زنجیره ارزش، استراتژی اصلی واحدهای فولادی باشد

سناباد) در اسفندماه سال ۹۶ انجام شد و امروز هم می توانیم با افتخار اعلام کنیم مالکیت ۶۰ درصدی فولاد اکسین تا پایان سال به فولاد خوزستان منتقل می شود که با این اقدام زنجیره فولاد خوزستان از معدن تا نورد تکمیل خواهد شد.

به اعتقاد بنده، برای ایجاد توازن در زنجیره فولاد و رشد متوازن این صنعت، لازم است این استراتژی یعنی تکمیل زنجیره ارزش در دستور کار تمامی فولادسازان بزرگ کشور قرار گیرد چنانکه علاوه بر فولاد خوزستان، برخی دیگر از شرکت های بزرگ فولادی با همین سیاست گذاری به پیش رفته اند. حتی لازم است با محوریت ایمیدرو و انجمن تولیدکنندگان فولاد، شرکت های متوسط صنعت فولاد هم بتوانند با ادغام های افقی و عمودی و سرمایه گذاری بهینه، حلقه های ارزش زنجیره فولاد را در واحدهای خود افزایش دهند.



علی محمدی
مدیر عامل فولاد خوزستان

توسعه در بالادست و پایین دست به عنوان استراتژی سال های اخیر فولاد خوزستان در تکمیل زنجیره ارزش فولاد از معدن تا نورد، مطرح بوده و به همین منظور خرید سهام سنگ آهن در بالا دست و شرکت های نوردی در پایین دست را در دستور کار قرار دادیم. خوشبختانه قبل از تشدید چالش تامین مواد اولیه در حد کنونی، خرید عمده سهام شرکت صنعتی و معدنی توسعه ملی (توسعه فراگیر

مبنای سیاست گذاری ها، رشد صادرات محصول نهایی باشد

به طور کلی، دولت باید در سیاست گذاری های خود زنجیره تامین مواد اولیه را به صورت کامل در نظر بگیرد تا بتوانیم محصول نهایی را صادر کنیم. وضع عوارض ۲۵ درصدی در صادرات سنگ آهن با هدف تامین مواد اولیه فولادسازان صورت گرفت و در صورتی که فولادسازان هم بخواهند بدون توجه به تامین داخلی، صادر کنند، نوردکاران نیز دچار مشکل خواهند شد.

درواقع مبنای سیاست گذاری دولت و همچنین صادرکنندگان باید توجه به داخل باشد که در صورت تامین نیاز داخلی، صادرات را انجام دهند و چه بهتر است که محصولات با ارزش افزوده بیشتر صادر شوند. به طور مثال مجتمع فولاد آتیه خلیج فارس بیش از ۹۰ درصد محصولات تولیدی خود را صادر می کند و ما امسال می توانیم رشد صادرات خود را بیشتر کنیم و این قضیه نیازمند آن است که با تعامل و همکاری مسئولین دولتی، اصلاح و ایجاد قوانین و مقررات، مزیت های انگیزشی و مشوق های صادراتی را داشته باشیم و به کسب بازارهای جدید اطراف کشورمان بیندیشیم.



عزیز فتاوی
مدیر عامل فولاد آتیه خاورمیانه

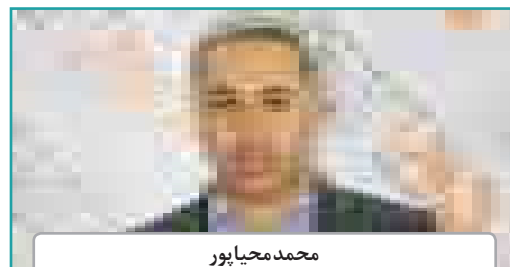
عمده مشکلات واحدهای تولیدکننده فولاد کشور در شرایط فعلی به تحریم ارتباطی نداشته و به مسائل و فرایندهای داخلی کشور مربوط است. به طور مثال نیاز است تا دولت به تامین سرمایه در گردش مورد نیاز تولید توجه کرده و با این کار، زمینه لازم برای تامین مواد اولیه آن ها را فراهم کند چرا که در حال حاضر یکی از مشکلات نظام بانکی، عدم تمایل بانک ها به سوق دادن نقدینگی به سوی واحدهای تولیدی است. لذا دولت باید با اختصاص بودجه به این واحدها کمک کرده تا سرمایه در گردش آن ها تامین شود و در نتیجه این واحدها با خرید قطعات و مواد اولیه موردنیاز خود به افزایش راندمان و کاهش هزینه های تولید کمک کنند.

مولفه های منطقه ای هم مدنظر سیاست گذاران فولاد باشد

آهن، عملیات توسعه ای برای افزایش تولید کنسانتره نیز در این منطقه آغاز شده است.

نکته قابل توجه این است که سیاست گذاری ها در حوزه فولاد کشور می بایست این ظرفیت های و نیازهای منطقه ای را در نظر بگیرد و مولفه های منطقه ای و ملی در کنار یکدیگر مورد توجه مسئولین باشد تا کاهش بهای تمام شده فولاد و تولید رقابتی و افزایش توانمندی های صادراتی فولاد کشور تحقق یابد.

لذا لازمه این دقت نظر، حمایت از سرمایه گذاری های منطقه ای آهن و فولاد کشور همچون منطقه گل گهر در راستای منافع ملی کشور است.



محمد محیاپور
مدیر عامل توسعه آهن و فولاد گل گهر

شرایط منطقه گل گهر در زنجیره فولاد از یک شرایط خاص و استثنایی برخوردار است چرا که از معدن تا محصول نهایی فولاد در این منطقه تولید می شود و در واقع زنجیره ارزش فولاد در این منطقه تکمیل شده است. امسال پیش بینی ما تولید ۱۵ میلیون تن گندله و ۴ میلیون تن آهن اسفنجی در این منطقه است و با توجه به نیاز کشور به سنگ



لزوم نشست های مشترک بین فولادسازان و معدنی ها

لحظه ای و کوتاه مدت، معدنی ها را هم دچار چالش کرده چرا که هر یک از این شرکت ها برای خود برنامه های سالانه و بلندمدت تدوین کرده اند و ابلاغیه های یکباره این چینی برای آن ها مشکلاتی را ایجاد کرده است.

از سوی دیگر همه ما می دانیم که هرچه قیمت سنگ آهن فروخته شده به فولادسازان بالاتر باشد، قاعدتا قیمت محصول نهایی و شمش هم بالاتر خواهد رفت که این موضوع با توجه به شرایط بازار ممکن است التهاب هایی را ایجاد کند که شاید چندان منطقی نباشد. لذا در مقطع زمانی فعلی راهکار بهتر این است که نمایندگان این دو گروه (فعالان حوزه معدن و فولادسازان) جلسات و نشست هایی را برگزار کنند و راهکار حاصله آنان مورد پذیرش دولت قرار گیرد.



کسری غفوری
مدیر عامل فولاد خراسان

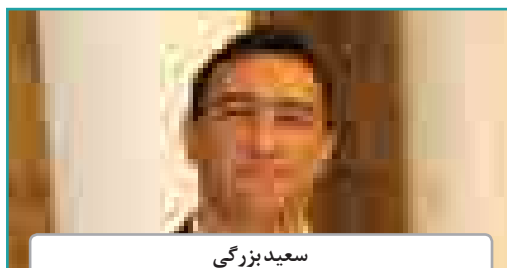
در حالی که شرکت های فولادسازی کشور با کمبود مواد اولیه مواجه هستند، این درست به نظر نمی رسد که مواد اولیه مورد نیاز شرکت های داخلی به خارج از کشور صادر شود. به همین دلیل نیز در این شرایط با وضع عوارض صادراتی، به شرکت های معدنی ابلاغ شده که خام فروشی نکنند و سنگ آهن تولیدی خود را به فولادسازان داخلی اختصاص دهند.

البته این موضوع را نیز نمی توان کتمان کرد که این تصمیمات

برنامه تاراز برای سال جدید

طرح های توسعه ای را با استفاده از توان داخلی و بومی سازی راه اندازی کند و ظرفیت فولادی شرکت را به بیش از دو برابر شرایط فعلی گسترش دهد.

به نظرم، برای شروع مسیر بومی سازی و تداوم آن نیازمند تغییر باور مدیران مان هستیم تا بتوانیم از توان داخلی استفاده و بر آن سرمایه گذاری کنیم و ما به سهم خود یک خط تولید کیفی بسیار مناسب را با استفاده از توان داخلی تولید خواهیم کرد و به صنعت فولاد کشور هدیه می دهیم.



سعید بزرگی
مدیر عامل شرکت ورق های پوشش دار تاراز

شرکت ورق های پوشش دار تاراز برای سال جدید قصد دارد تمام

برقراری نظام عرضه و تقاضا از صادرات مواد اولیه جلوگیری می کند

را دارند چرا که باعث کاهش انگیزه صادرات و افزایش فروش داخلی محصولات بالادستی زنجیره فولاد خواهد شد و کمبودها در این زمینه قابل مدیریت خواهند بود.

البته در این خصوص باید جانب انصاف را مدنظر داشت. از یک سو شرکت های معدنی حق دارند تا محصول خود را با توجه به قیمت تمام شده محصول، به قیمت روز بفروشند و از سوی دیگر شرکت های فولادساز هم حق دارند که با وجود معادن غنی سنگ آهن در کشور و امکان تولید کنسانتره و گندله مورد نیاز، انتظار داشته باشند که مواد اولیه مورد نیاز خود را از شرکت های داخلی با قیمت مناسب خریداری کنند. البته در حال حاضر هم ما در شرکت صابونرضمن تبعیت از بخشنامه های دولت مبنی بر اولویت تامین مواد اولیه شرکت های فولادسازی داخلی و در نظر گرفتن کمبود کنسانتره و گندله در کشور، گزینه صادرات را از برنامه های خود حذف کرده ایم و برای فروش این محصولات، با شرکت های فولادی داخلی وارد مذاکره شده ایم.



محمد کلانتری
مدیر عامل شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

قیمت های پیشین تعیین شده برای کنسانتره و گندله چندان مطلوب نبود و همین موضوع هم باعث ترغیب بیش از پیش شرکت های معدنی برای صادرات بود ولی با جلسات مشترکی که شرکت های بزرگ معدنی با فولادسازان داشتند، توافقاتی حاصل شد تا بالاخره قیمت کنسانتره تولید داخل، از میزان حدود ۱۴ درصد به ۱۶ درصد قیمت شمش فولاد خوزستان برسد و قیمت گندله نیز با همین میزان رشد، از ۲۱.۵ درصد به حدود ۲۳.۵ درصد قیمت شمش فولاد خوزستان ارتقا پیدا کند. البته نباید از این موضوع هم غافل باشیم که برای دستیابی به توازن، این قیمت ها همچنان جای افزایش بیشتر در نظام عرضه و تقاضا



بخش انعکاس چیلان، گزارشی کوتاه از مهمترین اقدامات و فعالیت های انجمن است که جهت اطلاع و همگرایی اعضای محترم انجمن در هر شماره از نشریه منتشر می شود. علاقمندان می توانند برای کسب اطلاعات تکمیلی و اطلاع از سایر اقدامات انجام شده، با دفتر انجمن در تماس باشند.

از جلسات تنظیم بازار چه خبر؟



طی ماه های آذر و دی سال جاری، جلسات کمیته تخصصی تنظیم بازار فولاد و همچنین ستاد تنظیم بازار نیز برگزار شد که انجمن در این جلسات حضور فعال و موثری داشت. در این جلسات که دبیر و مدیر اجرایی انجمن حضور داشتند، چندین موضوع از جمله بازنگری در کف عرضه واحدهای تولیدی در بورس کالا، قیمت پایه شمش و مقاطع فولادی در بورس کالا و همچنین جزئیات تحولات بازار فولاد مورد بررسی قرار گرفت که انجمن ضمن دفاع از مواضع کارشناسی خود، بر لزوم توجه به خرد جمعی و پرهیز از فردگرایی در تصمیمات مرتبط با بازار فولاد تاکید نمود.

و مطابق چندین نامه قبلی درخواست بازنگری در آن را مطرح کرده است که با توجه به اصرار مسئولین وزارت صمت بر ابلاغیه های قبلی، این موضوع نیز همچنان به نتیجه مشخصی نرسیده است.

شایان ذکر است موضوع کمبود آهن اسفنجی در بازار به دلایل مختلف از جمله شیوه توزیع آن نیز توسط انجمن در جلسات کمیته تخصصی تنظیم بازار مطرح شد اما بر خلاف درخواست انجمن مبنی بر رسیدگی فوری به موضوع تا حصول نتیجه، اعضای کمیته تخصصی موضوع را به کمیته تعیین عوارض صادراتی ارجاع دادند تا ۱۰ درصد عوارض صادراتی برای آهن اسفنجی وضع شود. انجمن نیز طی نامه ای به معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت، با اشاره به اینکه مذاکرات بین رسته های آهن اسفنجی و ذوب القایی در جریان است، درخواست کرد عوارض صادرات آهن اسفنجی با توجه به تعهد تولیدکنندگان این محصول برای اولویت تامین نیاز داخلی مطرح نشود.

انجمن در این جلسات پیشنهاد داد که حداکثر قیمت پایه شمش فولادی در بورس کالا، ۹۵ درصد قیمت جهانی آن باشد و حداکثر قیمت پایه میلگرد نیز با ضریب ۱۱ درصد بالاتر از میانگین موزون قیمت کشف شده شمش فولادی در دو هفته گذشته بورس کالا تعیین شود. تشریح دلایل کارشناسی و ابعاد مختلف این پیشنهاد انجمن، در چند جلسه به طول انجامید اما با توجه به جو روانی جامعه ناشی از افزایش قیمت بنزین، تعدادی از اعضای کمیته تخصصی فولاد در نهایت با این پیشنهاد انجمن مخالفت کردند و لذا تاکنون جمع بندی لازم در خصوص حداکثر قیمت پایه شمش و محصولات فولادی حاصل نشده است.

در خصوص کف عرضه شمش فولادی نیز انجمن خواستار رعایت عدالت بین کلیه شرکت های صادرکننده شمش شده و میزان کف عرضه ابلاغ شده را بر اساس محاسبات کارشناسی، صحیح ندانست

استاندارد شمش در ایستگاه پایانی

آنالیز شیمیایی مربوطه به جمع بندی رسیده بود.

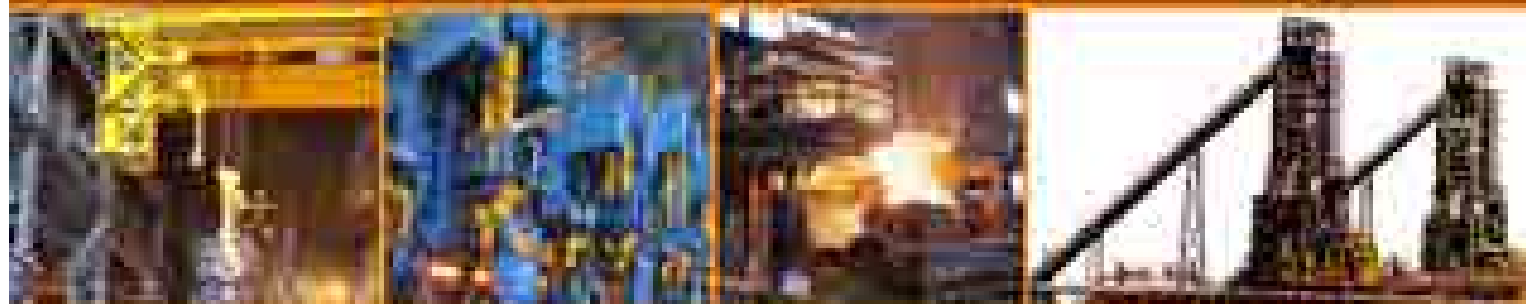
اطلاعات رسیده به چیلان حاکی از آن است که سازمان ملی استاندارد در اواخر بهمن ماه، کمیته ملی این استاندارد را برگزار و در صورت تصویب آن را برای اجرا به کلیه کارخانجات ذوب فولاد (کوره قوس الکتریکی، کوره القایی و کوره بلند) ابلاغ خواهد کرد. بنا به نظر کارشناسان، اجرای این استاندارد به طور قابل توجهی کیفیت تولیدات فولادی کشور را ارتقا خواهد داد و بازار فولاد را با نظم جدید روبرو خواهد کرد.

پس از حدود ۷ سال از آغاز تدوین استاندارد شمش و فراز و نشیب هایی که شرح آن در شماره های قبلی نشریه چیلان به اطلاع مخاطبان گرامی رسید، کار تدوین این استاندارد مهم بالاخره به اتمام رسید و توسط شرکت فولاد خوزستان به عنوان دبیر این استاندارد، به سازمان ملی استاندارد ارسال گردید.

نهایی کردن استاندارد شمش طی ماه های گذشته و با دعوت فولاد خوزستان و انجمن از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان شمش فولادی برای مشارکت در آن انجام شده و موارد اختلافی از جمله



فهرست دوره های آموزشی آکادمی فولاد ایران

[illegible][illegible]

تعلیمی جہت سے نام :- T1-AA551Y-1-2 T1-AA551Y-5

academy@sterilean.org



مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در گفت و گو با چیلان تشریح کرد:

چرا ورود واحدهای معدنی به پایین دست مورد انتقاد فولادی ها است؟

منصور یزدی زاده، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در گفت و گو با چیلان به تأمین مواد اولیه به عنوان دغدغه مشترک واحدهای فولادی اشاره کرد و بر این نکته عارض شد که نباید واحدهای معدنی خودشان را درگیر پایین دست و تولید محصولات فولادی کنند. به نظر این مدیر شناخته شده فولادی، زمانی که شرکت های معدنی دست به تولید فولاد می زنند، تأمین مواد اولیه مورد نیاز برای صنعت خودشان در اولویت قرار می گیرد، مازادی را هم که باقی می ماند در اختیار سایر شرکت ها قرار می دهند.



« در اتاق فکریایی که
پیش از این تشکیل
شده اند ما به
عوارض ۴۰ درصدی
سنگ آهن اشاره
کرده ایم، دلیل این
مسئله هم به این باز
می گردد که قیمت
ارزش گمرکی که
برای سنگ آهن در
نظر گرفته شده است
رقم پایینی است.

« در حال حاضر اتفاق
ناخوشایندی که در
صنعت کشور ما روی
داده است این است
که واحدهای معدنی
خودشان را درگیر
پایین دست و تولید
محصولات فولادی
کرده اند. زمانی که
شرکت های معدنی
دست به تولید فولاد
می زنند، تأمین مواد
اولیه مورد نیاز برای
صنعت خودشان
در اولویت قرار
می گیرد، مازادی
را هم که باقی می
ماند در اختیار
سایر شرکت ها قرار
می دهند.

چیلان آیا هم چنان از نظر شما تأمین مواد اولیه جزو مشکلات جدی صنعت فولاد کشور است؟

خب، تأمین مواد اولیه، دغدغه مشترک همه واحدهای فولادی در کشور است. برنامه های توسعه ای که شرکت های مختلف تدوین کرده اند، همه با این امید بوده است که مواد اولیه آنها تأمین می شود. اپیدمی تأمین مواد اولیه به صورت پایدار همه شرکت های بزرگ فولادی در کشور ما را در بر گرفته است. چیزی که در این زمینه مسئله آفرین می شود این است که واحدهای فولادی نباید دغدغه تأمین مواد اولیه داشته باشند.

چیلان یعنی به نظر شما صادرات سنگ آهن باید متوقف شود؟

نظر دادن در مورد عدم صادرات مواد اولیه بر عهده شرکت های فولادی نیست، زیرا مراجعی در این زمینه فعال هستند که نهادهای تصمیم گیر هستند. همچنین تعیین عوارض سنگ آهن بر عهده شرکت های فولادی نیست، تولیدکنندگان در این حوزه دغدغه های خودشان را مطرح می کنند.

در اتاق فکریایی که تا پیش از این تشکیل شده اند ما به عوارض ۴۰ درصدی سنگ آهن اشاره کرده ایم، دلیل این مسئله هم به این باز می گردد که قیمت ارزش گمرکی که برای سنگ آهن در نظر گرفته شده است رقم پایینی است.

دغدغه اصلی ما به عنوان یک شرکت بزرگ فولادی این است که به مواد اولیه با کیفیت در زمانی که نیاز داریم، دسترسی پیدا کنیم.

زمانی که نیازهای شرکت های داخلی در زمینه تأمین مواد اولیه برآورد شد، مازادی را که وجود دارد می توان به خارج از کشور صادر کرد.

چیلان آیا شما هم چنان بر این باورید که معدنی ها نباید وارد فولادسازی شوند؟

ببینید، در حال حاضر اتفاق ناخوشایندی که در صنعت کشور ما روی داده است این است که واحدهای معدنی خودشان را درگیر پایین دست و تولید محصولات فولادی کرده اند. زمانی که شرکت های معدنی دست به تولید فولاد می زنند، تأمین مواد اولیه مورد نیاز برای صنعت خودشان در اولویت قرار می گیرد، مازادی را هم که باقی می ماند در اختیار سایر شرکت ها قرار می دهند. این مسئله تأثیر زیادی بر وضعیت صنعت فولاد در کشور ما داشته و باعث شده است که بسیاری از شرکت های فولادی در تأمین مواد اولیه با مشکل مواجه شوند.

امیدواریم این موضوع توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد نیز دنبال شود تا شرکت های بزرگ فولادی دغدغه کمتری برای تأمین مواد اولیه داشته باشند. برای نمونه جشنواره ملی فولاد فرصتی را به فعالان در حوزه فولاد در کشور ما می دهد تا در کنار یکدیگر قرار بگیرند، همین فرصت خوبی است تا در کنار توجه به مسئله بومی سازی که رسالت اصلی جشنواره است به تأمین پایدار در صنعت فولاد توجه شود.

همچنین ظرفیت های شایان توجهی در زمینه بومی سازی در جشنواره ملی فولاد به نمایش در آمد و طی این دو سال در جشنواره ای که برگزار شد قراردادهای خوبی منعقد شدند، که مراحل ساخت را پشت سر گذاشته اند و به نظرم با توسعه و تداوم جشنواره ملی فولاد می توانیم شاهد بیشترین بومی سازی قطعات فولاد در کشور باشیم.

چیلان به آینده همکاری معدنی ها و فولادی ها خوشبین هستید؟

به نظرم، یکی از نقاط عطف در این زمینه که باید بیشتر به آن پرداخته شود، شکل گیری ارتباط تنگاتنگ و نزدیک بین انجمن تولیدکنندگان فولاد و انجمن سنگ آهن است.

طی ارتباطی که بین این دو نهاد تأثیرگذار صنعتی شکل می گیرد دغدغه ها مطرح، بررسی و به چالش کشیده می شوند و از این طریق ریشه اصلی مشکلات شناسایی می شود.

اگر فهم مشترکی وجود نداشته باشد ممکن است این تصور اشتباه شکل بگیرد که واحدهای فولادی با بخش معدن سر عناد دارند، در حالی که این گفته به هیچ وجه درست نیست. واحدهای فولادی و بخش معدن در کنار یکدیگر هستند و می توانند حافظ منافع همدیگر برای تولید و منابع بیشتر باشند. از این طریق دو سوی طیف می توانند در ایجاد شرایط پایدار به هم کمک کنند.



عصاری در گفت و گو با چیلان تشریح کرد: سرمایه گذاری های جدید توسعه معادن و فلزات یکی از اصلی ترین مشکلات در زنجیره فولاد تأمین مواد اولیه است

مهندس عزیزاله عصاری، مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه معادن و فلزات در گفت و گو با خبرنگار چیلان گفت: در بحث سرمایه گذاری های جدید شرکت های هلدینگ معادن و فلزات، یکی از پروژه های جدیدی که به آن وارد شده ایم بحث سرمایه گذاری در پروژه سرب و روی است.

احداث اسکله کاملاً مکانیزه برای فولاد

مهندس عصاری در گفت و گو با چیلان به برخی از پروژه های این هلدینگ در سال جاری اشاره کرد و گفت: از دیگر پروژه هایی که در آن سرمایه گذاری کرده ایم می توان به ورود به بحث اکتشاف اشاره کرد.

پروژه دیگری که به آن ورود کرده ایم حمل و نقل ترکیبی است، حدود صد و هشتاد هکتار زمین را از شهید رجایی گرفته ایم که یک اسکله کاملاً مکانیزه برای فولاد احداث کنیم تا کشتی های ۱۵۰ هزار تنی بتوانند در آنجا پهلو بگیرند.

وی ادامه داد: همچنین ارتباط صنعت و دانشگاه را مد نظر قرار داده ایم. همچنین در بخش فولاد اگرچه معیار ۵۵ میلیون تن تولید فولاد در سند چشم انداز را دنبال می کنیم اما در زنجیره فولاد یکی از اصلی ترین مشکلاتی که داریم تأمین مواد اولیه است.

مدیرعامل هلدینگ توسعه معادن و فلزات در مورد مأموریت شرکت راشا گفت: شرکت راشا، وی سی ماست که تقریباً سرمایه آن تأمین شده است.

برنامه این شرکت این است که روی ایده ها سرمایه گذاری کند. افراد خلاق که درون و بیرون مجموعه ما قرار دارند می توانند ایده هایشان را مطرح کنند. ایده هایی که پذیرفته شوند روی آنها سرمایه گذاری می کنیم و اگر در پایلوت جواب دهند آنها را به تولید کلان می رسانیم.

گسترش فعالیت های هلدینگ معادن و فلزات

مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه معادن و فلزات در خصوص سرمایه گذاری جدید این هلدینگ گفت: با توجه به توقعات سرمایه گذاران فعالیت های خود را گسترش داده ایم و علاوه بر آهن در سرب و روی هم سرمایه گذاری کرده ایم.

وی توضیح داد: از آنجا که به سهامداران قول داده بودیم که پرتفوی شرکت سرمایه گذاری را متنوع کنیم با مطالعات فراوان و با توجه به اینکه حرکت تقاضای جهان به سمت سرب و روی این دو فلز استراتژیک است، تصمیم بر این گرفتیم شرکت صابنور وابسته به هلدینگ توسعه معادن و فلزات را مامور فعال سازی پهنه معدنی سرب و روی با مشارکت یک شرکت متخصص در این زمینه کنیم.

وی افزود: اینها دو فلز استراتژیک هستند که در دنیا تقاضا از تولید پیشی گرفته است. در کشور ما ذخایر خیلی خوبی در روی و سرب داریم و ۹ درصد از ذخایر جهان را در این حوزه داریم.

وی تصریح کرد: سرمایه گذاری در این زمینه را به صورت یک کنسرسیومی انجام دادیم و از شرکت زرین معدن آسیا در این زمینه استفاده کردیم.

وی توضیح داد: در همین راستا با شرکت صنعتی و معدنی زرین وارد مذاکره شدیم که بیشتر این مذاکرات از طریق صابنور بود و قرار بر این شد که بزرگترین مجتمع کنسانتره و شمش و روی با نام زرین صبا با مشارکت هلدینگ توسعه معادن و فلزات و هلدینگ زرین در کرمان در فازهای مختلف احداث شود.

مدیرعامل ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در گفت و گو با چیلان:

ارزش افزوده در زنجیره تولید فولاد ایجاد کنیم

مهندس اصغر اسماعیلی، مدیرعامل ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در گفت و گو با چیلان به نقش ارزش افزوده ای که در زنجیره تولید فولاد کشور از طریق تأمین پایدار مواد اولیه و تجهیزات و قطعات ایجاد می شود اشاره کرد و از این منظر به خام فروشی و بومی سازی رسید.

چیلان به نظر شما تأمین پایدار مواد اولیه چه ارزش افزوده در زنجیره تولید فولاد ایجاد می کند؟

که پتانسیل های خیلی خوبی در حوزه های مختلف وجود دارند که کافی است فقط آن ها را بشناسیم و از منافعی که به ما می رسانند استفاده کنیم. اتفاق خیلی خوبی در زمینه بومی سازی صنعت فولاد در کشور ما روی داده که انجمن فولاد بانی آن شده است. این نوع اقدامات اگر به شکل و جهتی حرکت کنند که کل نیازها در یکجا جمع شوند و بعد پتانسیل های موجود هم در جایی مثل سامانه جامع بومی سازی خود را معرفی کنند، سازنده تر می شوند.

چیلان در شرکت خودتان چه برنامه ها و راهبردهایی در راستای بومی سازی دارید؟

ما قبل از هر چیزی برای اینکه رابطه درستی را ایجاد کنیم باید نیازهای خود را در حوزه های مختلف بشناسیم و مشخص کنیم. اقدامی که ما در حال حاضر در هلدینگ فولاد مبارکه انجام می دهیم این است که بعد از شناخت نیازها، آن ها را با حوزه هلدینگ مطرح می کنیم تا بفهمیم قبلاً در آن حوزه ها نیازهای مشابه چگونه پوشش داده شده اند. از آن منابعی که از مجموعه هلدینگ رفع نیاز کرده اند کمک می گیریم. بعضاً اگر چیزی خارج از این بود، به سراغ سایر افرادی که در این زمینه تجربه دارند می رویم تا از پتانسیل های آن ها استفاده کنیم و در مجموع تا جایی که امکان داشته باشد در داخل کشور نیازهایمان را برطرف می کنیم.

در زمینه تأمین پایدار اتفاقات خوبی روی داده است و نیازهای بعضی از تولیدکننده ها تأمین شده است. با این وجود لازم است که در این زمینه استراتژی مدونی اتخاذ شود که بر اساس آن ارزش افزوده در زنجیره تولید ایجاد شود. اگر مواد معدنی به صورت خام و در ابتدای زنجیره صادر شوند، ارزش افزوده از کشور خارج می شود و سایر کشورها از مزایای آن منتفع می شوند. ما باید سعی کنیم در مواد معدنی و دیگر داشته هایمان تا جایی که امکان دارد ارزش افزوده ایجاد کنیم. این ارزش افزود شغل و تجارت ایجاد می کند که باعث می شود جامعه و کشور خودمان از آن منتفع شود.

چیلان در حوزه تأمین قطعات و تجهیزات چگونه می تواند از ظرفیت های داخلی در دوره تحریم بهتر بهره برد؟

ظرفیت های بومی سازی در کشور ما بسیار بالا هستند. ما پتانسیل های خیلی خوبی داریم که بعضاً ناشناخته هستند. ما نیازمند یک ساختار و سازمان دهی هستیم که این پتانسیل ها را شناسایی و جمع کند. این اقدام باعث می شود تا بتوانیم از این پتانسیل ها استفاده کنیم. زمانی از ظرفیت هایی که در کشور وجود دارند آگاه می شویم، که نیازی برایمان پیش بیاید و بخواهیم آن را رفع کنیم. در این مواقع معمولاً می بینیم



معاون فروش فولاد مبارکه دربارہ
افزایش ظرفیت تولید و تنوع بخشی
ابعادی و کیفی محصولات فولاد مبارکه
با «چیلان» به گفت و گو پرداخت:

ذخیره ۷ میلیارد دلاری ارز با اقدامات مبارکه

محمود اکبری، معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه اصفهان در مورد فعالیت های این شرکت در سال های اخیر گفت: نقطه اوج فعالیت فولاد مبارکه و تولید با ظرفیت بالای این شرکت به سال های ۹۴ به بعد باز می گردد. این شرکت در سال ۹۴ چیزی حدود سه میلیون و ۳۰۰ هزار تن ورق به بازار داخلی عرضه کرد، همزمان در آن سال حدود سه میلیون و ۶۰۰ هزار تن واردات محصولات فولادی را داشتیم.

رشد ۷۶ درصدی تولیدات فولاد مبارکه در چهار سال

وی ادامه داد: رشد فعالیت های تولیدی شرکت در سال های بعد ادامه پیدا کرد تا اینکه در سال ۹۷ به پنج میلیون و ۸۶۰ هزار تن رسید. در مقایسه با تولید سال ۹۴ رشد ۷۶ درصدی را شاهد بوده ایم. همزمان با این اتفاق واردات نیز کاهش پیدا کرد به نحوی که در سال ۹۷ به حدود ۸۰۰ هزار تن رسید که کاهش ۷۵ درصدی را نشان می دهد.

وی تصریح کرد: اگر به لحاظ ارزشی به این مسئله نگاه کنیم می بینیم که هر ساله از خروج ۱/۲ تا ۱/۵ میلیارد دلار ورق فولادی کشور به خارج ممانعت شده است. اقدامات مبارکه در این چهار ساله به ذخیره ۷ میلیارد دلار ارز کشور کمک کرده است. علاوه بر اینکه تأثیری را که این اتفاق در افزایش اشتغال کشور داشته است نیز باید مد نظر قرار داد.

عرضه فولاد مبارکه تا پایان سال به ۷,۲ میلیون تن می رسد

معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه ادامه این روند را در سال جاری اینگونه بیان کرد: رشد تولیدات فولاد مبارکه در سال جاری هم ادامه پیدا کرده است. فولاد مبارکه در هشت ماهه ابتدای سال ۹۸ حدود ۵ میلیون و ۱۸۰ هزار تن تولید داشته، که چهار میلیون و ۱۸۰ هزار تن آن در بازار داخلی و یک میلیون تن آن در بازار صادراتی عرضه شده است. اگر با همین روند ادامه دهیم و در تأمین سنگ با مشکلی مواجه نشویم تا پایان امسال عرضه فولاد مبارکه به بازار داخلی و جهانی به رکورد بی سابقه بالای ۷,۲ میلیون تن می رسد.

وی افزود: فولاد مبارکه در زمینه عرضه محصولات ویژه و کیفی هم بهتر از گذشته عمل کرده است. در تولید محصولات گرم به سمت و سوی تولید محصولات با ضخامت های پایین رفته ایم. در سبد محصولات

فولاد مبارکه از محصولات ۱/۵ میلی متر تا ۱۶ میلی متر را داریم. هیچ کالایی در محدوده تولیدات فولاد مبارکه به کشور وارد نمی شود.

۳۰۰ میلیون صرفه جویی ارزی در تولید اسلب گاز ترش

معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه اظهار کرد: کار خیلی خوبی که با هماهنگی شرکت های پایین دستی مانند اکسین و وزارت نفت داشتیم ورود به حوزه تولید محصولات ویژه ای پی آی گاز ترش است. با توجه به سرمایه گذاری که در فولاد مبارکه انجام شده است در حال حاضر تولیدکننده اسلب گاز ترش هستیم و این محصول در فولاد اکسین تولید می شود. سالانه بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن از این کالا مصرف کشور بوده است که توسط این مجموعه تولید می شود. بالغ بر ۳۰۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی در این حوزه وجود دارد. همچنین جزء هشت کشور برتر جهان در زمینه تولید محصولات ای پی آی گاز ترش هستیم.

وی ادامه داد: در حوزه محصول ای پی آی گاز شیرین هم تفاهم نامه هایی را با شرکت توسعه گاز امضا کرده ایم که نیاز آنها را در گریدهای ای پی آی ایکس ۷۰ تأمین می کنیم. آن هم کار خیلی خوبی هست که فقط فولاد مبارکه می تواند این نوع از اسلب ها را تولید کند. در حوزه ساخت محصولات ویژه برای صنایع خودرو هم مانند سابق فعالیت می کنیم.

معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه در پایان تأکید کرد: تلاش فولاد مبارکه در کنار افزایش ظرفیت تولید، تنوع بخشی به محصولاتش از نظر ابعادی و کیفی است. این مهم در چند سال گذشته محقق شده است و امیدواریم در آینده هم آن را ادامه دهیم.



دکتر بهمن آرمان در گفت و گو با چیلان خواستار شد:

تولید محصولات با ارزش افزوده بالا در سبد فولاد کشور

دکتر بهمن آرمان، اقتصاددان در گفت و گو با چیلان به اهمیت تولید فولاد با ارزش افزوده تأکید کرد و گفت: برآوردی که مسئولان از تولید فولاد در سال جاری داشته‌اند رقمی حدود ۲۸ میلیون تن است که ۱۲ میلیون تن آن سهم صادرات است. اما زمانی که از نظر وزنی واردات و صادرات کشورمان را بررسی می‌کنیم، می‌بینیم که عملاً در حال خام فروشی هستیم.

تولید فولاد با ارزش افزوده بالاتر

در صنعت فولاد کشور ما کالاهایی تولید می‌شوند که دارای ارزش افزوده بسیار پایینی هستند. به جای اینکه محصولات با ارزش افزوده بالاتر تولید کنیم، فولاد را به صورت خام صادر می‌کنیم.

وی در این خصوص بیان کرد: از سوی دیگر ما شاهد هستیم در شرایطی که تولیدکنندگان بزرگ فولاد کشور مانند ذوب‌آهن اصفهان و فولاد مبارکه با کمبود مواد اولیه مواجه هستند، اما همچنان سنگ‌آهن را به خارج از کشور صادر می‌کنیم.

وی ادامه داد: ضمن اینکه باید این واقعیت را پذیرفت که تولیدکنندگان بزرگ فولاد در جهان به‌جز روسیه، آمریکا و قزاقستان واردکننده سنگ‌آهن هستند و بعد از وارد کردن سنگ‌آهن، آن را تبدیل به محصولات با ارزش افزوده بالاتر می‌کنند.

آرمان، تولید پایین فولادهای با ارزش بالا را در صنعت فولاد کشور این‌گونه شرح داد: از رقم ۲۸ میلیون تن فولادی که در کشور ما تولید می‌شود، درصدی پایینی فولاد با ارزش افزوده بالاست که توسط فولاد آلیاژی ایران، فولاد اسفراین و صنایع فولاد هفت‌تیر اصفهان تولید می‌شود.

وی ادامه داد: این در حالی که کشورهای پیشرفته صنعتی مانند کشورهای اروپایی دیگر میلگرد تولید نمی‌کنند و تولید میلگرد را به ترکیه واگذار کرده‌اند و خودشان به سمت تولید فولادهای با ارزش افزوده بالا رفته‌اند. برای نمونه ایتالیا از ۲۴ میلیون تن فولادی که در سال تولید می‌کند تقریباً ۱ و نیم میلیون تن آن فولاد ضدزنگ است. بخش عمده‌ای از فولادی که در این کشور تولید می‌شود، فولادهای مخصوص هستند.

وی با اشاره به اینکه، جای تولید محصولات با ارزش افزوده بالا در سبد فولاد کشور ما خالی است، افزود: در کشورهای صنعتی میزان تولید فولادهای خاص و فولادهای با ارزش افزوده به بالاتر از ۴۰ درصد از تولیدشان رسیده است. در حالی که ما در ایران اگر تولید هر سه مجموعه‌ای را که در زمینه تولید فولاد با ارزش کار می‌کنند، با هم جمع بزنیم باز هم رقم قابل توجهی نمی‌شود.

ساخت فولادهای با ارزش افزوده بالا در فولاد خرمشهر

وی با بیان اینکه در کشور ما سیاست مشخصی وجود ندارد که جلوی خام فروشی را بگیرد، تصریح کرد: البته با آمدن آقای قریب پور که نیروی جوانی است بارقه‌هایی از امید به وجود آمده‌اند که ما بتوانیم سهم فولادهای مخصوص و آلیاژی را در آینده افزایش دهیم.

وی تصریح کرد: آقای غریب پور، رئیس هیات عامل ایمیدرو در روز صنعت که در اهواز برگزار شد به صورت کتبی رضایت دادند که سایت فولاد خرمشهر که در زمان آقای احمدی‌نژاد تعطیل شد به کارخانه تولید فولاد مخصوص و فولاد ضدزنگ توسعه پیدا کند که متأسفانه تاکنون پیگیری لازم برای آن انجام نشده است. من از تریبون چیلان از آقای غریب پور خواهش می‌کنم به این طرح به عنوان یک طرح محرومیت‌زدایی از منطقه جنگ‌زده خوزستان و خرمشهر نگاه کنند و آن را عملیاتی کنند.

آرمان ضرورت ساخت کارخانه مخصوص تولید فولادهای با ارزش در خوزستان مناسب‌تر است را در چند آیت توضیح داد: نیاز بالا به تولید فولادهای مخصوص، آلیاژی و ضدزنگ در ایران، نبود امکان ساخت کارخانه در مناطق مرکزی و شمالی (عدم دسترسی دریای خزر به آب‌های آزاد)، پرآب بودن استان خوزستان و دسترسی آسان به آب‌های آزاد، نزدیک بودن به بندر برای صادرات و واردات مواد اولیه مورد نیاز برای تولید فولادهای مخصوص.



به این صنعت شاهد برنامه‌های توسعه‌ای ارزشمندی در آن بوده‌ایم. با توجه به پتانسیل‌هایی که در این صنعت به چشم می‌خورند، اگر سیاست‌ها در کشور ما به این سمت حرکت کنند که مواد اولیه و انرژی مورد نیاز آن را تأمین کنند، با احداث کارخانه‌های جدید و ایجاد اشتغال می‌توان ارزش افزوده‌ی بیشتری هم ایجاد کرد.

پرچمدار حرکت به سمت صادرات محصول نهایی بخش خصوصی است

امین‌فر، پایداری در صنعت فولاد را در گرو صادرات محصولات نهایی دانست و تصریح کرد: در سال‌های اخیر موجی از انتقادات شکل گرفته‌اند که بر جلوگیری از خام فروشی و فروش محصولات میانی تأکید دارند. بنابراین، اگر محور صادرات در کشور ما به‌به جای مواد اولیه، محصولات نهایی باشد، سود آن به صنعت کشور می‌رسد.

این مدیر فولادی، فواید صادرات محصولات نهایی را برای صنعت فولاد چنین بیان کرد: از پیامدهای متعدد صادرات محصولات نهایی می‌توان به ارزآوری بیشتر برای کشور، ایجاد اشتغال و پایداری در صنعت اشاره کرد.

وی پرچمدار حرکت به سمت صادرات محصول نهایی را بخش خصوصی دانست و تأکید کرد: با ورود بخش خصوصی به این حوزه، صادرات محصولات نهایی در چند ساله اخیر رشد خوبی داشته است. امیدواریم زمینه برای رشد این اقدامات در آینده فراهم شود، و این نیازمند این است که اقدامات دولت هم با این حرکات همگام شوند.

پوشش ۷۰ تا ۸۰ درصد بومی‌سازی در فولادسازی، ریخته‌گری، احیای مستقیم و نورد

قائم مقام مدیرعامل شرکت روهینا جنوب در ادامه گفت و گوی خود با چیلان اظهار داشت: یکی از صنایعی که بخش خصوصی بیشترین ورود را به بومی‌سازی آن داشته است، صنعت فولاد است. در ۱۵ ساله اخیر ورود مدیران بخش خصوصی به بومی‌سازی تجهیزات صنعت فولاد بلامانع و با استقبال مدیران بوده است.

وی تجربه خود در زمینه بومی‌سازی را این‌گونه شرح داد: زمانی که در شرکت ملی فولاد فعالیت می‌کردم، یکی از طرح‌هایی که در راستای بومی‌سازی اجرا کردیم این بود که شرکت‌های داخلی را ملزم می‌کردیم در مناقصه‌ها حضور پیدا کنند. از این طریق شرکت‌های داخلی می‌توانستند با هم‌تایان خارجی‌شان که در این عرصه فعالیت می‌کردند، آشنا شوند. نتیجه این مناقصات شرکت‌های فولادی متعددی است که یکی پس از دیگری به بهره‌برداری رسیده‌اند.

وی به رکوردزنی صنعت فولاد در بومی‌سازی اشاره کرد و گفت: در حوزه‌های مختلف صنعت فولاد رکوردهای درخشانی در زمینه بومی‌سازی به ثبت رسیده‌اند. در حال حاضر در فولادسازی و ریخته‌گری به ۷۰ درصد بومی‌سازی رسیده‌ایم، این رکورد در احیای مستقیم بالای ۸۰ درصد است و در صنعت نورد به حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد می‌رسد. با توجه به اولویت‌بندی‌هایی که صورت گرفته‌اند به نظر می‌رسد در سال‌های آینده وضعیت بومی‌سازی از این هم بهتر شود.

قائم مقام روهینا جنوب در گفت و گو با چیلان

مطرح کرد:

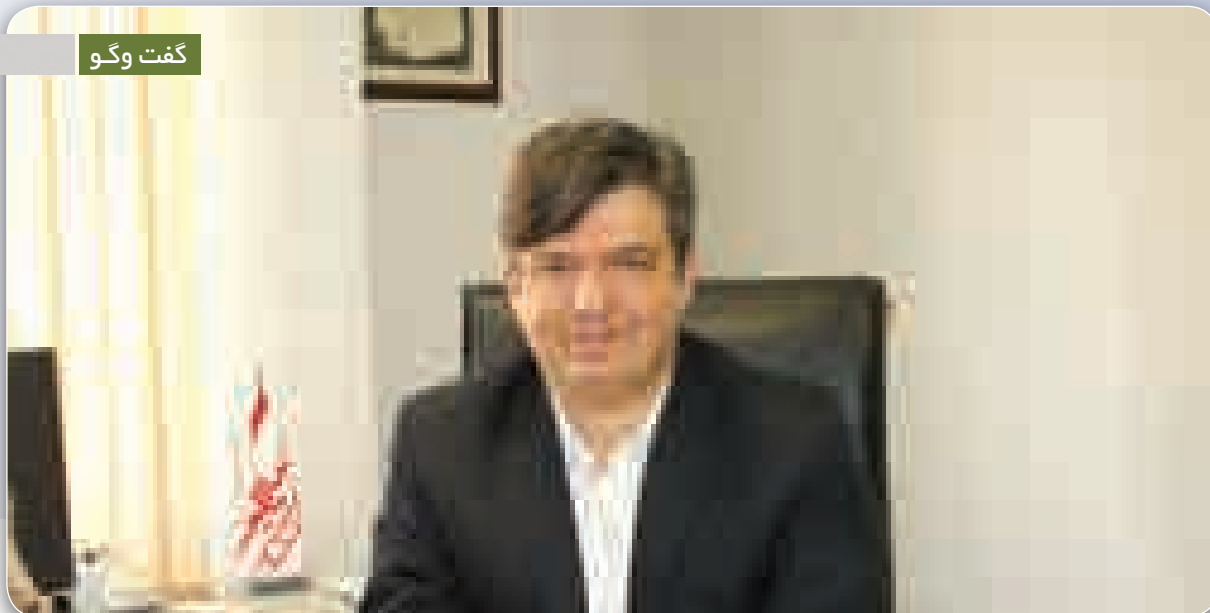
صادرات محصول نهایی فولادی با پرچمداری بخش خصوصی

مهندس احمد امین‌فر قائم مقام مدیرعامل شرکت روهینا جنوب در گفت و گو با خبرنگار چیلان به تأمین انرژی و مواد اولیه واحدهای فولادی پرداخت و در ادامه، نقش آفرینی بخش خصوصی در صادرات محصولات نهایی در چند ساله اخیر را مورد بحث قرار داد.

تأمین انرژی و مواد اولیه واحدهای جدید بخش خصوصی

احمد امین‌فر قائم مقام مدیرعامل شرکت روهینا جنوب لزوم تأمین پایدار در صنعت فولاد کشور ایران را چنین تبیین کرد: بعد از نفت و پتروشیمی، صنعتی که بیشترین ارزآوری را برای کشور ما دارد صنعت فولاد است، همین مسئله لزوم توجه خاص به آن را ایجاب می‌کند.

وی به اهمیت صنعت فولاد در توسعه کشور اشاره کرد و گفت: صنعت فولاد این جایگاه را به دلیل بهره‌مندی از انرژی، نیروی انسانی و تکنولوژی به دست آورده است. با ورود بخش خصوصی و نیمه‌دولتی



ایزدپناه در گفت و گو با چیلان:

تحریم های داخلی گسترده تر از تحریم های خارجی است

مهندس نوید ایزدپناه، عضو هیئت مدیره شرکت هفت الماس و یکی از فعالان بخش خصوصی فولاد در گفت و گو با چیلان از محدودیت های صادراتی و موانع ارزی در مسیر توسعه صادرات فولاد گلایه کرد و هشدار داد که اگر این روند اصلاح نشود با بخشی از تعطیلی ظرفیت و خطوط تولیدی در بخش خصوصی مواجه خواهیم شد.

ممنوعیت صادراتی در داخل

ایزدپناه درباره محدودیت های صادراتی و رفع موانع ارزی در جهت توسعه صادرات به چیلان گفت: بهتر است نام این محدودیت ها را ممنوعیت صادراتی بگذاریم. متأسفانه تحریم های داخلی بسیار گسترده تر از تحریم های خارجی است.

این عضو هیئت مدیره هفت الماس خاطرنشان کرد: با وجود آنکه در بسیاری از حلقه های زنجیره فولاد مازاد تولید داریم اما شاهد ممنوعیت صادرات نیز هستیم. درحالی که بسیاری از تولیدکنندگان همچون هفت الماس محموله هایی را طبق توافق، تولید کرده اند و علی رغم دریافت وجه آن و ارسال به سمت مرزها اجازه صادرات کالا دریافت نکردند.

وی افزود: اگر روند به همین منوال پیش برود از ماه های آینده یک شیفت کاری کارخانه را تعطیل خواهیم کرد. یعنی چنانچه شرایط به همین ترتیب ادامه یابد شاهد کاهش شیفت کارخانجات به علت ممنوعیت صادرات و موج جدید بیکاری در صنعت فولاد آن هم در سال رونق تولید خواهیم بود. وی تصریح کرد: باید توجه داشت بخشی از صادرات به منظور ورود مواد اولیه مورد نیاز تولید است که در رابطه با وارداتی می باشد تا تولید تداوم یابد.

تعارض بورس کالا با محدودیت عرضه و قیمت های دستوری

عضو هیئت مدیره هفت الماس در ادامه تصریح کرد: بورس های کالایی در دنیا مکانی هستند که سه اتفاق شامل آزادی عرضه کنندگان و فراهم بودن امکان فروش کالا توسط هر عرضه کننده، آزادی قیمت در کنار شفافیت و توافق طرفین و در نهایت آزادی خریداران و فراهم بودن امکان خرید برای همه خریداران و مشتریان، در آن رخ می دهد در حالی که در ایران با یکسری قوانین سختگیرانه جلوی عرضه آزادانه تمامی عرضه کنندگان گرفته شده و قیمت ها نیز دستوری است، همچنین محدودیت خریداران، بورس کالا را از ساختار خود خارج شده است.

تحقیقات هفت الماس بر روی چند محصول دانش بنیان

ایزدپناه با بیان اینکه محصول گالوالوم این شرکت، جزو محصولات دانش بنیان است، به خبرنگار چیلان گفت: هفت الماس جزو معدود تولیدکنندگان فولاد است که دانش بنیان می باشد و محصول گالوالوم این مجموعه جزو محصولات دانش بنیان محسوب می شود که تکنولوژی تولید و تجهیزات آنرا خودمان اخذ نمودیم و متأسفانه در تولید این محصول هیچ گونه کمکی از سوی دولت به ما نشد.

اکنون نیز چند محصول دانش بنیان دیگر را در دست مطالعه و تحقیقات داریم که ظرف یک تا دو سال آینده به مرحله تولید خواهد رسید و در سبد محصولات هفت الماس قرار خواهد گرفت.

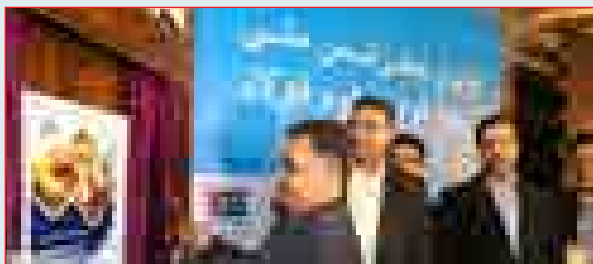
حاشیه سود بالای محصولات دانش بنیان

این مدیر فولادی درباره حضور این شرکت در هیئت موسسین صندوق توسعه نوآوری فولاد و دلایل این حضور نیز اظهار داشت: به اعتقاد من اگر مکانیزم و صندوق مشارکتی وجود داشته باشد تا فولادسازان کار مشارکتی برای تولید محصولات دانش بنیان و سودآور داشته باشند، در سرمایه گذاری ها بسیار مفید خواهد بود درحالی که صندوق های دانش بنیان به دلیل نداشتن تخصص لازم تاکنون در صنعت فولاد ورود پیدا نکرده بودند.

عضو هیئت مدیره هفت الماس افزود: از اینرو با حضور در صندوق پژوهش و فناوری فولاد تلاش خواهیم کرد در کنار سایر فولادسازان در تولید محصولات دانش بنیان که حاشیه سود بالایی نیز دارند سرمایه گذاری نماییم و با توجه به اینکه حجم تولید در صنعت فولاد زیاد است تولید محصولات دانش بنیان، سود و درآمد قابل توجهی را نصیب تولیدکنندگان خواهد کرد.



مدیرعامل فولاد هرمزگان در کنفرانس ریخته گری مداوم فولاد تشریح کرد: چرا باید به تکنولوژی ریخته گری دست پیدا کنیم؟



اولین کنفرانس ملی تخصصی ریخته گری فولاد با حضور کارشناسان و متخصصین صنعت و دانشگاهیان به همت فولاد هرمزگان طی دو روز در ۲۶ و ۲۷ آذر ماه سال جاری در بندر عباس برگزار شد.

به گزارش چیلان، هدف اول این کنفرانس، شناسایی آخرین فناوری‌ها و دستاوردها در حوزه ریخته‌گری مداوم فولاد عنوان شد. با توجه به تولید فعلی فولاد کشور (کمی و کیفی) و نیاز به توسعه خطوط فولادسازی و ریخته‌گری مداوم مطابق افق ۱۴۰۴ نیاز است که آخرین فناوری‌های ماشین‌های ریخته‌گری مداوم بررسی و معرفی شود همچنین آخرین دستاوردهای مواد مصرفی و تجهیزات مختلف خطوط ریخته‌گری هم در این کنفرانس موردتوجه قرار گرفت.

با توجه به اینکه یکی از اهداف اساسی طبق سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ کشور، دستیابی به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد است و بر مبنای مطالعات طرح جامع کشور، نزدیک به ۸۰ درصد فولاد تولیدی کشور بر اساس افق ۱۴۰۴ توسط کوره‌های قوس الکتریک و القایی تولید می‌شود لذا دستیابی به دانش فنی و فناوریانه درخصوص فرآیند ریخته‌گری مداوم، جزء ملزومات اولیه طرح توسعه فولاد ایران است از این رو در این کنفرانس به طور مشروح به آن پرداخته شد.

- بومی سازی و نوآوری در تکنولوژی مواد و قطعات ماشین ریخته گری
- کیفیت و تولید گریدهای ویژه و عملیات آماده سازی محصول
- شبیه سازی تاندیش قالب و ماشین (متالوژی- انجماد- جریان مذاب- هدایت حرارتی و...)
- تجارب بهره برداری، نگهداری، تعمیرات و توقفات در ماشین ریخته گری مداوم
- سیستم‌های خنک کاری و روانکاری در ریخته گری مداوم
- نقش فناوری اطلاعات در استقرار راهکارهای انقلاب صنعتی چهارم در فرآیند ریخته گری
- مدرن سازی و توسعه پلنت‌های ریخته گری مداوم
- اتوماسیون و ابزار دقیق و کنترل فرآیند ریخته گری مداوم
- ایمنی و مسائل زیست محیطی فرآیند ریخته گری مداوم
- متالوژی تاندیش، پاتیل و قالب

و نوآوری در تکنولوژی ماشین‌های ریخته گری از جمله مجورهای ارایه شده در این همایش بودند.

مدیرعامل فولاد هرمزگان گفت: در آینده ناچاریم به سمت خطوط ریخته‌گری برویم، از این رو باید به تکنولوژی ریخته‌گری دست پیدا کنیم.

به گزارش روابط عمومی فولاد هرمزگان، فرزاد ارزانی مدیرعامل فولاد هرمزگان در این کنفرانس گفت: برای دستیابی به تکنولوژی فولاد، مسیرهای دسترسی در کشورهای درحال توسعه از طریق تعامل و اشتراک‌گذاری دانش است، چین و اوکراین از این روش استفاده کرده و با ایجاد صنعت به دانش آن نیز رسیده‌اند.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در این کنفرانس دو روزه با اشاره به اینکه این روند برای کشورهایی مثل ایران بهتر جواب می‌دهد، گفت: مدل‌های دیگر این است که مرکز تحقیقاتی ایجاد شود و دانش را به تکنولوژی و بعد به صنعت تبدیل کنند، این مدل هزینه‌بر و زمان‌بر بوده و مسیر دستیابی به آن سخت است.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان خاطرنشان کرد: افق ۱۴۰۴ ما تولید ۵۵ میلیون تن فولاد است، برای تامین این نیاز باید خط ریخته‌گری بخریم. هرچه جلوتر می‌رویم خطوط قبلی کهنه می‌شوند و همه اینها نیاز به ارتقای تکنولوژی را گوشزد می‌کنند و از طرفی کمبود هم داریم؛ باید هزینه زیادی کنیم تا تکنولوژی جدید را بر روی تجهیزات قدیمی پیاده کنیم. وی با اشاره به اینکه ۱۰۰ درصد تولید فولاد کشور از ریخته‌گری مداوم صورت می‌گیرد، تصریح کرد: در زمینه تولید به‌صورت منفرد و غیریکپارچه زمینه‌هایی داریم، در ریخته‌گری محصولی تولید می‌شود که محصول خام صنایع دیگر می‌شود؛ در آینده ناچاریم به سمت خطوط ریخته‌گری برویم، از این رو باید به تکنولوژی ریخته‌گری دست پیدا کنیم. وی افزود: بعد از اینکه موفق به کسب دانش شدیم شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند شروع به توسعه محصول و تکنولوژی کنند.

ارزانی تاکید کرد: برای دستیابی به دانش ریخته‌گری مداوم، فارغ از تامین منابع مالی باید محوری یکپارچه وجود داشته باشد و بعد در کنار آن محققان داخلی و خارجی ورود کنند و دانش منتقل شود.



چیلان گزارش می دهد:

چرا توازن قیمتی در زنجیره فولاد به هم خورد؟

در این زمینه بر این باور است که دخالت مستقیم معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در عدم تعادل بازار موثر بوده و چنانچه این عدم تعادل در زنجیره ادامه یابد، به یک چالش برای فولادسازان تبدیل خواهد شد.

حسام ادیب، رئیس هیئت مدیره گروه دانش بنیان پاترون پیامدهای قیمت گذاری دستوری دولت را چنین بیان کرد: یک اقتصاد پویا نیازمند ایجاد امنیت برای همه بازیگران آن است. هرگاه دولت ها با مداخله در قیمت گذاری ها یا صدور بخشنامه های آنی، امنیت سرمایه و سرمایه گذاری را به خطر می اندازند و به بازار اجازه نمی دهند با مکانیزم های عرضه و تقاضا، خود قیمت ها را تعیین نماید، برای عده ای فرصت و رانت ایجاد می کنند و عده ای دیگر را در خطر نابودی قرار می دهند.

علی صباح، سرپرست فروش فولاد سرمد ابر کوه در این زمینه در این خصوص اظهار داشت: ما تولیدکنندگان زنجیره فولاد در واقع با سه تحریم آمریکا، بانک مرکزی و وزارت صمت جهت صادرات روبرو هستیم که بحث نقل و انتقال پول که خیلی سخت و پیچیده است و متأسفانه به این زودی هم قابل حل شدن نیست. لذا امیدواریم اصلاح مقررات بانک مرکزی و عرضه تکلیفی در بورس کالا صورت گیرد تا شاید گشایشی رخ دهد و روند صادرات بهبود یابد.

قیمت گذاری دستوری به تعطیلی کارخانه ها منجر می شود

عدم توجه دولت به وضعیت بازار صنعت فولاد و قیمت گذاری های دستوری نتیجه ای که به بار می آورد تعطیلی کارخانه هاست.

محمد حسن پارسا، معاون فروش و بازاریابی مجتمع فولاد خراسان در این خصوص به چیلان گفت: از این رو باید گفت اگر تدبیر درستی اندیشیده نشود، نمی توانیم تامین ارز مورد نیاز صنعت فولاد را داشته باشیم و قطعاً شاهد بیکاری و تعطیلی برخی واحدها و ظرفیت های کارخانجات خواهیم بود.

جهاندار شکری، مدیر عامل ذوب آهن بیستون نیز ابراز داشته است: این موضوع اگر برطرف نشود، کارخانه ها یکی پس از دیگری تعطیل می شوند که



همه از یک درد مشترک سخن می گویند چه آنهایی که در ابتدای زنجیره هستند و چه آنهایی که در انتهای زنجیره؛ عدم توازن قیمتی در زنجیره فولاد نظم معمول در صنعت فولاد را به هم ریخته است. عوامل متعدد خارجی و داخلی دست به دست یکدیگر داده اند تا توازن قیمتی در زنجیره فولاد از ریل خارج شود. «چیلان» در گفت و گو با بیش از ۲۰ تن از مدیران فولادی به واکاوی این موضوع از ابعاد مختلف پرداخته است.

اما ماجرا از کجا شروع شد؟ به گفته بهادر احرامیان، نائب رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد علت اصلی تفاوت نرخ ها در بازار داخلی و جهانی، ثابت بودن قیمت های داخلی است. به گفته وی داستان از قیمت محصولات معدنی آغاز شد و شرکت های معدنی تولیدکننده کنسانتره و گندله انتظار داشتند قیمت محصولاتشان برای فروش به فولادسازان متناسب با قیمت های جهانی تعدیل شده و بالاتر رود، اما قیمت های داخلی ثابت ماندند.

علی محمد زمانی، مدیرعامل صبا فولاد زاگرس در تشریح این مسئله به چیلان گفت: نکته ای که وجود دارد این است که در دنیا همواره عرضه و قیمت گذاری محصول از سرشاخه ای که با مصرف کننده ارتباط دارد، تنظیم می شود و سایر بخش های این چرخه متناسب با آن، تعدیل مثبت یا منفی می شود تا به یک تعادل برسد. عدم تعادلی که اکنون وجود دارد و با آن مواجه هستیم، بخشی از زنجیره را منتفع و بخش دیگر را متضرر می کند درحالی که اگر بخشی از این چرخه آسیب دید و از چرخه خارج شد عملاً انتفاع چرخه سودده نیز تحت الشعاع قرار می گیرد و لذا این مسئله باید اصلاح شود.

به هم خوردن تعادل قیمتی نتیجه قیمت گذاری های دستوری دولت است

زمانی که به واکاوی دلایل به هم ریختن این تعادل می پردازیم یک نکته مشترک وجود دارد که نقطه نظرانی مختلفی حول آن شکل می گیرند و آن این است که دخالت دولت و بخشنامه های دستوری نقش زیادی در بر هم خوردن این توازن داشته اند.

نعمت اله محسنی عضو هیئت مدیره پویش بازرگان



روند که در بخشنامه‌ها تولید کننده را در تنگنا قرار می‌دهند، خروج آن‌ها از چرخه تولید را به دنبال دارد که امیدواریم با اتخاذ تصمیم‌های کارشناسی این نگاه هم بهبود یابد.

آیدین فتحی، مدیرعامل پرشین فولاد نیز در این مورد خاطرنشان کرد: باید اصلاحات اساسی در بخشنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص عرضه‌ها در بورس کالا انجام شود به طوری که تناسبی میان تناژ عرضه شده شرکت‌های تولیدکننده شمش متعهد شده برای عرضه در بورس یعنی ۲۹۵ هزار تن و محصولات طویل عرضه شده یعنی ۲۷۳ هزار تن برقرار گردد. در این صورت و با ایجاد تناسب، تقاضای موجود در بازار با عرضه همخوانی خواهد یافت و قیمت‌ها واقعی خواهد شد.

اختلاف قیمت شمش و میلگرد

کیوان رحیم منش، مدیر بازرگانی صنایع فولاد مشیز بردسیر به یکی از اختلاف نظرات جدی قیمتی، بین ذوب‌ها و نوردی‌ها اشاره کرد و گفت: شرایط خرید و فروش در مجموع مقاطع طویل، متفاوت از شمش است چراکه مواد اولیه‌ای که برای تولید میلگرد مورد استفاده قرار می‌گیرد به عنوان یک نیاز و الزام برای چرخش چرخ کارخانه نوردی، حتی بایستی از بازار آزاد و با قیمت‌هایی که فروشندگان ارائه می‌دهند، تامین شود.

وی افزود: این اتفاق سبب شده شاهد باشیم که اختلاف قیمت شمش و میلگرد بعضاً به ۱۵۰ تومان به ازای هر کیلوگرم هم برسد. این مسئله ناشی از سیاست‌هایی است که دولت در عرضه اجباری محصولات در بورس کالا در پیش گرفته و تنها راهکار آن این است که اختلاف قیمت ۱۱ درصدی میان شمش و میلگرد رعایت شود.

در این زمینه حسین نایب درختان، معاون بازرگانی شرکت آذر فولاد امین بر این نظر است که بررسی میانگین قیمت پایه عرضه شمش و میلگرد در بورس کالا نشان می‌دهد میانگین تفاوت قیمت این دو محصول زیاد است درحالی که تنها هزینه حمل از کارخانجات شمش به سمت واحدهای نوردی شمال غرب کشور حداقل ۱۵۰ تومان بوده که با احتساب هزینه تولید ۳۰۰ تومان، تفاوت نرخ میلگرد و شمش به ۴۵۰ تومان می‌رسد. لذا با تداوم این وضعیت، بخش خصوصی نوردی متضرر و ورشکسته خواهد شد.



از پیامدهای آن این است که با کمبود محصول در بازار رو به رو می‌شویم و به تبع آن قیمت‌ها باز هم افزایش پیدا می‌کند. یعنی چیزی که از آن اجتناب می‌شد به دلیل عملکرد نادرست به بدترین شکل خود را نشان می‌دهد.

مصطفی عبدالهی، مدیرعامل نورد گرم فلز در این زمینه به ما گفت: به اعتقاد من قیمت در کل زنجیره فولاد پایین است و سود را به سمت ابتدای زنجیره کشانده است و همین امر واحدهای نوردی را به سمت ورشکستگی سوق داده است که تعطیلی این شرکت‌ها هم به صلاح اشتغال و اقتصاد کشور نخواهد بود. به طور کلی سطح قیمتی فولاد در کشور بسیار پایین است و چنانچه همین روند ادامه یابد قطعاً به تعطیلی واحدها خواهد انجامید به ویژه شاهد هستیم که در محصولات نهایی و مقاطع طویل، تفاوت نرخ‌ها با قیمت‌های جهانی بسیار بالاست که باعث تأثیر بر عملکرد صادراتی کشور شده است. لذا امیدواریم با اقدامات انجمن تولیدکنندگان فولاد این تفاوت نرخ‌ها اصلاح شود و در این پروسه از متخصصین و کارشناسان این حوزه بهره گرفته شود.

چرا دولت باید دست از قیمت گذاری دستوری بردارد؟

محمد کیوان آرای، سرپرست بازرگانی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو به چیلان گفت: زمانی که در ابتدای زنجیره بهای کنسانتره و گندله افزایش پیدا می‌کند، به تبع آن بایستی شاهد افزایش قیمت‌های آهن اسفنجی و شمش و در انتهای زنجیره نیز میلگرد و مقاطع باشیم. بحث قیمت همچون فنری شده که از انتها به آن فشار وارد می‌شود تا قیمت‌ها ثابت بماند و در مقابل شاهد افزایش بهای مواد اولیه در بازار هستیم. بهترین اقدام این است که این افزایش نرخ که در مواد اولیه اعمال شده در سایر زنجیره نیز اعمال گردد و نرخ‌ها واقعی شود. به عبارت بهتر در فروش داخلی، قیمت گذاری دستوری منطقی نیست به ویژه در تولید شمش که زحمت زیادتری نسبت به سایر پروسه‌های تولید می‌طلبد و سرمایه گذاری سنگین تری هم دارد.

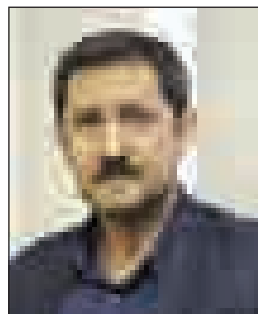
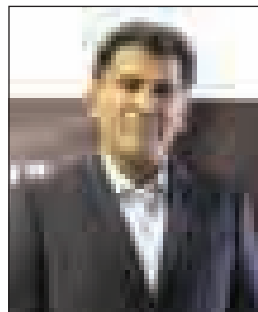
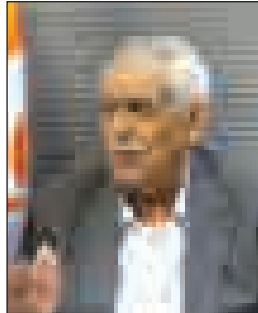
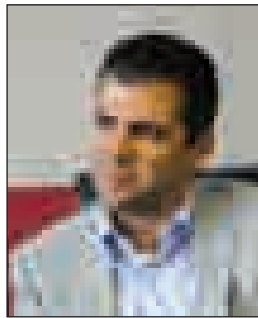
توحید جعفرزاده، مدیر بازرگانی فولاد ظفر بناب در مورد اصلاح قیمت گذاری دستوری گفت: اکنون در وزارت صمت دغدغه اصلی مصرف کننده است نه تولید کننده و لذا با واقعی شدن قیمت میلگرد مخالفت می‌کنند. اما باید توجه داشت که ادامه این

کند و ثابا این نظرات را نسبت به منافع تعدادی کارخانجات دولتی یا وابسته به دولت ارجح بداند. در این صورت می تواند نظام عرضه و تقاضا را در بازار فولاد حاکم کند و با نظارت و نه دخالت خود، هم تولیدکنندگان بالادستی را منتفع کند و هم از مصرف کنندگان صنایع پایین دستی حمایت کند.

در این زمینه سید حسین احمدی، عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به عنوان اتاق فکر همه حلقه های زنجیره فولاد، با اشراف به وضعیت کارخانجات مختلف این زنجیره و با همفکری آن ها، نسبت های قیمتی عادلانه ای را به صورت کارشناسی و در راستای ایجاد توازن در زنجیره فولاد از سنگ آهن تا محصولات نهایی استخراج کرده و به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه کرده که تقریباً همان نسبت ها پس از یک دوره مطالعات حسابرسی و کارشناسی مجدد در چند سال قبل ابلاغ شده است. لذا اکنون هم انتظار می رود دولت همراهی مناسبی با انجمن داشته باشد و برای اینکه در تصمیم گیری هایش به بیراهه نرود، این انجمن با بیش از ۲۰۰ عضو از کارخانجات فولادی را طرف مشورت و معتمد خود بداند و از اطلاعات آن هم در زمینه برقراری توازن قیمتی در زنجیره فولاد و هم در سایر موضوعات تنظیم بازار مثل صادرات و عرضه در بورس کالا استفاده کند. چرا که برقراری تعادل قیمتی مستلزم تعادل تولید در حلقه های مختلف و تعادل عرضه داخلی و صادرات است.

قیمت فولاد بایستی به نرخ های جهانی متصل گردد

محمد حسن پارسا، معاون فروش و بازاریابی مجتمع فولاد خراسان نگاهی فراملی به قیمت گذاری دارد و بر این باور است که قیمت های داخلی باید متناسب با قیمت های جهانی باشد. وی در این خصوص گفت: ایران کشوری است که بیش از دو برابر مصرف داخلی فولاد تولید می نماید و بایستی صادرکننده فولاد باشد که این صادرات به معنای آن است که لزوماً قیمت داخلی می بایست با نرخ های جهانی متناسب باشد. اگر بهای شمش جهانی امروز و با نرخ های کنونی ارز به یک عدد معقول می رسد، قطعاً باید قیمت های داخلی نیز در همان محدوده حرکت نماید همچنان که کشورهای واردکننده نیز نمی توانند چشم خود را بر نرخ های جهانی ببندند و آنرا نادیده بگیرند.



استفاده از نظرات انجمن فولاد در برقراری توازن قیمتی

انجمن های صنفی و به ویژه انجمن تولیدکنندگان فولاد نقش پلی را دارند که صنعت را به دولت وصل می کنند. اقدامات این نهادها بین مطالبات صنعت و انتظارات دولت توازن برقرار می کنند. یکی از مهمترین راه حل هایی که تولیدکنندگان برای حل مشکل بر هم خوردن توازن قیمتی ارائه کرده اند استفاده از نظرات انجمن و نهادهای صنفی است.

حمیدرضا طاهری زاده، نایب عضو هیئت مدیره تعاونی نوردکاران در این زمینه گفت: ایجاد توازن در زنجیره فولاد به عنوان الزام اساسی برای توسعه صنعت فولاد یکی از راهبردهایی است که به خوبی می تواند در انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران پیاده سازی و توسط دولت حمایت شود.

وی افزود: انجمن با وجود برخورداری از اعضای متعدد و متنوع خود که در طول زنجیره فولاد فعالیت دارند از این پتانسیل برخوردار است که با همکاری وزارت صمت به تدوین نقشه راهی برای توازن در زنجیره فولاد دست یابد. جلسات رسته های مختلف ذوب، نورد، آهن اسفنجی در انجمن و جلسات هم اندیشی که به صورت منظم و ساختارمند در انجمن طراحی و اجرا شد، یکی از راه های کشف مسائل بازار فولاد و رسیدن به راهکارهایی عملیاتی برای توازن قیمتی در زنجیره فولاد بود به گونه ای که راه اندازی جلسات مشترک بین رسته ای همانند جلسات هم اندیشی ذوب و نورد بسیار مشکل گشا واقع شد و توانست تعارض منافع بین رسته ای را به منافع مشترک بین آنان تبدیل کند و هرکدام از حلقه های زنجیره فولاد از نسبت منطقی در سود برخوردار باشند.

حسن مصیب زاده، مدیر عامل ذوب آهن گمبرون نقش انجمن فولاد را در برقراری توازن قیمتی را این گونه بیان کرد: تنظیم قیمت در زنجیره فولاد مستلزم این است که دولت دست از رویکردهای دستوری خود بردارد، پای خود را از زنجیره فولاد بیرون بکشد و به همه حلقه ها نگاه یکسان و عادلانه داشته باشد در حالی که به اعتقاد بنده، کارخانجات سنگ آهنی بزرگ نورچشمی دولت هستند و به همین دلیل بخش خصوصی فولاد نمی تواند با این کارخانجات رقابت کند. اگر دولت می خواهد قیمت در کل زنجیره فولاد را به طور عادلانه برقرار کند باید اولاً از بخش خصوصی و انجمن نظرخواهی



خط تولید انبوه تختال API ویژه ساخت لوله های انتقال نفت و گاز ترش در فولاد مبارکه رونمایی شد

همکاری نفت و فولاد در تولید محصولات محیط ترش

در صنایع نفت و گاز ترش بودیم.

وی در تشریح مشخصات فنی این محصول اظهار داشت: به نفت یا گازی که بیش از 100ppm سولفید هیدروژن (H_2S) داشته باشد، اصطلاحاً ترش گفته میشود.

مدیر عامل فولاد مبارکه با تاکید بر این که عمده میداین نفت و گاز جهان ترش هستند، گفت: برای ذخیره سازی و انتقال آنها نیاز به لوله ها و فولاد خاص دارای هیدروژن کمتر از 3 ppm و گوگرد کمتر از 10 ppm میباشد.

مهندس عظیمیان با اشاره به نقش شرکت فولاد مبارکه در تولید لوله های API محیط ترش ادامه داد: برای تولید لوله های API و مخازن محیط ترش، ابتدا تختال در شرکت فولاد مبارکه تولید و پس از ارسال به شرکت فولاد اکسین خوزستان تبدیل به پلیت گردیده و در نهایت، تولید لوله در یک شرکت لوله سازی مانند لوله سازی اهواز انجام می گیرد.

وی تصریح کرد: محصول لوله محیط ترش در مقایسه با محیط شیرین، با چند مشخصه (حاصل از تست های خوردگی) متمایز میشود که شکل گیری این مشخصات، حاصل فناوری و دانش موجود در فولاد مبارکه است.

مدیر عامل فولاد مبارکه در خصوص منافع حاصل از تولید محصولات محیط ترش در داخل کشور گفت: با تولید این محصول در فولاد مبارکه سالانه به میزان ۲۷۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی به دست خواهد آمد.

علاوه بر این بومی سازی و تدوین دانش فنی تولید محصول محیط ترش و امکان تولید محصولات با گرید بالاتر برای پروژه های نفت و گاز و رونق تولید و ایجاد اشتغال در کارخانجات پایین دستی (تولید پلیت و لوله) و صنایع جانبی از دیگر مزایای تولید این محصول جدید در فولاد مبارکه است.

وی در بخش پایانی سخنان خود گفت: در حال حاضر امکان تولید سالانه ۳۰۰ هزار تن از این محصول در فولاد مبارکه وجود دارد و این میزان تولید تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن نیز قابل افزایش است.

دکتر رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، دکتر غریب پور، رئیس هیئت عامل ایمیدرو، نماینده مردم شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی، مدیر عامل و اعضای هیئت مدیره فولاد مبارکه و جمعی از مسئولان شهرستان مبارکه از خط تولید انبوه تختال API ویژه ساخت لوله های انتقال نفت و گاز ترش رونمایی شد.

جزئیات خط تولید انبوه تختال API



بنابراین گزارش در بخش نخست این آئین، مهندس عظیمیان، مدیر عامل فولاد مبارکه با ارایه گزارشی از عملکرد فولاد مبارکه و با تاکید بر این که این شرکت برنامه های بسیار هدفمندی در توسعه های کمی و کیفی خود ترسیم نموده است گفت: فولاد مبارکه با ۳۰ سال تجربه تولید انواع محصولات فولادی اکنون پا در عرصه تکنولوژی شدن گذاشته است و به زودی کشور ایران را به یکی از کشورهای صاحب تکنولوژی صنعت فولاد مبدل خواهد کرد.

وی در ادامه سخنان خود اظهار داشت: مدیران و کارکنان بلند همت فولاد مبارکه در این راه و افق روشن توانستند برای اولین بار در کشور با همکاری مهندسین نفت به دانش فنی تولید فولاد های خاص مورد استفاده در صنعت نفت و گاز، لوازم خانگی و خودرو سازی دست یابند که امروز شاهد رونمایی از خط تولید انبوه تختال API مورد استفاده



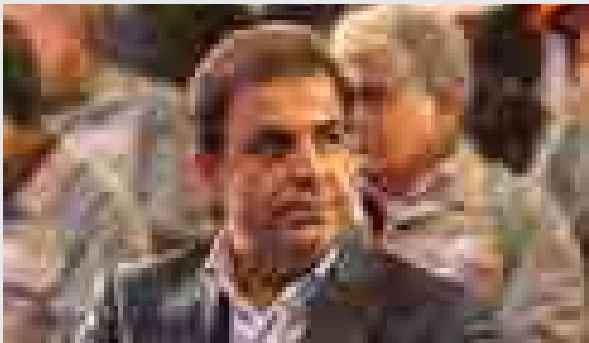
رضا رحمانی در ادامه به دلایل توجیهی احداث خط نورد گرم ۲ در فولاد مبارکه گفت: ما در فولاد مبارکه ظرفیت خالی برای خط نورد داشتیم، به گونه ای که خط نورد شماره یک این شرکت جوابگوی نورد تمام محصولات نیست، بنابراین لازم بود این ظرفیت در بخش نورد ایجاد شود که توسعه آن باعث ایجاد ارزش افزوده شده و نیاز صنایع پایین دست را تامین می کند.

وی در پاسخ به سوالی در خصوص زمان اجرای تکمیل طرح شهید خرازی و احداث خط نورد دو فولاد مبارکه افزود: مجوز لازم برای راه اندازی خط نورد دو صادر شده است ضمن این که منابع مالی لازم برای این پروژه دیده شده و ظرفیت لازم نیز وجود دارد که پس از انجام تشریفات قانونی وارد فاز اجرا خواهد شد.

طرح های توسعه در فولاد مبارکه ادامه دارد

وزیر صمت به ظرفیت های فولاد مبارکه در صنعت فولاد کشور اشاره داشت و افزود: فولاد مبارکه برنامه های دراز مدت و موثری برای توسعه از تامین سنگ آهن و خرید معدن گرفته تا مشارکت در فولاد هرمزگان و توسعه خط نورد آن و تکمیل زنجیره فولاد دارد و ظرفیت طرح نورد دو نیز در این شرکت احصا شده و مطمئناً فولاد مبارکه در آینده بزرگتر از وضعیت کنونی خواهد شد.

همکاری نفت و فولاد در تولید و فروش یک محصول جدید



دکتر غریب پور معاون وزیر صمت و رئیس هیئت عامل ایمیدرو نیز در جمع خبرنگاران با بیان این که فولاد مبارکه از بنگاه ها و طرح های اقتصاد مقاومتی کشور است، گفت: محصول جدید تولید شده در فولاد مبارکه به تأیید وزارت نفت نیز رسیده است و در گام اول ۳۰۰ هزار تن از این محصول تولید می شود.

وی در پاسخ به این سؤال که طرح نورد گرم ۲ فولاد مبارکه از چه زمان وارد فاز احداث میشود گفت: قدر مسلم آن است که ایمیدرو از اجرای این طرح که از نیاز های اساسی صنعت فولاد کشور است حمایت می نماید و در حال حاضر هم مجوز آن صادر شده است و در حال گذراندن مراحل تشریفاتی و قانونی است. و انشاء الله در زمان خود با برنامه ریزی هایی که مدیریت فولاد مبارکه تدارک دیده است وارد فاز اجرا خواهد شد.

دکتر غریب پور در بخش دیگری از سخنان خود گفت: در حال حاضر در فولاد مبارکه با انباشت انبوهی از تخطات های آماده برای نورد هستیم این در حالی است که خط نورد فعلی این شرکت چه به لحاظ کمیت و چه از نظر کیفیت جوابگو نیست. بنابراین با احداث و راه اندازی این خط نیاز صنایع پایین دست تامین و ارزش افزوده قابل توجهی برای کشور ایجاد می شود.

رئیس هیئت عامل ایمیدرو اظهار داشت: فولاد مبارکه در توسعه های خود برنامه های بلند مدتی در نظر دارد که اجرای این توسعه ها در آینده فولاد مبارکه را به شرکتی به مراتب سودمند تر و اثر بخش تر تبدیل خواهد کرد.

وزیر صنعت: افزایش توازن در زنجیره تولید فولاد



وزیر صنعت، معدن و تجارت در این آئین، ضمن خرسندی از حضور در فولاد مبارکه گفت: تولید فولاد های ویژه ساخت لوله های انتقال نفت و گاز ترش در فولاد مبارکه فتح الفتوح و به بار نشستن نهضت ساخت داخل است.

وی با تأکید بر این مجاهدت های کارکنان فولاد مبارکه در خط مقدم تولید و اقتصاد مقاومتی ادامه راه شهیدان دفاع مقدس است گفت: در نهضت ساخت داخل تا سال ۱۴۰۰ ده میلیارد دلار سرمایه گذاری کرده ایم که ۲،۴ آن مربوط به صنایع معدنی است.

رضا رحمانی با تأکید بر این که باید هر قطعه ای را که می توانیم باید در داخل تولید کنیم، گفت: اول انقلاب زنجیره و ظرفیت تولید فولاد کشور ۲،۳ میلیون تن بوده است این در حالی است که امروز در این حوزه با رشد قابل توجهی مواجه هستیم و متأسفانه در برخی موارد در این زنجیره توازن برقرار نبوده است. اما خوشبختانه طی دو سال اخیر اقدامات جدی برای برقراری توازن در سنگ آهن تا محصول انجام شده است و در حال حاضر اصلاً نیاز به صادرات سنگ آهن نداریم. این در حالی است که تا سه سال قبل حدود ۲۳ میلیون تن سنگ آهن صادر می شده است و سال قبل به زیر ۸ میلیون تن رسیدیم. وی تأکید کرد: باید در زنجیره تولید فولاد توازن بیشتری برقرار گردد.

افزایش ظرفیت تولید فولادهای خاص در فولاد مبارکه

وزیر صمت در این مراسم، با بیان این که فولاد مبارکه یک شرکت معمولی نیست، افزود: این بنگاه اقتصادی بزرگ از یک سری مراحل با موفقیت عبور کرده است و به یک شرکت جهانی مبدل شده است تا جاییکه تمام دنیا روی آن حساب جداگانه ای باز کرده اند این شرکت همچنان که در مسیر بسیار خوبی قرار گرفته است نباید به هیچ عنوان فولاد خام صادر کند و باید ظرفیت تولید فولادهای خاص و همین فولادهای API را در خود تقویت کند و تولید محصولات مورد نیاز کشور در صنایع خودروسازی، نفت و گاز و لوازم خانگی را بیش از پیش در دستور کار خود قرار دهد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به نقش فولاد مبارکه در توسعه ملی گفت: فولاد مبارکه می تواند در تنظیم بازار کمک حال دولت باشد و با رویکرد حمایت بیش از پیش از صنایع کوچک زمینه رشد هر چه بیشتر آن ها را فراهم آورد.

تأمین اسلب مورد نیاز برای ساخت لوله های انتقال نفت و گاز ترش

وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه این مراسم نیز گفت: با تولید این محصول در فولاد مبارکه سالانه از ۳۰۰ میلیون دلار واردات جلوگیری شده و از این مهمتر این است که این شرکت نیاز کشور را به اسلب مورد نیاز برای تولید ورق مورد نیاز ساخت لوله های انتقال نفت و گاز ترش را تامین می کند.



گزارشی از فعالیت های ایמידرو طی یکسال اخیر

افتتاح ۳,۵ میلیارد دلار طرح توسط ایמידرو

ایجاد ظرفیت تولید ۱۰ میلیون تن فولاد در سواحل مکران، طرح ۱۰ میلیون تنی فولاد در منطقه ویژه خلیج فارس و طرح انتقال آب از دریای عمان، جزو فعالیت های ایמידرو طی یکسال اخیر بوده است.

عملکرد ۱۰ ماهه تولید صادرات واحدهای بزرگ

عملکرد تولید شرکت های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی در مدت ۱۰ ماه سال ۹۸ نشان دهنده رشد در اکثر بخش ها است به طوری تولید کنسانتره سنگ آهن با افزایش ۳ درصدی، آهن اسفنجی افزایش ۸ درصدی، شمش فولاد رشد ۵ و محصول فولاد رشد ۸ درصدی، کاتد مس افزایش ۳ درصدی و تولید پودر آلومینا تقریباً به اندازه تولید سال گذشته بوده است. از سوی دیگر آمار عملکرد صادرات واحدهای بزرگ معدن و صنایع معدنی نیز کشورمان نشان می دهد در مدت ۱۰ ماه سال ۹۸ صدور انواع محصول این شرکت ها رشد ۲۵ درصدی را به ثبت رسانده است.

تامین زیرساخت

تامین و توسعه زیرساخت سبب تسهیل در انتقال و جا به جایی مواد خام و تولید شده می شود. ایמידرو با همکاری شرکت های بخش خصوصی، توسعه زیرساخت ها را در اولویت برنامه ها و اقدامات خود قرار داده که برجسته ترین آن ها شامل حمل جاده ای، ریلی، انتقال آب از دریا است. این سازمان تاکنون ۶۶۰ کیلومتر مسیر جاده ای برای معادن و ۳۷۳ خط انتقال برق ایجاد کرده است. علاوه بر این احداث نیروگاه هرمز در منطقه ویژه خلیج فارس در راستای توسعه زیرساخت ها انجام شده است. همچنین خط دوم جاده سنگان تربت حیدریه با مشارکت بخش خصوصی اجرایی شده است. ارزش کل سرمایه گذاری این طرح به ۸۰۰ میلیارد تومان می رسد.

طرح خط انتقال آب از دریای عمان

ایמידرو با استفاده از تجربه اجرای پروژه انتقال آب از خلیج فارس به مناطق مرکزی، پروژه جدید و بزرگ انتقال آب از دریای عمان به سه استان شرقی (سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی) را با استفاده از سرمایه گذاری بخش خصوصی اجرایی می کند. در این طرح ۱۵۰۰ کیلومتری قرار است پس از شیرین سازی آب دریای عمان، از مسیر خط لوله وارد سه استان سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی شود که در نهایت آینده تامین آب در مجتمع معدنی سنگان برای سرمایه گذاران، روشن و اطمینان بخش خواهد شد.

منطقه ویژه خلیج فارس و طرح ۱۰ میلیون تنی فولاد

چشم انداز منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس (از زیرمجموعه های سازمان ایמידرو)، دستیابی به ظرفیت تولید ۱۰ میلیون تن فولاد است. این برنامه طبق راهبری های ایמידرو و با سرمایه گذاران فعلی این منطقه در دست اجرا است و کنسرسیوم آن تشکیل شده است.

سازمان ایמידرو از نیمه دوم سال گذشته به این سو توسعه بخش معدن و صنایع معدنی را به معنای وسیع تری طراحی و پیاده سازی می کند به طوری که تمرکز این سازمان تنها بر زنجیره فولاد نیست، بلکه عملیاتی کردن نقشه راه معدن و صنایع معدنی، توسعه پژوهش، فناوری و آموزش، رشد فعالیت های اکتشافی، احیای معادن کوچک، توجه به عناصر نادر خاکی، توسعه برنامه گوهر سنگ ها و همچنین مدیریت سود بنگاه ها در راستای توسعه و در کنار آن، افزایش فعالیت های مرتبط با مسوولیت اجتماعی، انجام گفت و گوی مستمر با تشکلهای مختلف و همکاری نزدیک با مراکز علمی و پژوهشی در جهت رفع نیازهای مجموعه های فوق، در شمار راهبری این سازمان قرار گرفته اند.

عملیاتی شدن نقشه راه

نقشه راه معدن و صنایع معدنی مشتمل بر ۷۲ راهبرد است که سازمان ایמידرو مسوولیت اجرای ۳۳ راهبرد را در اختیار دارد. این سازمان برای اجرایی کردن این مهم ۱۴۵ هدف تعریف کرده است. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران تا پایان دی ماه توانسته ۵۸ درصد از اهداف را محقق کند.

راه اندازی طرح ها: از سالکو تا گندله سازی توسعه ملی

از ابتدای سال تاکنون برنامه راه اندازی ۳,۵ میلیارد دلار پروژه معدنی و صنایع معدنی اجرایی شده و تا نیمه زمستان امسال نزدیک به ۱,۲ میلیارد دلار طرح افتتاح شده است. تعداد قابل توجهی از دیگر پروژه ها به مرحله راه اندازی، تولید آزمایشی یا تست مراحل مختلف رسیده اند. آلومینیوم جنوب (سالکو) اکنون بزرگ ترین و (با تکنولوژی ۴۳۰ کیلوآمپر) مدرنترین کارخانه آلومینیوم ایران است که از ابتدای زمستان جاری به تولید آزمایشی دست یافته است، از سرمایه گذاری ۱,۲ میلیارد دلاری برخوردار است.

همچنین طرح های گندله سازی توسعه ملی (واقع در سنگان) با سرمایه گذاری ۱۹۰ میلیون داری به همراه ۴ میلیون دلار پروژه زیربنایی در مجموع (سه طرح) با رقم نزدیک به ۱,۴ میلیارد دلار آماده افتتاح شده اند. علاوه بر این تا پایان سال جاری نیز بیش از یک میلیارد دلار طرح در مدار تولید قرار می گیرد که شامل حوزه های کنسانتره سنگ آهن، چهار طرح صنعت مس، خردایش سنگ آهن گل گهر، فاز نخست بندر پارسیان، و تعدادی طرح زیربنایی است.

کل سرمایه گذاری هایی که تا پایان سال به ثمر می نشیند بیش از ۷۶۰۰ شغل مستقیم و نزدیک به ۲۹ هزار شغل به طور غیرمستقیم ایجاد می کند.



لامرد اکنون میزبان بزرگ ترین و مدرنترین طرح تولید آلومینیوم ایران (سالکو) است و منطقه پارسین نیز در حال جذب سرمایه گذاران حوزه صنایع معدنی و پتروشیمی است. وزارت نفت منطقه پارسین را به عنوان هاب سوم اجرای طرح های پتروشیمی قرار داده است. در حال حاضر ساخت فاز نخست اسکله اختصاصی منطقه پارسین در مراحل پایانی است و تا اسفند ماه به بهره برداری خواهد رسید. منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس نیز ۱۸ طرح توسعه ای در حال اجرا و برنامه واگذاری زمین به ۱۱ متقاضی سرمایه گذاری در دستور کار دارد. این منطقه در عین حال برنامه دستیابی به ظرفیت تولید ۱۰ میلیون تن فولاد را در برنامه دارد. در همین حال به دلیل اینکه اسکله منطقه ویژه خلیج فارس یکی از مزیت های این منطقه به شمار می آید، توسعه آن از محورهایی است که توسط ایمیدرو پیگیری می شود و در این راستا فراخوان جذب سرمایه گذار در دست اقدام است.

جشنواره اینوماین ۲

ایمیدرو جشنواره ایده های ارزش آفرین با نام اینوماین ۲ (INNOMINE) را با همکاری معاونت فناوری ریاست جمهوری (و صندوق نوآوری و شکوفایی) و دانشگاه تهران در بهمن ماه برگزار کرد. در این جشنواره تعداد شرکت های ثبت نام کننده و ایده های ارسال شده، با جهش نسبت به سال قبل به ۳۸۰ مورد رسید. ۱۵ ایده برتر این حوزه نیز در پایان این رویداد معرفی شدند. ایمیدرو، هم آفرینی ارزش، را در همکاری با مراکز علمی و تحقیقاتی پیگیری می کند.

راه اندازی پایلوت عناصر نادر خاکی

پایلوت تولید عناصر نادر خاکی در دهه نخست بهمن ماه ۹۸ با حضور معاون علمی رییس جمهوری و وزیر صنعت معدن و تجارت افتتاح شد. این پایلوت با استفاده از دانش متخصصان داخلی راه اندازی شده که انعطاف پذیری بالایی در استحصال عناصر استراتژیک با عیارهای بسیار پایین یا بسیار بالا را دارد و با توجه به اینکه از روش های مختلف فراوری از جمله روش های فیزیکی و هیدرومتالورژی در آن استفاده شده، امکان حذف همه ناخالصی ها را دارد.

مطالعات نشان می دهد عناصر نادر خاکی کشور، با غنی شدگی ضعیف، اغلب همراه سایر عناصر از جمله آهن، تیتان، فسفات و مواد پرتوزا هستند که راه اندازی این پایلوت، به کامل شدن زنجیره دانش استحصال مواد معدنی و استراتژیک کمک شایانی می کند.

تفاهم نامه با دانشگاه ها و مراکز علمی

ایمیدرو در راستای برطرف سازی نیاز معدن و صنایع معدنی، از سال گذشته اقدام به نیازمحور کردن پروژه های پژوهشی کرده و از آن ها حمایت می کند تا به رفع نیازهای موجود در این بخش بپردازند.

این سازمان طبق تفاهم نامه های امضا شده، با ۱۱ دانشگاه و مراکز علمی در حال همکاری است و ۲۰ پروژه نیازمحور (عمدتا در حوزه محیط زیست) در حال اجرا دارد. سازمان ایمیدرو همچنین از ۱۹۴ پایان نامه بخش معدن و صنایع معدنی حمایت کرده است. در همین حال بودجه حوزه پژوهش رشد ۵۰ درصدی و بودجه بخش آموزش رشد ۱۰۰ درصدی در مقایسه با سال ۹۷ داشته است.

ایجاد ظرفیت تولید ۱۰ میلیون تن فولاد در سواحل مکران

ایمیدرو در راستای سیاست های کلان در افزایش ظرفیت تولید فولاد و به سبب دسترسی سواحل جنوبی به آب و تاسیسات بندری، طرح ایجاد ۱۰ میلیون تن ظرفیت تولید فولاد در سواحل مکران واقع در چابهار (استان سیستان و بلوچستان) را به اجرا گذاشته است. این برنامه با مشارکت بخش خصوصی انجام خواهد شد.

اکتشاف ۶۵۰ هزار کیلومتر مربع

از ابتدای تاسیس ایمیدرو تا نیمه نخست سال ۹۷ برنامه اکتشاف این سازمان در مساحت ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع اجرایی شد. اما از نیمه دوم سال گذشته برنامه توسعه اکتشافات با جهش ۴۰۰ هزار کیلومتر مربعی همراه شد به گونه ای که با هدف افزایش ذخایر مواد استراتژیک معدنی در ۶۵۰ هزار کیلومتر مربع به اجرا در آمد. ایمیدرو اکنون ۸۰ درصد مساحت اکتشافی کشور را در اختیار دارد.

این برنامه در واقع گامی در جهت ایجاد توازن در زنجیره صنایع معدنی محسوب می شود که خوراک آتی صنایع را تامین کند. تاکنون در ایران مرکزی ذخایر قابل توجهی کشف شده است. با توجه به اینکه بخش خصوصی با حمایت ایمیدرو موفق به اجرای قسمتی از فعالیت های اکتشافی مذکور شده است، همکاری بخش خصوصی در تکمیل فعالیت های اکتشافی نیز از سیاست های جدید ایمیدرو است.

فعال سازی معادن کوچک

طرح احیای معادن کوچک و متوسط که با هدف توسعه اشتغال و همچنین تامین بخشی از خوراک شرکت های بزرگ از سوی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (از شرکت های تابعه ایمیدرو) به اجرا درآمده تا نیمه دی ماه جاری بیش از ۱۳۰ معدن را احیا کرده است. این طرح با مشارکت تشکلهای از جمله خانه معدن ایران اجرایی شده است. در همین حال تفاهمنامه ای در راستای کمک به فعال سازی معادن کوچک با تولیدکنندگان کنسانتره و گندله امضا شده است که به نقش آفرینی این معادن کمک خواهد کرد.

افزایش سرمایه صندوق بیمه معدن؛ پشتوانه بخش خصوصی

صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی طی ۱۴ سال از فعالیت خود ۱۷۴۲ فقره بیمه نامه سرمایه گذاری و اعتباری به مبلغ ۱۰۲۸ میلیارد تومان صادر کرده که ۵۹۲ میلیارد تومان آن مربوط به دو سال گذشته است. یکی از پشتوانه های این صندوق افزایش سرمایه است که در سال جاری از ۱۴۰ میلیارد به ۳۵۰ میلیارد تومان رسیده است.

طبق برنامه های ایمیدرو، این نهاد پشتیبان معادن بخش خصوصی، سال ۹۹ برنامه افزایش سرمایه تا ۵۰۰ میلیارد تومان را پیش رو دارد. صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی، همچنین حمایت از طرح فعال سازی معادن کوچک را نیز جزو فعالیت های خود دارد.

چشم انداز توسعه مناطق ویژه صنایع انرژی بر

طی سال های اخیر ایمیدرو علاوه بر منطقه ویژه صنایع انرژی بر خلیج فارس، توسعه مناطق ویژه لامرد (جنوب استان فارس) و پارسین (غرب استان هرمزگان) و همچنین کاشان را پیش رو داشته است. منطقه



مراحل سفارش خود را طی می کند و بزودی ساخت آن شروع می گردد.

بومی سازی ۷۵ درصدی در ذوب آهن اصفهان

مهندس علیرضا مهربانی سرپرست خدمات فنی مدیریت مهندسی نورد در این میزگرد در گفت و گو با چیلان اظهار داشت: حدود ۷۵ درصد قطعات و تجهیزات طی سال های گذشته در این مدیریت بومی سازی شده است که تعدادی از آنها در کارگاه نورد ۳۵۰ بودند و عبارتند از: ساخت استند کامل قفسه های دو و چهار دانیلی (چرخنده ها، شافت و پوسته گیربکس)، لاکینگ و بوش و رینگ، مهندسی معکوس و تهیه نقشه و ساخت قفسه ژوکر و متعلقات آن (با همکاری شرکت های داخلی)، طرح لاکینگ قفسه های دانیلی با طراحی جدید (تهیه نقشه توسط دفتر فنی مدیریت)، طراحی و تهیه نقشه و ساخت سیستم ترمکس سه شاخه ای، در راستای تنوع روش تولید و افزایش خواص مکانیکی و کیفیت محصولات شاخه ای به صورت سه قلو که تمامی مراحل طراحی و ساخت آن در ذوب آهن اصفهان (توسط همکاران مدیریت امور فنی و مهندسی نورد و نت مکانیک) صورت گرفت و در خط کارگاه نورد ۳۵۰ نصب و راه اندازی گردید.

وی در ادامه به بومی سازی های کارگاه نورد ۳۰۰ پرداخت و افزود: سیستم اندازه گیری و کنترل کوره متدیک و کوره رولیکی نورد ۳۰۰ با همکاری کارشناسان نورد ۳۰۰ و مهندسی اتوماسیون بومی سازی کامل شد.

در این راستا برنامه نویسی سیستم کنترل به نحوی انجام شده است که متناسب با راندمان خط تولید و شمش گیری کارگاه، پارامترها و تنظیمات (Set Point) کوره شامل دما، دبی، فشار و نسبت هوا به گاز به صورت کاملاً خودکار و آنلاین محاسبه و در PLC سیستم کنترل، بدون دخالت پرسنل بارگذاری می شود.

این پروژه مهم سبب کاهش ضخامت پوسته اکسیدی از ۳ میلیمتر به یک میلیمتر و همچنین کاهش مصرف سوخت در کوره های نورد ۳۰۰ شده است که شاخص بسیاری خوبی در راستای کاهش مصرف سوخت و کاهش آلاینده های زیست محیطی و کاهش پوسته های اکسیدی به شمار می رود.

خدمت ذوب آهن در بومی سازی غلتک نورد

مهندس مهربانی در این نشست بیان کرد: استارت ساخت غلتک نوردی برای اولین بار در کارگاه ۴۶ مدیریت مهندسی نت زده شد. خدمتی که ذوب آهن اصفهان جهت بومی سازی غلتک نورد به صنعت کرد، قابل تقدیر است. در کنار آن شرکت های ایران غلتک، چدن سازان و سدید نیز تاسیس شدند که به صورت مجزا فعالیت دارند. در حال حاضر صددرصد غلتک های خطوط نورد ذوب آهن از غلتک های ساخت داخل کشور استفاده می شود. طی پنج سال گذشته تعدادی از رینگ و رولیک های خط تیرآهن و تعدادی غلتک در داخل شرکت با همکاری مدیریت مهندسی نت ساخته شده و در خط تولید در حال استفاده است که از لحاظ کیفیتی نیز مرغوب تر از شرکت های غلتک ساز می باشد.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه سایزهای قابل تولید محصولات شاخه ای در نورد ۳۵۰ از سایز ۱۶ به بالا است برای اولین بار طراحی و تولید میلگرد آجدار ۱۴ به صورت دو قلو انجام گرفت و تولید میلگرد با کیفیت عالی و تناژ بالا امکان پذیر شد و باعث افزایش تنوع و ظرفیت تولید مهندسی نورد گردید.

وی توضیح داد: از جمله شاخص ترین پروژه های اصلاح و بهینه سازی مهندسی نورد که با پیشنهاد همکاران، بومی سازی شده یا در حال انجام می باشد شامل پروژه سیستم جعبه ای ترمکس در کارگاه نورد ۳۵۰ و تولید محصول به صورت دو قلو است.

مهربانی برنامه های آینده مدیریت نورد در راستای بومی سازی را چنین برشمرد: سیستم بسته بندی و گره زن نیمه اتومات و سیستم جعبه ای ترمکس در نورد ۳۰۰، طراحی و ساخت گره زن اتومات جهت بسته بندی محصولات شاخه ای و استفاده از خاموت تولید داخل شرکت به جای تسمه های وارداتی و جایگزین نمودن بیرینگ در بالشتک های قفسه های نورد ۵۰۰.

میزگرد چیلان با دو تن از مدیران ذوب آهن اصفهان در حوزه بومی سازی:

ذوب آهن آغازگر ساخت غلتک نوردی در کشور

ذوب آهن اصفهان به عنوان نخستین تولیدکننده فولاد در کشور خدمات قابل توجهی در طراحی، ساخت و راه اندازی صنایع مختلف کشور به یادگار گذاشته است. در سال های گذشته کمتر کسی جرات ساخت قطعاتی نظیر شافت منوبلوک و وینت قفسه ۹۰۰ نورد ۶۵۰ و... را داشت اما ذوب آهن اصفهان خودباوری را در بومی سازی صنعت ایران متبلور ساخت. این شرکت نه تنها پیشران صنعت فولاد بود بلکه در صنایع مختلف نیز نقش آفرینی های بسیاری داشته است.

مهندس محمد امین یوسف زاده مدیر مهندسی نورد ذوب آهن اصفهان و مهندس علیرضا مهربانی سرپرست خدمات فنی مدیریت مهندسی نورد در میزگردی به مناسبت برگزاری جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران به برنامه ها و اقدامات شرکت ذوب آهن اصفهان در حوزه بومی سازی پرداختند.

ذوب آهن اصفهان در بومی سازی فراتر از یک کارخانه عمل کرده است

مهندس محمد امین یوسف زاده مدیر مهندسی نورد ذوب آهن اصفهان در این خصوص به چیلان گفت: در ادامه تلاش های بی وقفه ذوب آهن در صنعت فولاد، این شرکت نه تنها در بخش بومی سازی قطعات بلکه در بومی سازی و پیاده سازی تکنولوژی تولید مقاطع فولادی در کشور فراتر از یک کارخانه و یک دانشگاه عمل کرده است. بومی سازی تنها ساخت تجهیزات تکی و یا مونتاژی نیست بلکه ذوب آهن اصفهان، دانش تولید فولاد و دانش نورد مقاطع طویل را به کشور عرضه کرده است. نمی توان نوردی را در بخش خصوصی و غیرخصوصی مثال زد که کارشناسان زبده ذوب آهن در طراحی، ساخت و راه اندازی آن نقش اصلی نداشته باشند.

مدیر مهندسی نورد تصریح کرد: در میان هیاهوی تحریم ها، ذوب آهن اصفهان گام در عرصه بسیار سخت و سنگین تکنولوژی تولید ریل گذاشت و با وجود پیچیدگی های بالای تولید این محصول استراتژیک، کارشناسان این شرکت با توان و دانش خود توانستند به تولید ریل پرسرعت 60E1 ریل مترو و... دست یابند و همزمان با مهندسی معکوس قطعات و قفسه های تولید ریل، سفارش و ساخت این قطعات هم در داخل بخش مکانیکی ذوب آهن و هم در بخش خصوصی را شروع کنند. در این راستا قفسه بسیار دقیق نهایی برای ساخت در داخل کشور



نشست های مشترک مدیران خرید پنج شرکت فولادی برای حل تأمین مواد اولیه و قطعات و تجهیزات

دو نشست برای حل مشکلات زنجیره تأمین

جعفری تصریح کرد: همچنین در خصوص موانع داخلی و قوانین موجود در رابطه با واردات مواد و قطعات وارداتی که در شرایط کنونی با تحریم های استکبار جهانی علیه کشور عزیزمان به حداکثر رسیده و در فرآیند خرید خارجی محدودیت های جدی ایجاد کرده است و مقرر گردید مشکلات ذکر شده از جمله در خصوص ثبت سفارش، مدارک و مستندات مورد نیاز و... شناسایی و گزارش کامل به مراجع ذی ربط جهت تسهیل این امور ارسال شود.

در این نشست، مدیران خرید شرکت های فولاد شرکت کننده در این جلسه با بیان دیدگاه های خود، ایجاد روابط صمیمانه و از طرفی کارشناسی بین شرکت ها، صداقت در اطلاع رسانی و ارائه اطلاعات خرید، هم صدایی و اتفاق نظر در مواجهه با چالش ها و تصمیمات سازمان های مربوطه، تهیه قراردادهای یکسان برای خریدهای مشترک و... را ضرورتی برای یافتن بهترین راهکار عملیاتی جهت حل مشکلات زنجیره تأمین برشمردند.

شایان ذکر است، اولین نشست مدیران خرید پنج شرکت بزرگ فولادساز کشور به منظور هم اندیشی و دستیابی به راهکارهای مؤثر برای تأمین مواد معدنی و کالاهای اساسی، به اشتراک گذاشتن تجارب به دست آمده و کاهش هزینه های تولید در محل شرکت فولاد مبارکه برگزار شد.

رضا حیدری، مدیر خرید و حمل مواد اولیه فولاد مبارکه در خصوص اولین نشست مدیران خرید در فولاد مبارکه اظهار داشت: این جلسه مقدمه ای بود برای اینکه تصمیماتی در سطح مدیران خرید شرکت ها مطرح و اتخاذ شود. بدیهی است خروجی آن به مدیران عامل پنج شرکت منتقل و با تأیید ایشان مصوبات نهایی اجرایی می شود. وی افزود: بدون شک راهبردهای مطرح شده می تواند در سایه خرد جمعی مدیران عامل شرکت ها، در تصمیم گیری های کلان مؤثر واقع شود.

جلسه تعاملی با حضور مدیران حوزه خرید ذوب آهن اصفهان و تعدادی از مدیران خرید شرکت های فولاد مبارکه، فولاد خراسان، فولاد خوزستان و فولاد هرمزگان به منظور هم افزایی و هم اندیشی در خصوص تأمین مواد اولیه و قطعات و تجهیزات مورد نیاز پنج شرکت بزرگ فولادی کشور در ذوب آهن اصفهان برگزار شد که این نشست به دلیل پرونده خبری این شماره چیلان در حوزه تأمین پایدار منعکس می گردد.

جعفری مدیر خرید خارجی ذوب آهن اصفهان با اشاره به تشکیل نخستین جلسه تعاملی در شرکت فولاد مبارکه گفت: پیرو جلسه اول و مباحث مطرح شده در آن جلسه در خصوص چالش های موجود در زنجیره تأمین شرکت های فولادی، ضرورت هم اندیشی و یکپارچگی در تصمیم گیری خرید مواد مورد نیاز شرکت های بزرگ فولادی کشور و ادامه تشکیل این گونه جلسات اجتناب ناپذیر است.

وی افزود: در این جلسات با بحث های صورت گرفته در خصوص مشکلات و چالش های موجود و با استفاده از نظرات و راهکارهای عملیاتی شرکت های فولادی می توان در انعقاد قراردادهای خرید مواد اولیه از جمله کنسانتره، سنگ آهن، فروآلیاژ و... به گونه ای عمل کرد که تأمین مواد اولیه را با بهترین و مناسب ترین کیفیت انجام داد.

وی تصریح کرد: در برخی موارد ضروری است تا موضوعات شفاف به اطلاع سازمان های مربوطه و بالادستی جهت اتخاذ تصمیم مناسب رسانده شود که مقرر شد گزارشات مشترک پنج شرکت فولادی کشور در خصوص تأمین فرومینگنز، فروسیلیس و بقیه مواد مورد نیاز به سازمان های ایمیدرو و... ارسال شده و به طور مشترک پیگیری لازم صورت گیرد. وی خاطرنشان کرد: قطعاً هم صدایی و اتفاق نظر بین این شرکت ها در خصوص موارد ذکر شده، پیگیری و یافتن راه حل عملیاتی برای برون رفت از مشکلات تأمین را تسهیل می کند.



9 ماداری معتبرین اصلی ترین دارایی



E.P.C in Refractory

• LCC • MCC • ULCC • HCC • ANCHORS • GUNNING • CONSULATION
• RC • FIBERS • DESIGN • PRE CASTING • CUSTOMIZABLE • MORTARS
• Refractory Voids



www.asaref.com

info@asaref.com

Tel : +90 (021) 2375004-5

Fax : +90 (021) 2375000



شرکت مجتمع فولاد سرجان



Sirjan Jahan Steel Complex

بزرگترین تولید کننده شمش فولادی
و میلگرد از سایز ۲۲ تا ۸۰ در جنوب شرق کشور

تولید کننده در حال بهره برداری:



تولید کننده فولاد شمش و فولاد
ریخته دانه با ظرفیت اسمی ۱ میلیون تن در سال
(۱۰۰۰۰ تن در روز)

تولید کننده در حال بهره برداری:



تولید کننده فولاد شمش و فولاد
ریخته دانه با ظرفیت اسمی ۱ میلیون تن در سال
(۱۰۰۰۰ تن در روز)

تولید کننده در حال بهره برداری:

تولید کننده فولاد شمش و فولاد
ریخته دانه با ظرفیت اسمی ۱ میلیون تن در سال
(۱۰۰۰۰ تن در روز)

تولید کننده در حال بهره برداری:

تولید کننده فولاد شمش و فولاد
ریخته دانه با ظرفیت اسمی ۱ میلیون تن در سال
(۱۰۰۰۰ تن در روز)

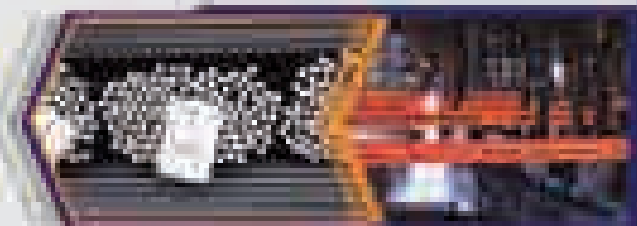
تولید کننده در حال بهره برداری:

تولید کننده فولاد شمش و فولاد
ریخته دانه با ظرفیت اسمی ۱ میلیون تن در سال
(۱۰۰۰۰ تن در روز)

تولید کننده در حال بهره برداری:



تولید کننده فولاد شمش و فولاد
ریخته دانه با ظرفیت اسمی ۱ میلیون تن در سال
(۱۰۰۰۰ تن در روز)



تولید کننده در حال بهره برداری:

www.sjsco.ir



تولید کننده فولاد شمش و فولاد ریخته دانه با ظرفیت اسمی ۱ میلیون تن در سال
(۱۰۰۰۰ تن در روز)

شرکت دیرگداز آذر DIRGODAZAZAR Co.



تولیدات شرکت :

- 🔥 جرم های ریختنی آلومینایی ، آلومینا باک و آلومینوسیلیکاتی از نوع پر سیمان ، متوسط و کم سیمان
- 🔥 قطعات پستی ساخته آلومینایی و آلومینا باک مطابق با نقشه خریدار و با ابعاد مختلف از جمله سقف کوره های قوس الکتریکی ، قطعات نسوز تاندیش ، لانس ، دمنش گاز ازن و ...
- 🔥 جرم های ریختنی و پوشش دهنده آلومینوسیلیکاتی
- 🔥 ملات های آلومینایی - آلومینوسیلیکاتی
- 🔥 جرم های فلزی از جمله روکش تاندیش - جرم تصفیه گرم کوره ها و جرم ریختنی دهانه خروج مذاب
- 🔥 مانتو مجرای پائیل و LBI کوره های قوس الکتریکی



آدرس : منطقه صنعتی آزادی ، ابتدای خیابان ملا - کوچه ۲۹ ،
پلاک ۱۲۵ ، طبقه دوم ، واحد ۱ ، کد پستی : ۱۱۳۲۹۳۵۱۳۱
تلفن : ۰۲۱ - ۳۳۳۳۳۳۰۱ و ۰۲۱ - ۳۳۳۳۳۳۳۳
فاکس : ۰۲۱ - ۳۳۳۳۳۳۳۳

Unit 4, 2nd floor, 125 Building, 29th Alley,
Chaharbagh bala St., Azad Sq
Isfahan, IRAN
Postal Code : 61639-65131
Tel : +98 91 34638504-5
Fax : +98 91 31318524

www.dirgodazazar.ir
info@dirgodazazar.ir
moslim@dirgodazazar.com



صنایع هفت الماس

تنها تولید کننده ورق کالوالوم در ایران

شرکت صنایع هفت الماس
SEVEN DIAMONDS HOLD



تولید کننده انواع ورق های فولادی کالوالوم در ترکیه، کالوالوم و روغنی



تولید کننده ورق کالوالوم در صنایع مختلف

- ◀ ساختمان سازی - انواع سقف و دیوار برقی ساخته شده از ورق و LSF
- ◀ تأسیسات - سینی فلزی، محفظه - انواع هواکش ها، فنل کولر و تهویه مطبوع
- ◀ لوازم خانگی - کابینت آشپزخانه، بدنه یخچال، انواع قفسه ها، کولر سازی و آب گرمکن ها
- ◀ صنایع لوله و پرده چیل - انواع لوله های سردخانه و پرده چیل و لوله های سینی

بازاریابی و فروش: ۰۲۱-۸۵۲۲

www.seven-diamonds.com

صادرات: ۰۲۱-۸۸۰۵۰۹۲۲



KJ کاوش جوش

KAVOSH JOOSH

افتخار ملی

تولید ملی



 www.kavoshjoosh.com

 @kavoshjoosh

 eng@kavoshjoosh.com

 kavoshjooshCO

- مواد مصرفی جوشکاری
- ورق ها و سازه های ضد سایش
- کک نفتی کلسینه شده
- انواع کوردوایرهای تزریقی
- پودر گرانوله قالب ریخته گری مداوم

تولید



فولاد اصفهان

تولیدکننده انواع مقاطع فولادی

برای اولین بار در ایران پروژه بومی سازی خط ورق



گروه صنعتی فولاد اصفهان، تولیدکننده انواع مقاطع فولادی در ایران
گروه صنعتی فولاد اصفهان، تولیدکننده انواع مقاطع فولادی در ایران

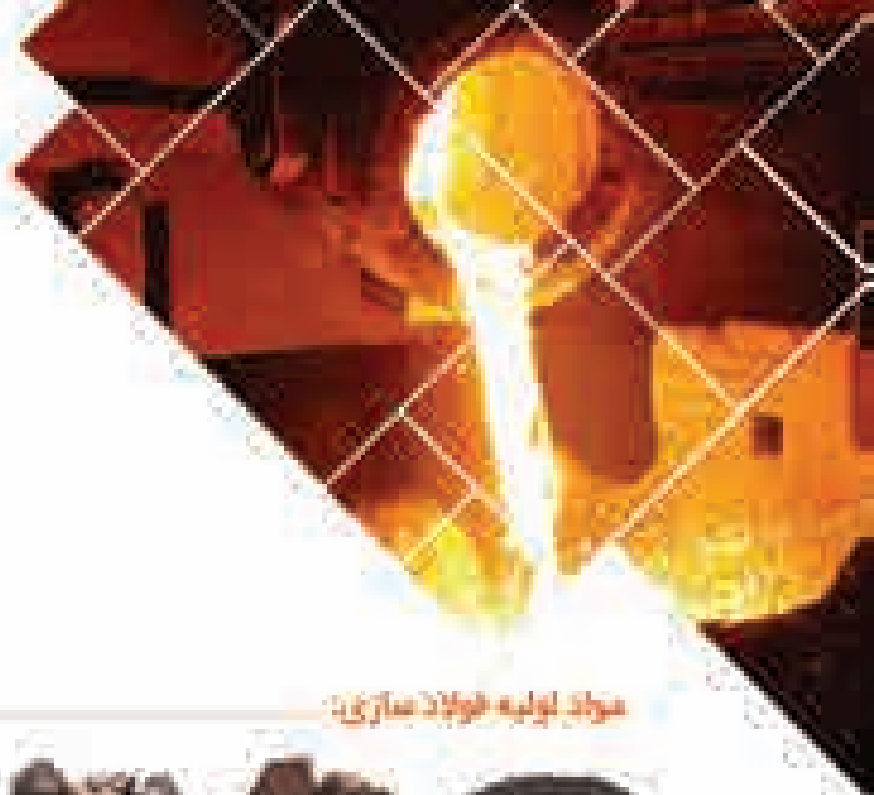
گروه صنعتی فولاد اصفهان، تولیدکننده انواع مقاطع فولادی در ایران
گروه صنعتی فولاد اصفهان، تولیدکننده انواع مقاطع فولادی در ایران



تامین گر
TAMINGAR

تولید و تامین کننده تجهیزات
فلزات و فولاد صنعتی فولاد

Producer and supplier of equipment
parts and assemblies, especially of
steel industry



مواد اولیه فولاد سازی:



تکه فولاد

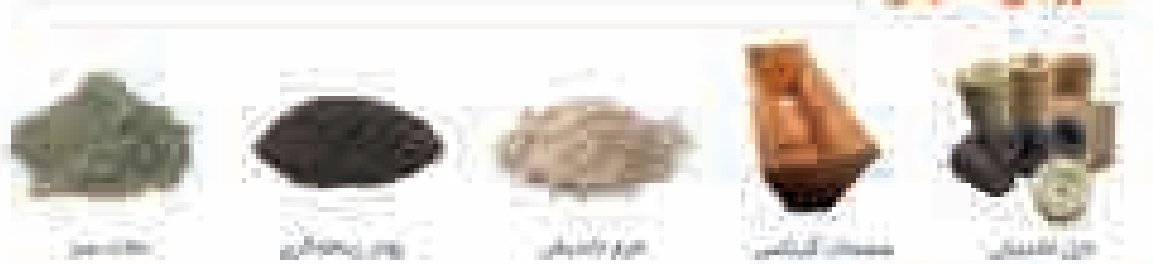
تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

نسوزهای فلزی:



تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

نسوزهای پلاستیک و گرافیت:



تکه فولاد

تکه فولاد

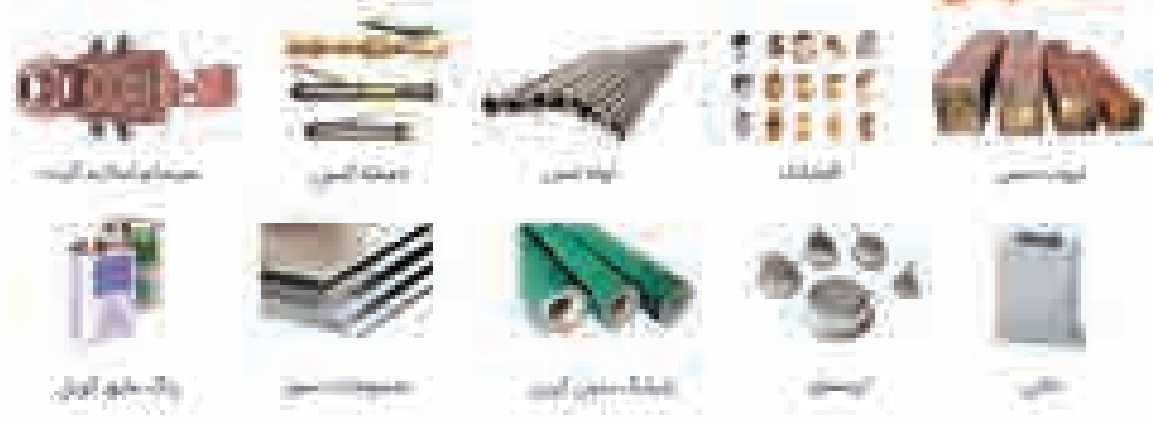
تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

فلزات پدک:



تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد

تکه فولاد



مجمع فولاد غدیر فی ریزه‌سای ناس

MEHRIZ GHADIR STEEL COMPLEX
(NGHSCO)



◀ نقش آفرینی بخش خصوصی در سنگان برای تامین مواد اولیه طرح جامع فولاد



• خداداد غریب پور
رییس سازمان توسعه و نوسازی
معادن و صنایع معدنی ایران

سنگان امروزه به نماد توسعه و فرآوری سنگ آهن تبدیل شده است. برآمدن ۵ کارخانه فرآوری در یکی از دورترین نقاط معدنی ایران، خود گویای نکات متعددی است که ارزش توجه به آن را چند برابر می کند.

در واقع سنگان با ذخیره ۱،۲ میلیارد تنی سنگ آهن و

در قامت عسلویه شرق کشور، تا سال های نه چندان دور، تنها به عنوان معدنی شناخته می شد که برنامه های متعددی را بر روی کاغذ جاری کرده که کمتر کسی یارای عملی ساختن آن ها را دارد. با این حال واقعیت نشان داد تلاش های جمعی بدنه دولتی و مشارکت بخش خصوصی چهره ای جدید به سنگان بخشیده است.

این چهره نو و فعال، حاصل تغییر نگاهی است که با بهره گیری از اصل ۴۴ قانون اساسی و سیاست های کلان، از دولت یازدهم به این سو شکل گرفته است و موجب مشارکت فعال سرمایه گذاران داخلی شده است.

افزایش تعداد کارخانه های کنسانتره و گندله سازی در سنگان از یک به ۵ واحد، به مفهوم سرمایه گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومانی است. نکته قابل توجه این است که دولت به تنهایی توان چنین سرمایه گذاری را ندارد اگر هم چنین امکانی وجود داشت فضایی برای حضور بخش خصوصی باقی نمی ماند.

این روش توسعه قابلیت اجرا در برخی دیگر از پروژه های توسعه ای را دارد. هرچند در مورد سنگان باید اذعان کرد که همچنان سرمایه گذاری و مشارکت سرمایه گذاران در این مجموعه عظیم در جریان است و تا سال های آتی میزان سرمایه گذاری ها به ۲۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید تا به هدف ایجاد ظرفیت ۱۷،۵ میلیون تن کنسانتره و ۱۵ میلیون تن گندله دست یابیم.

روی دیگر سکه برای توسعه سنگان، توجه به زیرساخت ها و مسئولیت اجتماعی است. به باور مقامات دستگاه های مرتبط با توسعه این ناحیه معدنی، توسعه و پیشرفت در سنگان خارج از تصور بوده که چنین امری سبب شده امور زیرساخت همچون توسعه جاده های دسترسی و شهری مناطق مجاور و تامین آب، همپای بخش معدن و فرآوری رشد نداشته باشد.

اکنون بر این باوریم که ایجاد کمیته ای برای توسعه زیرساخت ها می تواند نقطه آغازینی برای رفع این نیازها باشد. پیشتر نیز اقداماتی در ایمیدرو آغاز شده است که یکی از آن ها، آماده سازی تفاهمنامه ای در جهت مشارکت در توسعه زیرساخت ها است. این سند همکاری اکنون در شرف امضا است به طوری که بتوان امور این بخش را به طور سازمانده شده ای پیگیری و اجرا کرد.

اعتقاد داریم اثرات توسعه تنها محدود به ظرفیت سازی و تولید نیست بلکه ایجاد رفاه و آسایش برای مردم و توزیع ثروت آن منطقه، از جمله اقداماتی است که سبب پایدار ماندن توسعه می شود.

خوشبختانه افزایش تعداد شاغلان سنگان به ۵ هزار نفر گامی در جهت تحقق همین هدف به شمار می آید اما ادامه مسیر، تلاش دوجندانی نیز برای افزایش سطح رفاه منطقه می طلبد. ایجاد خطوط جدید حمل و نقل زمینی و ریلی از یک سو نیازمند همکاری یکپارچه بدنه دستگاه های دولتی و از دیگر سو مشارکت شرکت های سرمایه گذار است.

امروزه ایمیدرو توجه وافر به مسئولیت های اجتماعی دارد و اقدامات موثری را نیز در بخش محیط زیست و مقوله های انسانی انجام داده و در دست اجرا دارد.

سنگان اگرچه پروژه های بزرگی راه اندازی کرده و سهم ۲۲ درصدی در تامین مواد اولیه طرح جامع فولاد در اختیار گرفته اما با مشارکت سرمایه گذاران و دستگاه های مرتبط، در حال عملی سازی اهداف خود در بخش مسئولیت اجتماعی نیز است؛ بدین دلیل که این سازمان رضایت هموطنان ساکن در مناطق معدنی را هدف والای خود می داند.

◀ سنگان سهم
۲۲ درصدی در تامین
مواد اولیه طرح جامع
فولاد در اختیار گرفته
است. میزان سرمایه
گذاری ها در سنگان
طی سال های آتی به
۲۰ هزار میلیارد تومان
خواهد رسید تا به
هدف ایجاد ظرفیت
۱۷،۵ میلیون تن
کنسانتره و ۱۵ میلیون
تن گندله دست یابیم.



سهمیه بندی مواد اولیه راهکار مناسبی برای تامین پایدار است

مهم‌ترین چالش صنعت فولاد در حال حاضر تامین مواد اولیه با قیمت و کیفیت مناسب است. علاوه بر این، نوسان قیمت مواد اولیه و عدم ثبات بازار نیز باعث بروز اختلال در تولید شرکت‌ها می‌شود.

شرکت ما به دلیل اینکه علاوه بر خط تولید مفتول‌های فولادی، از یک واحد نورد هم بهره می‌برد، از بیلت به عنوان ماده اولیه استفاده می‌کند که با توجه به صادرات آن در سال‌های اخیر، تامین مواد اولیه برای ما دشوارتر شده است.

این چالش‌ها مهم‌ترین موانع تامین مواد اولیه صنایع مصرف‌کننده مفتول نیز به شمار می‌روند چرا که در صورت بروز مشکل در امر تولید مفتول‌سازان، مصرف‌کنندگان این محصول نیز در تولید خود با مشکل مواجه می‌شوند و بازارهای صنایع پایین دستی فولاد دچار بی‌نظمی می‌شوند.

البته روشی که دولت اخیراً برای صنعت فولاد در جهت سهمیه‌بندی مواد اولیه در پیش گرفته، بسیار مطلوب است زیرا مقرر شده تولیدکنندگان بیلت فولادی پیش از صادرات محصول خود ابتدا نیاز بازار داخلی و مصرف‌کنندگان این محصول را تامین کنند.

این سیاست گام بزرگی در جهت رونق تولید صنایع نوردی و صنایع مصرف‌کننده فولاد به ویژه تولیدکنندگان مفتول محسوب می‌شود. در صورتی که با ادامه این استراتژی بهای بیشتری به مصرف‌کنندگان داخلی داده شود، بازار مفتول کشور تا حد زیادی از وابستگی به خارج رها خواهد شد.



• رضا باقرزاده

رئیس هیئت مدیره شرکت نورد فولاد کاران افق

تولید، توزیع و تأمین را با هم ببینیم

صنعت فولاد کشور در بعضی از حوزه‌های صنایع مادر به صورت متوازن رشد نکرده است یعنی از قاعده برگ نیلوفری در رشد پیروی نکرده است. در برخی از حوزه‌ها رشد خوبی داشته ایم در حالی که در برخی از حوزه‌های دیگر شرایط به این صورت نیست.

در بخش تولید، توازن در زنجیره تأمین مواد اولیه و تولید محصولات کیفی به خوبی عمل کرده ایم. اما متأسفانه در حوزه تکنولوژی فولاد، علوم روز فولاد، نظام یکپارچه تأمین قطعات، تجهیزات و ماشین آلات فولاد و از همه مهم‌تر در نظام توزیع و برندینگ ضعف اساسی داریم.

برای این کار لازم است که دیدمان را تغییر دهیم و از آخر به اول نگاه بکنیم. نگاه ما باید وسیع‌تر شود و تمام ارگان‌های ما را ببینیم.

برای نمونه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران نباید فقط به قسمت تولید نگاه کند باید قسمت‌های توزیع و تأمین را هم مد نظر قرار دهد.



• محمد مهدی یارجانی
مدیرعامل صنعت ورق آیرین پاژ

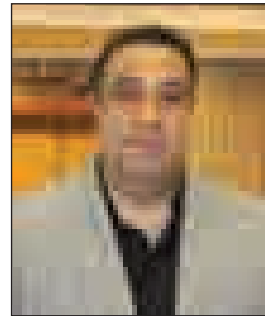
زمانی هم که ما بحث هایپرمارکت تخصصی فولاد را مطرح کردیم حرف اصلی ما این بود که ایران را به عنوان یک بازار بزرگ فولادی ببینیم و بتوانیم تولیدکنندگان علم فولاد، کسانی که می‌توانند به صورت دانش بنیان آنها را تبدیل به کالا، خدمت، ایده و تجربه بکنند، کسانی که مصرف‌کننده آنها هستند، ارتباطات نرم افزاری، سخت افزاری، انسان افزاری و سیستم افزاری، همایش‌های بین‌المللی که ظرفیتش در داخل کشور ما وجود دارد، بهره‌ورتر کردن دانشگاه‌ها، بیزنس درون کشوری و برون کشوری به صورت حرفه‌ای جمع کنیم.

این موارد جمع مباحثی هستند که قرار است در بازار ملی فولاد (هایپرمارکت تخصصی فولاد ایران) مطرح شوند. در کشور ما همه به ضرورت این هایپرمارکت تخصصی فولاد رسیده‌اند و من فکر می‌کنم در سال‌های آینده این بازوها و قطعات پازل تکمیل شوند در غیر این صورت با چالش‌هایی جدی مواجه می‌شویم.



دولت تامین و تنظیم زنجیره فولاد را به تشکلهای بسپارد

نگرانی تأمین مواد اولیه چند سالی است که بنگاههای دولتی و خصوصی را درگیر کرده است. هر کدام از این بخشها راهکارهای ویژه‌ای را برای حل این مشکل در پیش گرفته‌اند. راهکاری که دولت پیشنهاد داد وضع عوارض صادراتی، محدودیت‌هایی برای فروش و قیمت‌گذاری دستوری بود. متأسفانه بعد از یکی دو سال که از این تصمیمات می‌گذرد می‌بینیم که کمک خاصی به تنظیم بازار نکرده‌اند. حتی عوارض بازدارنده‌ای که از اول مهر ماه برای مواد معدنی، سنگ آهن، کنسانتره و گندله گذاشته‌اند، کمکی به تأمین مواد اولیه برای واحدهای زنجیره فولاد نکرده است.



• مهرداد اکبریان
رئیس انجمن سنگ آهن ایران

لذا برای حل این مشکلات باید از نظرات کارشناسی تشکلهای معدنی و فولادی استفاده کرد. خوشبختانه در طول سالیان گذشته نشست‌های متعدد مشترکی بین انجمن سنگ آهن و انجمن فولاد برگزار شده‌اند که نتیجه مشترک آن‌ها این بود که با استفاده از رسانه و بخشنامه‌های دستوری دولت نمی‌توان این مسائل را حل کرد. بهترین کار این است که تولیدکنندگان فولاد و تولیدکنندگان مواد معدنی با هم نشست‌هایی داشته باشند. در شورایی که این دو انجمن تشکیل می‌دهند رژیم تأمین و توزیع مواد اولیه را برای کارخانه‌های داخلی تعریف کنند. در مورد قیمت‌گذاری هم باید شرایطی باشد که هر دو طرف در وضعیت برد - برد قرار بگیرند. به نظر من اگر دولت مسئولیت تنظیم بازار و تأمین مواد اولیه را به عهده انجمن‌ها بگذارد هم شأن بخش خصوصی را رعایت کرده است و هم نتایج مثبت‌تری می‌گیرد.

تأمین پایدار در صنعت فولاد در گرو قوام نهادهای صنفی است

به نظر من تأمین پایدار در صنعت فولاد در گرو قوام نهادهای صنفی است.

وقتی کار را به دست متخصصان بدهیم آن‌ها می‌توانند در هر حوزه‌ای تحول آفرین شوند.

به نظر من تا دو سه سال دیگر فقط باید انجمن فولاد در مورد وضعیت فولاد ایران نظر بدهد و سیاست‌گذاری کند؛ از بومی‌سازی و گذاشتن نمایشگاه و سمینار و همایش گرفته تا مدیریت بازرگانی فولاد در



• سید ابوتراب فاضل
مدیرعامل سابق مجتمع فولاد صنعت بناب
و مشاور مدیرعامل فولاد خراسان

کشور.

باید حواسمان به صنعت فولاد کشور باشد تا یک روزی به اینجا نرسیم که بگوییم صنعت فولاد را هم با فلان کشور شروع کردیم پس چرا ما اینجا هستیم؟ این مسئله به توجه جدی انجمن فولاد به حوزه بومی‌سازی نیاز دارد.

در دنیایی که علم عمومی شده است به بومی کردن دانش فنی و نوآوری نیاز داریم.

نوآوری هم باید در حوزه‌های مختلف صنعت فولاد از جمله دانش فنی، به‌کارگیری تکنولوژی، جذب بازارهای جدید، تنوع محصولات و به اشتراک‌گذاری خلاقیت به کار گرفته شود.

به تولیدکنندگان داخلی برای ساخت قطعات فراخوان داده ایم

به نظر من در حال حاضر در زنجیره تولید در کشور ما یک بالانس نسبی وجود دارد و همه اعضای زنجیره به ظرفیتی که می‌خواهند دسترسی دارند.

با توجه به اینکه شرکت ما در منطقه گل گهر است و تمام زنجیره فولادی آن کامل است، هیچ مشکلی در تأمین مواد مورد نیازمان نداریم.



• علی عباسلو
مدیرعامل جهان فولاد سیرجان

در خصوص تأمین قطعات و تجهیزات هم باور من این است که بسیاری از قطعات را می‌توان در داخل بومی سازی کرد، تجربه‌های بومی سازی در شرکت جهان فولاد سیرجان هم مؤید همین نکته هستند.

بنابراین، به جز تعداد معدودی از قطعات که بومی سازی آنها نیاز به هزینه زیادی دارد، بقیه قطعات فولادی را در داخل می‌توان تولید کرد.

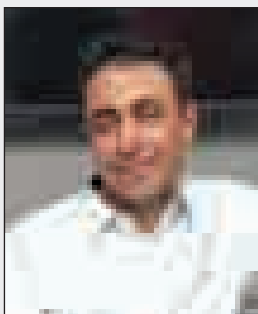
فهرست بلندبالایی از قطعاتی وجود دارند که ما آنها را در داخل تولید کرده ایم. اما اقدامات ما در زمینه بومی سازی تنها به این سطح محدود نمانده‌اند، ما فراخوانی هم در این زمینه به تولیدکنندگان داخلی داده ایم که اگر قطعه‌ای را لازم دارند به ما سفارش دهند تا به جای سفارش از خارج، آن را توسط سازندگان داخلی در منطقه گل گهر در داخل کشور تولید کنیم.



تأمین پایدار مستلزم واگذاری امور به بخش خصوصی است

دغدغه تأمین پایدار چه در خصوص مواد اولیه و چه در خصوص قطعات یدکی همواره در کشور ما وجود دارد.

در شرکت ذوب ما مشکل آهن اسفنجی وجود دارد و نمی توانیم آهن اسفنجی را که لازم داریم تأمین کنیم، این در حالی است که کارخانه ما برای ادامه کار به آهن اسفنجی نیاز دارد.

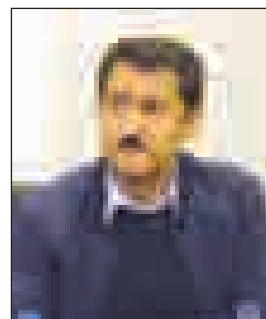


• مجید نور شرق
مدیر عامل فولاد کیمیا

در کشور ما چون تأمین پایدار وجود ندارد، بسیاری از هزینه های تولید روند افزایشی دارند و لذا شرایط برای تولیدکنندگان بسیار سخت شده است. رسیدن به تأمین پایدار هم مستلزم این است که دولت خودش را از صنعت فولاد کنار بکشد. در کشور ما دولت این کار را نمی کند. کارها را باید دست بخش خصوصی بدهند و این اصل را بپذیرند که بخش خصوصی می تواند تقاضا را با عرضه هماهنگ کند.

تأمین پایدار مواد اولیه در کل زنجیره فولاد بررسی شود

با توجه به چشم اندازهایی که برای صنعت فولاد هدف گذاری شده اند، نیاز است که در زمینه تأمین تجهیزات و مواد اولیه برنامه های طولانی مدتی در نظر گرفته شوند. متأسفانه در چرخه فولاد یک نواقصی وجود دارد و باید سیاست هایی اتخاذ شوند که این نواقص را برطرف کنند. در بعضی چرخه ها تولید انبوه داریم در حالی که در برخی از چرخه های دیگر تولید ما کافی



• کیوان رحیم منش
معاونت بازرگانی شرکت صنایع فولاد مشیز بردسیر

نیست. نیاز است که تعادل به این زنجیره بازگردد. سیاست های کلان کشور باید تغییر کنند و این موارد تعدیل شوند. در حال حاضر فولادسازها با مشکل آهن اسفنجی مواجه هستند، تهیه اسفنجی سخت است و از سوی دیگر تأمین گندله برای تولیدکنندگان آهن اسفنجی مشکل ساز شده است و آنها کمبود گندله دارند. لذا برای اینکه تولید پایدار داشته باشیم باید مسائل و مشکلات مربوط به توازن در کل زنجیره شناسایی و حل شوند.

در حال تکمیل زنجیره بالادستی برای تأمین پایدار مواد اولیه هستیم

یکی از بحث ها و دغدغه های مهم در شرکت ما بحث تأمین پایدار مواد اولیه است. در ماه های گذشته در این زمینه مشکلات زیادی داشته ایم. با کمک های ایمیدرو و معاونت معدنی تا حدودی مشکلات این مجموعه حل شدند، ولی هنوز تمامی مشکلات به صورت کامل رفع نشده است. به همین دلیل امیدواریم که حلقه های بالادستی خودمان را ایجاد کنیم و به همین دلیل دنبال یک پروژه گندله سازی در منطقه نی ریز هستیم.

در حوزه معدن نیز فعالیت هایی را در مجموعه فولاد غدیر نی ریز شروع کرده ایم. در این زمینه یک پهنه برنده شده ایم که اکتشاف در آن در حال روی دادن است و ما به سمت ثبت محدوده های مشخص در حرکت هستیم. با توجه به محدودیت هایی که شناسایی شده اند و ظرفیت سنجی آنها، ما به سمت کنسانتره سازی هم حرکت می کنیم که با این فعالیت تمام تلاش خود را خواهیم کرد که تمام زنجیره را در شرکت خودمان کامل کنیم.



• علیرضا زاهدیان
مدیر عامل فولاد غدیر نی ریز

در یک سال گذشته مشکلاتی که در تأمین گندله پیش آمد باعث شد در برخی از مقاطع زمانی تولید متوقف و یا با مشکل مواجه شود و به همین دلیل خسارت هایی به مجموعه وارد شد. در حال حاضر شرایط برای ما بهتر شده ولی همچنان برنامه های بیشتری را در برای تأمین پایدار در دست اجرا داریم. در حال حاضر دو شرکت سیرجان ایرانیان و بوتیای ایرانیان تأمین کننده های اصلی ما هستند و مقدار خیلی کمی از گندله مورد نیاز را هم از گل گهر تأمین می کنیم.

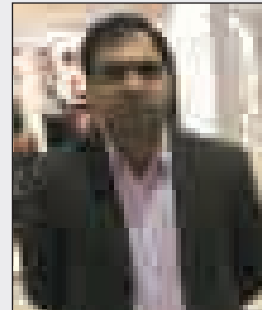
ساختار تأمین قطعات و تجهیزات هم در شرکت ما بیشتر داخلی است ولی تجهیزاتی شامل کمپرسورها، موتورهای الکتریکی و پمپ ها بعضاً خارجی هستند. در خصوص کمپرسور به دلیل تحریم هایی که وجود دارند یکی از شرکت های خوب داخلی را انتخاب و توانمندی های آن را ارزیابی کردیم و با یک شرکت دیگر در این زمینه با آنها قرارداد بستیم تا در زمینه کمپرسورهای سانتریفیوژ نیازهای ما و کشور را برطرف کنند. من به برنامه هایی که در آینده در این زمینه اجرا می شوند بسیار امیدوار هستم. در این زمینه ریسک اولیه بسیار اهمیت دارد و ما ریسک اولیه را انجام داده ایم و امیدواریم با قیمت هایی پایین تر از نمونه خارجی این محصولات را در داخل کشور تولید کنیم.



در حوزه تأمین از اتلاف مواد و انرژی جلوگیری شود

در سالهای اخیر، فولادسازان کشور به دلیل تحریمها، در تأمین کالاهای اساسی، مواد اولیه و کالاهای استراتژیک خود و همچنین در زمینه انتقال ارز مورد نیاز با مشکلات عدیدهای مواجه شده اند که خوشبختانه با تدابیر مدیرعامل و تلاش کلیه واحدهای ذیربط توانستیم این دغدغه ها را پشت سر گذاریم و امروز نگرانی خاصی از بابت تأمین این کالاها وجود ندارد.

برای نمونه، در بخش خرید و تأمین کالاهای اساسی همکاری های خوبی بین شرکتها ایجاد شده است. همچنان که در دوران بحران الکترو گرافیتی، فولاد مبارکه به صورت امانی تقریباً به همه فولادسازان کشور الکترو داد.



• رضا حیدری

مدیر خرید و حمل مواد اولیه
فولاد مبارکه

اگر شرکت های فولادساز بتوانند در خرید کالاهای اساسی با همدیگر هماهنگ شوند، قطعاً هزینه و زمان تأمین کالا کاهش زیادی پیدا می کند. در خصوص بومی سازی و تأمین داخلی اقلام وارداتی باید تجارب به اشتراک گذاشته شود. به عنوان مثال، تجارب فولاد مبارکه در بومی سازی وایرهای مغزدار و ساخت «کافی و کازی» مورد نیاز خط تولید که پیش از این از خارج از کشور تأمین می شد، به اشتراک

گذاشته شود.

در این میان و در خصوص تأمین شرکت های فولادی از دیماه سال گذشته، تأمین سنگ آهن برای فولادسازان با مشکل مواجه شد، زیرا معدن کاران به جای اکتشاف بیشتر و توسعه معادن خود، در حوزه فولادسازی سرمایه گذاری کرده اند و مواد معدنی استخراج شده را به واحدهای خود اختصاص داده اند. این امر باعث شده بخش عمده ای از ظرفیت های تولید پنج فولادساز کشور امروز معطل مواد معدنی باشد.

دومین عامل که تهدید جدی برای تأمین مواد معدنی شرکت های فولادساز به شمار می آید صادرات گسترده مواد معدنی یعنی خام فروشی است. همچنان که آمارها نشان می دهد در سال گذشته حدود ۱۷ تا ۱۸ میلیون تن مواد معدنی آهن دار به صورت خام از کشور صادر شده است. حجم ورودی مواد اولیه برای فولادسازان خصوصاً در نیمه اول سال جاری کاهش بسیار زیادی داشته و فولادسازها مجبور شده اند بخش عمده ای از ذخایر استراتژیک مواد معدنی خود را مصرف کنند.

در حال حاضر با همکاری نهادهای مرتبط کشور، ۲۵ درصد تعرفه برای صادرات مواد اولیه وضع شده است. باین حال وضع این میزان تعرفه تأثیر چندانی در جلوگیری از خروج مواد خام نداشته و همچنان صادرات ماده اولیه معدنی برای معدن کاران جذابیت دارد. فولادسازان به صورت رسمی از مجموعه وزارتخانه درخواست کردند که در گام اول مانع صادرات شوند و اگر به هر دلیل فکر می کنند صادرات باید انجام شود، حداقل تعرفه را به ۴۰ درصد افزایش دهند.

همچنین در حوزه تأمین باید از اتلاف مواد و انرژی جلوگیری شود. به عنوان مثال، الان فولاد خوزستان از کنستانتره شمال شرق کشور، یعنی منطقه سنگان و فولاد مبارکه از منطقه سیرجان سهمیم است. این بدان معنی است که فولاد مبارکه باید ماده معدنی را از سیرجان به سنگان ببرد در حالی که اگر این تقسیم بندی و سهمیه بندی به دقت و با کار کارشناسی صورت گیرد، فولاد مبارکه می تواند سهمیه کنستانتره خوزستان را در سنگان خرج فولاد سنگان خود کند. فولاد خوزستان هم مواد معدنی مورد نیاز خود را از سیرجان با هزینه حمل و نقل بسیار اقتصادی تری تأمین کند. این مدیریت باعث می شود کاهش زیادی در هزینه ها و انرژی صورت گیرد. فولادسازان به جد از مجموعه حاکمیت، وزارت صمت و متولیان درخواست کردند که این سهمیه بندی و تقسیم بندی سهمیه ها برای سال ۹۹ با دقت بیشتری انجام شود.

در حال حاضر مهمترین انتظار فولادسازان از مجموعه وزارت صمت تعیین تکلیف توزیع کنسانتره و گندله و آهن اسفنجی در سال ۹۹ می باشد به گونه ای که در اسفندماه امکان عقد قرارداد و تدارک لجستیک مهیا گردد.

قطعاً اگر این مهم در یکماه باقی مانده سال صورت نگیرد کاهش تولید فولادسازان ناشی از کاهش ورودی مواد معدنی در ماههای ابتدایی سال اجتناب ناپذیر است. نباید اجازه داد تجربه کاهش تولید فولادسازان در سال ۹۸ در سال ۹۹ تکرار گردد.

بخش خصوصی عامل رشد فولاد کشور بوده است

۸۰ درصد بخش خصوصی به صنعت فولاد کشور افزایش یافته و همین امر زمینه را برای بومی‌سازی فراهم کرد. بومی‌سازی نه تنها در ایران بلکه در بسیاری از کشورهای همسایه مانند ترکیه هم پیگیری می‌شود. صنعت فولاد در ایران پیشینه بیشتری از ترکیه دارد، با این وجود ما چند سالی از رقبا عقب افتاده ایم ولی تحولاتی که در سال‌های اخیر روی دادند باعث شدند که صنعت فولاد کشور ما شکوفا شود.

برنامه‌های بومی‌سازی یکی از شاخص‌ترین راهبردها بودند که در این زمینه پیگیری شد. در صنعت فولاد حدود ۷۵ درصد از ماشین‌آلات و تجهیزاتی که در کارخانه‌ها به کار می‌روند، قابلیت بازسازی، طراحی مجدد و نوآوری دارند. برای نمونه در زمینه مقاطع طولی، تخت و یا فولادسازی در تهران و شهرستان‌ها ماشین‌سازان خوبی داریم که با استفاده از تکنولوژی بومی، شرکت‌های دانش‌بنیان و سوابق و تجربیاتی که مهندسان ما در این سال‌ها به دست آورده‌اند توانسته‌اند ماشین‌آلات جدیدی خلق کنند. این ماشین‌آلات جدید علاوه بر اینکه از هزینه‌های تولید کاسته‌اند، باعث افزایش تولید شده‌اند.

در حال حاضر صنعت فولاد ایران رقابتی شده است؛ هم به لحاظ قیمتی و هم به لحاظ کیفی. امروز در صنعت نورد چیزی نداریم که منتظر باشیم آن را از شرکت‌های خارجی بخریم یا به تکنولوژی ساخت آن دسترسی نداشته باشیم. در بهینه‌سازی مصرف آب، برق و گاز در صنایع برنامه‌های خوبی پیگیری شده‌اند. اکثر شرکت‌ها از آب‌های فصلی و آب‌های جاری استفاده می‌کنند. با تجهیزات نوین و کارهایی که در داخل می‌توان انجام داد مصرف برق ۲۰ درصد کاهش پیدا کرده است و در صنعت فولاد، واحدهای پرمصرف ما توانسته‌اند از هزینه‌ها به میزان زیادی بکاهند. بنابراین منشا همه این موفقیت‌ها ورود بخش خصوصی به عرضه فولاد است که باید میدان بیشتری به آن داد و این بخش نوپا را حمایت کرد تا شاهد تداوم رشد سال‌های اخیر در صنعت فولاد باشیم.



• سید احمد رضوی نیک
مدیر عامل شرکت فولاد نیک صدرای طوس

برخی از تحریم‌هایی که در حال حاضر کشور ما را تهدید می‌کنند حوزه نفت و گاز و صنعت فولاد را نشانه گرفته‌اند. ما ناچار هستیم برای اینکه بتوانیم هزینه‌های تولید را مدیریت کنیم در صنایع کشور نوسازی و بازسازی انجام دهیم. بخشی از این مسئله شامل ماشین‌آلات و تجهیزات صنعت فولاد می‌شود که تا پیش از این از خارج وارد می‌شدند.

با توجه به وابستگی که به این وسایل وجود داشت، زمانی که تحریم‌ها روی دادند و نوسانات ارزی هم پیش آمدند، شرکت‌های خارجی خدمات پس از فروش و نگهداری به شرکت‌های ایرانی ندادند. این باعث شد که در برخی از شرکت‌ها پیامدهای ناگواری ایجاد شوند و حتی خطوط تولید هم از کار بیفتند. اما از سوی دیگر از دهه ۷۰ و



نقدی بر بومی سازی قطعه سازان بی کیفیت سوار موج بومی سازی نشوند

استفاده از تسهیلات بانکی، قیمت کالای داخلی را افزایش می دهد و با لحاظ کیفیت متوسط یا ضعیف عملاً گرایش کمتری به مصرف کالای داخلی در بخش صنعت مشاهده می گردد. صنعتگر باید زمان بازگشت سرمایه خود را طولانی تر محاسبه نماید و دولت نیز نقش خود در تامین سرمایه کم بهره به این بخش از صنعت را به خوبی درک و ایفا نماید.

بسیاری از تولیدات داخلی فقط خط مونتاژ و تولیدی متکی بر مواد اولیه و قطعات خارجی هستند و عمدتاً هم با بروز نقایصی در خط تولید آنها افت کیفیت نیز حتماً مشاهده می گردد. نمی توان از صنعت خواست به این محصولات و کالاها دل ببندد که با قطع ارتباط با خارج، آنها نیز از رده خارج می شوند و عملاً تولیداتی بر پایه وابستگی نهایی به خارج کشور هستند.

به دلیل مورد فوق عملاً آموزش بروز و پیشرفته نیز نمی توان انتظار داشت و کپی برداری از مشابه خارجی بدون بار آموزشی کمکی به بهبود صنعت نمی کند و انگیزشی در مصرف کننده ایجاد نخواهد کرد.

توقفات تولید و افت عملکرد صنایع که در اثر کیفیت پایین قطعه و کالای داخلی بوجود می آید هم در بین مدیران و هم در بین کارکنان ذهنیتی منفی نسبت به کالای داخلی ایجاد می کند و عملاً فرهنگ استفاده از کالای ایرانی را به شدت آسیب پذیر می سازد.

اما وظیفه دولت در اشاعه این فرهنگ و حمایت از کالای تولید داخل چیست؟ آنچه در این سال ها مشاهده شده خوب بوده ولی کافی نیست و نتوانسته خیزشی ملی در این زمینه به وجود آورد. لازم است محرک های انگیزشی قویتری از جانب مجموعه دولت پیشنهاد گردد تا ملت و مصرف کنندگان با رغبت و اشتیاق به کالای ایرانی توجه نمایند.

در همه جای دنیا محرک های مادی و معنوی هم پای هم بکار گرفته می شوند مثلاً بعضی کشورهای اروپایی برای ترغیب شرکت ها و صاحبان صنایع به استخدام کارکنان بومی و کاهش فشار بیکاری در کشور خودشان، از امتیازاتی مانند اعطای تابعیت زود هنگام به عنوان هدیه ای غیر مالی و کاهش مالیات دریافتی به عنوان محرکی مالی استفاده می کنند.

به نظر می رسد در کشور ما نیز این امتیازات برای مواردی مانند هزینه های ورزشی شرکت ها قبلاً استفاده شده که با بسط این موضوع و تشکیل کمیته ای تخصصی می توان میزان افزایش استفاده شرکت ها از تولیدات داخلی را رصد و با اعطای معافیت های مالیاتی و یا کاهش تعرفه انرژی انگیزه مالی لازم را در آنها ایجاد نمود.

البته دولت وظیفه دارد در بخش دولتی با ابلاغ و صدور دستورالعمل لازم هرگونه سرپیچی از مصرف کالای داخلی را تنبیه نماید و در بخش خصوصی باید از تشویقات و امتیازات محرک بهره برد که البته به نظر می رسد این قضیه یا کلاً معکوس در حال اجراست و یا با فشار شرکت های دولتی و از طریق دفاتر متعدد خارج کشور آنها و بهره گیری از ترفندهای هماهنگی با مسئولین بالادستی توسط این بخش از دولت نادیده گرفته می شود.



• تقی ممتازان
فعال حوزه فولاد

در مورد حرکت و موج ایجاد شده در زمینه استفاده از کالای ساخت داخل، ذکر چند نکته ضروری می باشد. چنانچه عوامل مختلفی همچون امتیازات عایدی مدیران و تصمیم گیران از خریدهای عمده خارجی را نادیده بگیریم، عوامل عملیاتی و واقعی عدم استفاده از کالای داخلی می تواند در دسته بندی های ذیل جا بگیرد:

- کیفیت پایین و متغیر تولیدات داخلی
- قیمت مناسب تولیدات خارجی
- غیر واقعی بودن تولیدات داخلی و خارجی محور بودن مواد اولیه آنها
- پشتیبانی علمی ناقص و عدم آرایه دوره های آموزشی مرتبط
- افت تولید به دلیل عمر کمتر قطعات تولید داخل و لزوم تعویض آنها در دفعات بیشتر

و سایر مواردی که رغبت مصرف کننده یا تولید کننده را برای مصرف تولیدات داخل ضعیف می نماید.

چنانچه عزم دولت و ملت برای تغییر شرایط و خیزشی ملی به سوی مصرف کالای داخلی مدنظر هست باید با شناخت این موارد و جبران لطمه های وارد شده به مصرف کننده صنعتی که قصد استفاده از آنها را دارد حمایت کامل از این اقدام ملی مشاهده گردد.

رسم شده قطعه سازان بی کیفیت نیز این شرایط را فرصتی برای مهار واردات و جلوگیری از ورود قطعات خارجی تصور می کنند و با الزام مصرف کنندگان به خرید کالای بی کیفیت خود عدم رضایتی عمیق در بازار ایجاد می کنند و بعضاً دولت نیز با غفلت از آنها حمایت کرده است. بهتر است کیفیت را از مصرف کننده پرسید و با رصد میزان فروش و رضایت مندی از تولیدات قطعه سازان به نحوی برنامه ریزی کرد تا کالایی با کیفیت تولید و حفظ گردد تا رضایت همگان حاصل شود. انتظار قطعه سازان داخلی از نرخ بازگشت سرمایه و هزینه بالای



پایداری تامین و نیاز صنعت فولاد ایران به دیجیتالی شدن

درازمدت چه باید کرد؟

صنعت فولاد جهانی نیز به جز چالش مازاد عرضه، با چالش‌های زیست محیطی و محدودیت‌های مرتبط با آن روبروست. چالش‌هایی که پایداری زنجیره تامین را با تهدید روبرو نموده است. راهکاری که در صنایع فولاد جهان برای حفظ پایداری زنجیره تامین انتخاب شده، دیجیتالی شدن و شفافیت در مدیریت زنجیره تامین است. دیجیتالی شدن هم در عرصه درون سازمانی و خلق هوش مصنوعی، به خود نظارتی تجهیزات، بهبود کیفیت فرایندها و محصولات، افزایش کارایی، کاهش توقفات و کاهش ضایعات کمک می‌کند و هم در عرصه برون سازمانی با ایجاد ابر داده‌ها، تکنیک‌های پیش‌بینی تقاضا و برقراری ارتباط بین سازمان، تامین‌کنندگان و مشتریان و ایجاد شفافیت در سه حوزه کیفیت، ظرفیت و قیمت مواد اولیه و مصرفی و محصولات به بهینه‌سازی و تطابق نیازها با منابع و پایداری زنجیره تامین کمک می‌کند.

صنایع فولاد در غرب و شرق به این سو گام نهاده‌اند و حتی گزارش‌ها حاکی از عزم جدی صنعت فولاد هند در جهت دیجیتالی شدن است، هرچند مقاومت‌ها جهت این تغییر در همه جای دنیا مشاهده می‌گردد.



• حسام ادیب

رئیس هیئت مدیره گروه دانش بنیان پاترون

در سال‌های پیش رو، کاهش رشد اقتصادی چین و مازاد عرضه، چالشی برای کل صنایع جهان، از جمله صنعت فولاد خواهد بود. این موضوع برای صنعت فولاد ایران اهمیت زیادی دارد چراکه تولید فولاد در ایران در این سال‌ها، از رشد اقتصادی کشور و نیاز داخلی

پیش‌گرفته و مازاد عرضه ایران روانه بازارهای صادراتی شده است. روندی که قاعدتا بایستی ادامه یابد تا صنعت فولاد کشور دچار بحران نگردد. اما آیا صنعت فولاد ایران می‌تواند مزایای رقابتی خود را حفظ نموده و به صادرات فولاد خود در سال‌های پیش رو ادامه دهد؟

مزیت‌های رقابتی صنعت فولاد ایران در این سال‌ها عمدتاً حول قیمت سنگ آهن، گاز، برق و نیروی انسانی ارزان قیمت بوده است. اما چنانچه می‌دانیم به جز هزینه نیروی انسانی، که احتمالاً با وجود مازاد نیروی انسانی در صنایع فولادی بزرگ کشور، همچنان مزیت رقابتی صنعت فولاد ایران در رقابت بین‌المللی باقی خواهند ماند، تامین سنگ آهن و به تبع

آن گندله و آهن اسفنجی، دچار مخاطره شده و دولت نیز قاعدتاً قیمت گاز و برق را برای صنعت فولاد افزایش خواهد داد و در درازمدت نمی‌توان به این مزایای همیشگی صنعت فولاد تکیه کرد. از طرف دیگر تهدید تحریم‌ها و عدم تامین به موقع یا به قیمت مواد اولیه و مصرفی می‌تواند بحران بزرگی برای صنعت فولاد کشور ایجاد نماید. پس برای پایداری و برخورداری از قدرت رقابت صنعت فولاد در میان مدت و



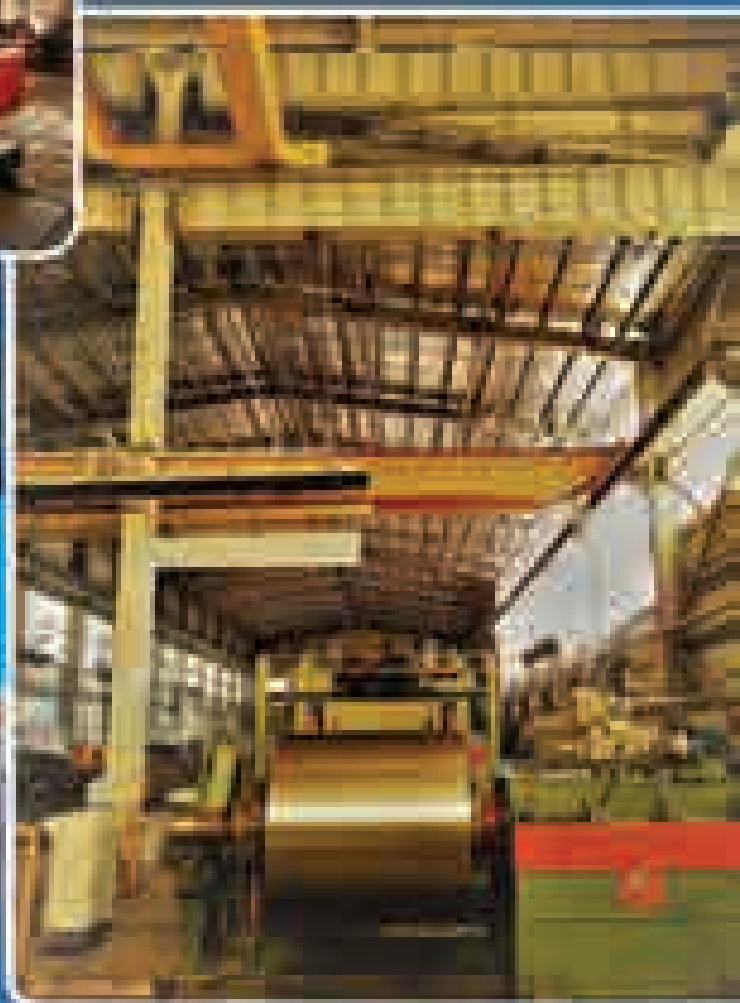
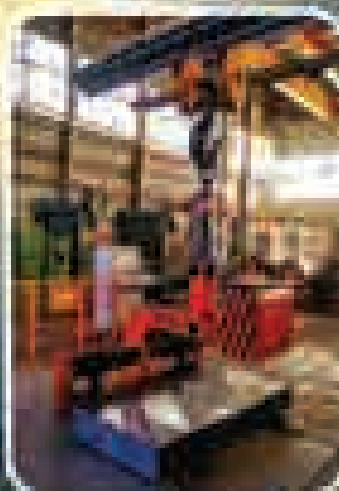
دیجیتالی شدن نیازمند معماری و مدیریت است. هرچند در کشور ما چالشی که هر مفهوم جدید را تهدید می‌کند "سطحی سازی مفاهیم" است، اما امیدواریم دولت، انجمن فولاد و خود فولادسازان، گام‌های جدی در این جهت بردارند و مزیت‌های رقابتی صنعت فولاد، از گاز و برق ارزان، به پایداری ناشی از برنامه ریزی و هوشمندی در کل زنجیره تامین فولاد تبدیل شود.



شرکت صنعت ورق آرین پاز
تهران

شرکت صنعت ورق آرین پاز (سهامی خاص)

تولید و عرضه انواع شیت های گالنی و فوق گالنی
انجام خدمات برش طولی و عرضی
کلید خدمات انبارداری، لجستیک بسته بندی



به بهتر شدن باور داشته باشیم...
Let's believe the progress...



آدرس کارخانه: کیلومتر ۳۰ جاده سلفچگان به دلیجان
جنب پست فشار گاز شرکت صنعت ورق آرین پاز
تلفن: ۰۲۵-۳۳۶۷۹۵۴۵ و ۰۲۵-۳۳۶۷۹۵۴۱

www.sva-co.ir info@sva-co.ir

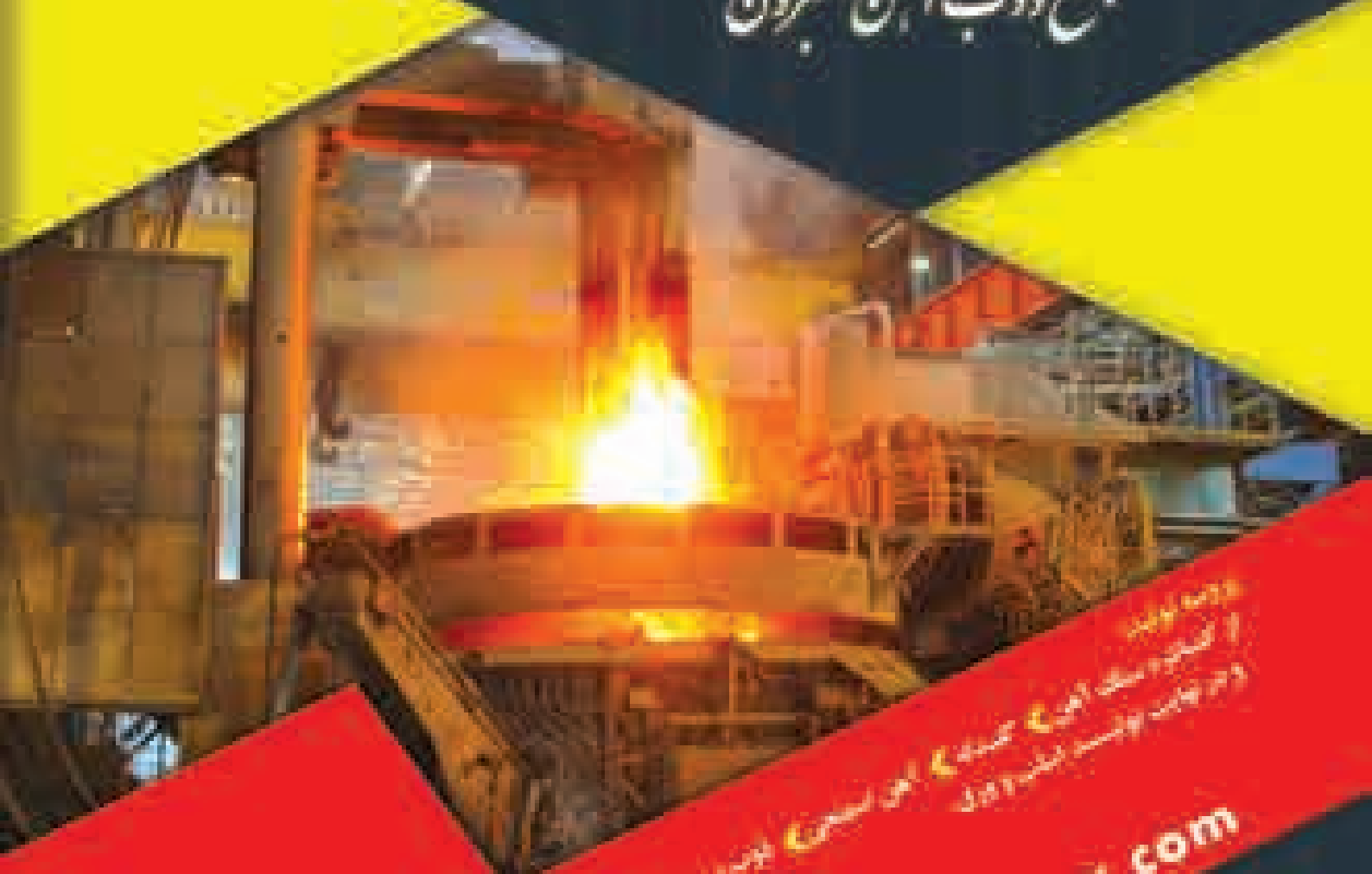


توانست ذوب آهن کمپرون بهترین در حال
استفاده گسترده ها و گرایش آل سی می باشد.

فاز اول **به منظور** آل سی و ورق
توانایی افزایش **آل سی** آل سی و ورق



مجمع ذوب آهن کمپرون



در زمینه تولید
آل سی و ورق آل سی کمپرون آل سی و ورق
در تهران و سایر شهرها

www.gambroncomplex.com

مدیر عامل: آقایان حسن و کامران
آقایان ناصر و کامران حسن و کامران

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۲

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸

info@gambroncomplex.com



محصولات جدید در راه است

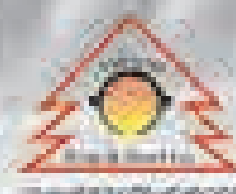
www.patron.group

صنایع آهن و فولاد سرمد ابرکوه

"کسب شهرت مطلوب و فردایی

متعالی با کیفیت برتر محصولات"

WWW.SARMADSTEEL.COM



SARMAD
IRON & STEEL

We Look Beyond Today to Envision
the Steel of Tomorrow

افزایش تولید فولاد در کشور

ارتقاء مستمر کیفیت و استاندارد

افزایش سطح صادرات غیر نفتی

واحد نورد با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن در سال

(ناعمین شمش از چادرملو)

واحد فولاد سازی با ظرفیت ۶۰۰ هزار تن در سال

(نرخ حالی احداث)

واحد تولید کلاف (نرخ حالی احداث)

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰
دفتر منطقه‌ای: ابرکوه، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸ | فکس: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۹
ایمیل: info@sarmadsteel.com
وبسایت: www.sarmadsteel.com



شرکت پروفیل صنعت ماهان (سهمنی خاصه)

Mahan Sanat Profile
Company

تولید کننده تیر آهن
ناودانی و نبشلی

آدرس: کاشان، خیابان شهید بهشتی، پلاک ۱۸۰، تهران، پلاک ۱۸۰
پلاک ۱۸۰، تهران، پلاک ۱۸۰، تهران، پلاک ۱۸۰
تلفن: ۸۸۲۱۱۹۳ - ۸۸۲۱۱۹۴
۸۸۲۱۱۹۵ - ۸۸۲۱۱۹۶

info@mahan.com www.mahan.com



شرکت صنایع تولیدی نورد گرم فلز
کیفیت تعهد ماست

محصولات گرم فلز
در بالاترین سطح کیفیت
و مطابق با استانداردهای
ملی و بین المللی



۰۲۱۴۷۲۸۲

مدیریت بازرگانی - داخلی ۱۶ و ۱۷



۰۲۱۴۷۲۸۲۸۲۸۲



تهران، فلکه خورشید - پلاک ۱
استاد خیابان - دوشنبه ۱



@Garm_falez@yahoo.com



شرکت دانش بنیان

به آیین صنعت اصفهان

تولید کننده مواد شیمیایی مورد استفاده در صنایع مختلف



- اولین تولید کننده روغن تورب سرد در ایران
- تولید انواع پوشش دهنده های سطح ورق
- محصول فنول سولفونیک اسید
- انواع شوینده های صنعتی و دترجنت ها
- گچ صنعتی
- چربی گیرهای صنعتی (آلکالین)
- گیت اندازه گیری کثرت سطح ورق
- سماعت کننده اسید
- روغن حفاظت سطح ورق



اصفهان - کیلومتر ۵ جاده شیراز، شهرک
صنعتی، رازی خیابان پانزدهم واحد شماره ۸
کد پستی: ۸۳۳۹۱۱۱۴۵۱
تلفن: ۰۳۱-۵۳۳۳۳۳۳۳
هتراه: ۰۹۱۳۳۳۳۳۳۳۳
۰۹۰۳۳۳۳۳۳۳۳
www.baharian.com
info@baharian.com



نوآوران سبزه‌آباد (سبزی‌خانه)

خرید، فرآوری و تامین ضایعات فلزی با آنالیز، تراز و
ابعاد مورد نظر مصرف کنندگان، تسهیل نظارت
مهندسین مشاور و صنایع، با مدرنترین ماشین آلات

Noavaran Sabzehya

محصولات قابل عرضه:

پرسی روغنی، سنگین بار (سوپر ویز، دویژه)، پرسی گالوانیزه و
چلب نو، پرسی بدنه (بدنه ایگر مکن، خودر وی، و... ونگی)،
آلیاژی، پرسی چلب کهنه **بسیارترین کیفیت**



آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۱۱، طبقه اول، واحد ۱
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸
وبسایت: www.noavaran-sabzehya.com

این شرکت با بهره‌گیری از تجهیزات مدرن و نیروی انسانی متخصص، خدمات جامع و باکیفیتی را در زمینه خرید، فرآوری و تامین ضایعات فلزی ارائه می‌دهد. ما متعهد هستیم که با رعایت استانداردهای بین‌المللی، بهترین کیفیت را به مشتریان خود ارائه دهیم.

شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸



رئیس هیئت مدیره چدن ریزان جی در گفت و گو با چیلان: تا سال ۱۴۰۰ اولین کاپرمولد تولید داخل را به صنعت فولاد ارائه می دهیم



غلامرضا طبیبی، رئیس هیئت مدیره شرکت چدن ریزان جی در گفتگو با چیلان به تشریح فعالیت ها و برنامه های این شرکت پرداخت. وی طراحی، نصب و تعمیرات کوره های القایی را تخصص اصلی شرکت دانست و بومی سازی کاپرمولدها را از برنامه های آتی آن اعلام کرد.

تغییر رویکرد از تولید به تامین پس از ۱۲ سال

داخلی سازی کاپرمولد تا سال ۱۴۰۰

غلامرضا طبیبی، رئیس هیئت مدیره شرکت چدن ریزان جی با اشاره به تغییر رویکرد و فعالیت این شرکت از ۲ سال گذشته گفت: شرکت چدن ریزان جی با رویکرد تولید فولاد در سال ۱۳۸۴ تأسیس شد. در سال ۱۳۹۶ این شرکت تغییر رویه داد و با دسته بندی مشکلات فولادی به این نتیجه رسیدیم که باید به سمت برطرف کردن این مشکلات قدم برداریم و بومی سازی را در پیش بگیریم. شرکت ما از آن تاریخ تبدیل به یک شرکت مشاور و ساخت شد که هدف آن تأمین قطعات مورد نیاز صنعت فولاد بود.

رئیس هیئت مدیره شرکت چدن ریزان جی در گفتگو با چیلان به برنامه های جاری و آتی شرکت نیز اشاره کرد و اظهار داشت: با پیگیری هایی که انجام دادیم، قصد داریم تکنولوژی ساخت کاپرمولدها را به کشور انتقال دهیم. متأسفانه در کشور ما کاپرمولدها تولید نمی شوند و یک مصرف کننده عمده آن ها هستیم. این مسئله یکی از نقاط ضعفی بود که در چند ساله اخیر شناسایی کردیم و ظرف یک ماه گذشته قرارداد ساخت آن ها را با شرکت های چینی منعقد کردیم و منتظریم تا قرارداد نهایی شود. لذا برنامه داریم که تا سال ۱۴۰۰ اولین کاپرمولد تولید شده در داخل کشور را به صنعت فولاد ارائه دهیم اما با توجه به ریسک هایی که این مسئله در حوزه های مختلف برای ما داشته است، انتظار داریم در این زمینه از ما حمایت همه جانبه صورت گیرد.

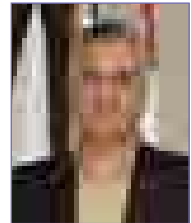
طبیعی اضافه کرد: این شرکت هم اکنون از شمال غربی ترین تا جنوب شرقی ترین نقطه کشور پروژه در دست اجرا دارد. یکی دیگر از مواردی که شرکت روی آن فعال بود راه اندازی کوره های القایی است. تخصص ما بیشتر در کوره های القایی است که نصب، راه اندازی، تعمیر و نگهداری این مجموعه ها را بر عهده بگیریم. لذا از کارهایی که این شرکت در این خصوص انجام داد، ساخت و بومی سازی کوره های بیست تن مجتمع فولاد بناب بود که تا پیش از این وارداتی بودند. شرکت چدن ریزان جی این کوره ها را مهندسی معکوس کرد و ساخت. همچنین، شرکت در زمینه ساخت و طراحی کلیه خطوط نورد کار می کند و در سال گذشته خدمات خیلی خوبی را به پروژه های فولاد بردسیر، فولاد شاهرود و سایر فولادی ها ارائه کرده ایم.

طبیعی اضافه کرد: پروژه دیگری که چدن ریزان جی انجام می دهد، انجام دو پروژه به صورت EPC با ظرفیت های ۱۰۰ هزار تن در اصفهان است که زمینه ایجاد اشتغال ۳۰۰ نفر را فراهم می کنند. اخذ نهایی مجوزها صورت گرفته و ماشین آلات خریداری شده اند. این پروژه ها در مرحله ساخت سوله هستند. پیش بینی شرکت این است که اگر مشکل خاصی پیش نیاید سال آینده در اسفند ماه به بهره برداری برسند و در اختیار کارفرما قرار بگیرند.



بررسی ظرفیت های حمل و نقل ریلی کشور و تاثیر آن بر زنجیره فولاد در افق ۱۴۰۴

تاثیر ظرفیت حمل و نقل ریلی کشور بر زنجیره فولاد



• صادق جاهد خطیبی
مدیر عامل شرکت
گسترش صنایع و معادن
ماهان

حمل و نقل یکی از اساسی ترین بخش ها در اقتصاد کشور است. وجود زیرساخت مناسب برای حمل و نقل کالا به یک کسب و کار کمک می کند که بتواند با سایر رقبا رقابت نماید. حمل و نقل ریلی به عنوان یکی از زیربخش های حمل و نقل، دارای نقش کلیدی در اقتصاد نسبت به روش های دیگر حمل و نقل است.

براساس سند چشم انداز ۲۰ ساله و تا افق ۱۴۰۴ باید سهم حمل و نقل ریلی برون شهری در جابه جایی کالا از ۱۰ به ۳۰ درصد از کل حمل و نقل کشور برسد.

بر اساس آمار رسمی وزارت راه، سالیانه در کشور حدود ۵۰۰ میلیون تن بار جا به جا می شود، که این مقدار در حالت غیر رسمی (بدون بارنامه) تا ۵۵۰ میلیون تن نیز تخمین زده می شود. یکی از دلایل عدم استقبال از حمل ریلی، سرعت پایین این نوع حمل و نقل می باشد.

در حال حاضر، سرعت تجاری بار در کشور ۶ کیلومتر بر ساعت است که به طور مثال حمل بار در مسیر اصفهان تا بندر عباس حدود ۵/۵ روز طول می کشد. لذا تنها راه حل این معضل افزایش سرعت انتقال بار است و یکی از دلایل عدم استقبال از حمل ریلی در همین موضوع نهفته است.

حجم کل بار جابه جاشده توسط سیستم حمل و نقل ریلی در سال ۱۳۹۷ برابر با ۴۶ میلیون تن می باشد که یک درصد نسبت به سال ۱۳۹۶ کاهش داشته که از این میزان حمل و نقل ریلی، در حدود ۷۵ درصد ظرفیت به حمل سنگ آهن اختصاص یافته و بنابراین رفع مشکلات به ویژه در حوزه سنگ آهن از اولویت های راه آهن به شمار می رود.

لازم به ذکر است کالاهای معدنی و فلزی به ترتیب دارای رتبه اول و چهارم در میزان حمل جاده ای بوده اند. که این خود نشان دهنده حجم بالای حمل مواد معدنی در کشور می باشد که باید ظرفیت بیشتری را در حوزه حمل ریلی به خود اختصاص دهد.

پیش بینی دولت برای حمل بار توسط شبکه ریلی در چشم انداز سال ۱۴۰۴ برابر با ۲۰۲ میلیون تن می باشد که از این میزان بار ۱۰۲ میلیون تن برای مواد معدنی و فولادی می باشد و همچنین در سند چشم انداز طول شبکه ریلی کشور ۲۵ هزار کیلومتر برآورد شده است که در حال حاضر کل خطوط ریلی (اصلی، فرعی، مانوری) در حدود ۱۳۵۰۰ کیلومتر می باشد. بنابراین برای رسیدن به سند چشم انداز احداث ۱۲ هزار کیلومتر از ضروریات لازم است.

برای دستیابی به حمل و نقل فولاد در چشم انداز ۱۴۰۴ (به میزان ۵۵ میلیون تن)، از مجموع ۱۲ هزار کیلومتر خطوط توسعه، تا پایان سال ۱۴۰۴، سهم فولاد به میزان ۱۷۹۵ کیلومتر می باشد که علاوه بر این ۱۲۵۵ کیلومتر از خطوط راه آهن نیز باید دوخته بشود تا بتوان به اهداف سند چشم انداز در حمل و نقل ریلی دست یافت.

لازم نیست که بگوییم در کشورهای پیشرفته برای حمل مواد معدنی از بخش ریلی استفاده می شود، در حالی که در ایران به علت بالا بودن هزینه های حمل ریلی نسبت به حمل جاده ای و دریایی این مقدار کمتر است که این مهم به آماده نبودن تجهیزات زیرساخت های ریلی کشور بر می گردد. به همین علت صنایع معدنی و فولاد از مزیت های راه آهن نمی توانند استفاده کنند که در نتیجه باعث بالا رفتن هزینه تمام شده محصولات شده و قابلیت رقابت در بازار بین المللی را نیز از بین می برد.

کرایه حمل ریلی در بارنامه که حاصل جمع سه سهم خط، لوکوموتیو و واگن است، از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ با افزایش ۱۲۱ درصدی همراه بوده است ولی به نسبت افزایش تورم رشد کمتری داشته است. در حال حاضر تعرفه پایه حمل مواد معدنی به صورت پایه ۷۷۷٫۵ ریال به ازای هر تن-کیلومتر می باشد. حال اگر بخواهیم عوامل مهم هزینه پایین حمل در سایر کشورها نسبت به ایران را بررسی نماییم می توان به:

بالا بودن ظرفیت واگن ها، بزرگتر بودن طول قطارها، سرعت بالاتر قطارها، ترمینال های مجهز جهت تخلیه بار، سرعت بارگیری بیشتر، عدم فرسوده بودن خطوط ریلی و محدود نبودن ظرفیت عبور قطار در مسیر حمل اشاره نمود که سبب کاهش بهای تمام شده قیمت سنگ آهن در کشورهای دیگر می شود، به طوری که بهای تمام شده استخراج سنگ آهن در شرکت های بزرگ استرالیایی همچون bhp تا ۱۵ دلار کاهش یافته است.

متأسفانه به علت عدم توسعه خطوط ریلی در کشور، آمارها نشان می دهد که در بازه زمانی ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۶ سهم حمل و نقل ریلی حتی یک درصد هم افزایش نداشته در صورتی که در ازای تحقق ۳۰ درصدی سهم ریلی در حمل بار مطابق محاسبات فنی صورت پذیرفته توسط معاونت بهره برداری و سیر و حرکت راه آهن، مطابق با آمار سال ۱۳۹۷ مقدار ۳۳٫۴ هزار میلیارد تومان در مصرف سوخت و هزینه های مرتبط آن کاهش صورت خواهد پذیرفت.

لازم به ذکر است سهم حمل و نقل ریلی در مقیاس تن-کیلومتر در حدود ۱۳ درصد در سال ۱۳۹۷ می باشد. این افزایش کمتر از یک درصد در این بازه طولانی، علیرغم عدم افزایش حق دسترسی رخ داده است.



لذا حق دسترسی در حمل ریلی از سه بخش تشکیل شده است:

۱. سهم لوکوموتیو
۲. سهم واگن یا شرکت مالک واگن
۳. سهم خط یا خالص راه آهن که به ازای هر تُن - کیلومتر حمل ریلی بار که در مجموع مبلغ کرایه حمل بار ریلی را تشکیل می دهد.

پیشنهادهای برای بهبود وضعیت حمل ریلی

۱. برای افزایش سهم حمل و نقل ریلی می بایست پروسه واگذاری و اجاره واگن ها بسیار شفاف و همچنین سریع و بدون بوروکراسی صورت گرفته و تعداد واگن ها نیز اضافه شود. این مهم درحالی از سوی فعالان حمل و نقل مطرح می شود، که مسئولان راه آهن، افزایش سهم حمل و نقل ریلی در سطح کشور را منوط به تغییر الگوی مصرف در ترابری می دانند. لذا شاهد آن هستیم که راه آهن با تثبیت تعرفه دسترسی، سعی در رقابتی کردن آن با بخش جاده داشته تا با ایجاد سودآوری، بسترهای لازم برای ترغیب شرکت های ترابری را فراهم نمایند.

۲. ارائه تسهیلات و کمک های یارانه ای

۳. نوسازی خطوط ریلی: فرسودگی خطوط ریلی که باعث کندی سرعت حرکت و در نتیجه نبود قدرت رقابت در مقابل حمل جاده ای شده است.

۴. در بخش حمل مواد معدنی به ویژه سنگ آهن تعیین نقاط بارگیری و تخلیه از جمله مشکلاتی است که در حمل ریلی با آن مواجهیم.

۵. دوره گردش بالای واگن ها یا به عبارت ملموس تر سرعت پایین سیر بار یکی از مشکلات واقعی و عمده در موضوع افزایش سهم ریلی سنگ آهن است. سه بخش شامل بارگیری واگن که در معادن و کارخانجات فولادی می باشند، بخش حمل واگن بارگیری شده که شرکت راه آهن مسئول آن می باشد و بخش تخلیه واگن که شرکت های فولادی یا گمرکات و جایگاه های تخلیه هستند در حوزه کاهش یا افزایش سرعت سیر بار نقش آفرینی می کنند که نقطه ضعف اصلی عدم هماهنگی کامل این سه بخش است. بنابراین با هماهنگی میان این سه بخش می توان نسبت به افزایش سرعت سیر بار و گردش بالای واگن ها اقدام نمود. به طور مثال عدم هماهنگی باعث محدودیت ظرفیت عبور قطار در بعضی از مسیرهای مهم ریلی می شود. به عنوان مثال خط ریلی بافق تا میبد که چهارراه توزیع تردد قطارها بوده و به دلیل ترافیک بالا از مشکلات موجود بر سر راه افزایش سهم ریلی است.

۶. خرابی در حین تردد قطار ناشی از خرابی واگن های مالکین و لوکوموتیوها که باعث انتشار زمان های تاخیر در کل شبکه می شوند و نیز نرخ کرایه بالاتر از سیستم جاده ای در برخی مسیرهای ریلی حمل سنگ آهن از دیگر مشکلاتی است که در جهت افزایش سهم حمل ریلی سنگ آهن وجود دارد. با رفع این موانع می توان ظرفیت حمل بار ریلی را افزایش داد.

۷. برنامه افزایش ظرفیت شبکه از طریق دو خطه کردن و گشایش ایستگاه ها از طرف راه آهن به هرحال با توجه به آنچه که در این فرصت کوتاه عنوان شد امیدواریم در مدت ۵ سال باقیمانده تا افق ۱۴۰۴ با همکاری واحدهای صنعتی، وزارت نفت و وزارت راه و شهرسازی اقدامات و عملیات توسعه ای تسریع یابد و خطوط و تجهیزات ریلی کشور متناسب با نیازها و اهداف پیش بینی شده در کشور تامین شود.

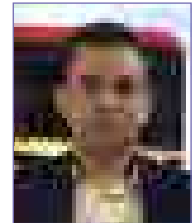
«حجم کل بار جابه جا شده توسط سیستم حمل و نقل ریلی در سال قبل برابر با ۴۶ میلیون تن می باشد که از این میزان حمل و نقل ریلی، حدود ۷۵ درصد ظرفیت به حمل سنگ آهن اختصاص یافته و بنابراین رفع مشکلات به ویژه در حوزه سنگ آهن از اولویت های راه آهن به شمار می رود. همچنین کالاهای معدنی و فلزی به ترتیب دارای رتبه اول و چهارم در میزان حمل جاده ای هستند که این خود نشان دهنده حجم بالای حمل مواد معدنی در کشور می باشد که باید ظرفیت بیشتری را در حوزه حمل ریلی به خود اختصاص دهد.»

(مطالعه موردی: کارکنان HSE شرکت فولاد خوزستان)

الگوی کاربردی برون رفت از چالش های مبحث ارزیابی عملکرد کارکنان در صنایع

چکیده

روش تحقیق



• امین خوش صفت
کارشناس HSE شرکت
فولاد خوزستان

شاخص های اولیه به منظور ارزیابی عملکرد تخصصی کارکنان از ورودی های زیر بدست آورده شد :

- بررسی شاخص ها و معیارهای عملکردی در مدل های مختلف ارزیابی عملکرد کارکنان
- بررسی مأموریت، اهداف و وظایف مدیریت مربوطه (در این پژوهش مدیریت HSE) در سازمان
- بررسی ویژگی های شغل در سایت مرجع و تخصصی O*NET

ابزار مورد استفاده جهت طراحی شاخص ها و ارائه الگوی ارزیابی عملکرد کارکنان HSE نظرسنجی از خبرگان در قالب پرسشنامه بوده که مشتمل بر شاخص های عمومی سنجش استعداد و توانایی های فردی (عامل عمومی) و شاخص های اختصاصی سنجش کیفیت عملکرد فرد و وضعیت فعلی او نسبت به پارامترها و وظایف تخصصی شغلی اش (عامل تخصصی) می باشد. جهت عملیاتی شدن نتایج، شاخص های حائز بیشترین امتیاز با بهره گیری از نظر خبرگان و با استفاده از تکنیک دلفی مشخص شدند.

نتایج و بحث

شاخص های شناسایی شده بر اساس متدولوژی پژوهش وارد تکنیک دلفی شده و نتایج خروجی از این تکنیک که شاخص های منتخب هستند وارد فاز AHP می شوند. بدین منظور ابتدا مدل سلسله مراتبی پژوهش رسم گردید. سپس مقایسات زوجی معیارها تشکیل شد و در اختیار ۱۰ نفر از خبرگان قرار داده شد. بعد از پاسخگویی به مقایسات زوجی، نرخ ناسازگاری جداول محاسبه گردید و مقدار همگی از ۰/۱ کوچکتر بود که نشان دهنده این است که ثبات و قابلیت اطمینان مقایسات زوجی در حد قابل قبولی می باشد سپس با استفاده از روش میانگین هندسی پاسخها ادغام گردید و برخی از نتایج آن در قالب مقایسات زوجی ادغام شده در ادامه آورده شده است:

معیار عوامل شخصیتی بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه اول معیارهای عمومی و به ترتیب اهمیت شامل ۵ شاخص: مسئولیت پذیری و احساس اهمیت و تعهد نسبت به حفظ سلامت کارکنان، داشتن روحیه خویشتن داری و پرهیز از ایجاد تنش در محیط کار، میزان آمادگی پذیرش تصمیمات، دستورالعمل های سازمانی و دستورات ارشد، داشتن روحیه انتقاد پذیری، برنامه محور بودن و پرهیز از روزمرگی به ترتیب اولویت می باشد.

معیار ارزش های اخلاقی بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه دوم معیارهای عمومی و به ترتیب اهمیت شامل ۵ شاخص است که شامل: تعهد نسبت

این پژوهش قصد دارد پس از عرضه یابی و بررسی چالش های مبحث ارزیابی عملکرد کارکنان در صنایع امروز، خلاء موجود در این بحث را با شناسایی یک الگوی کاربردی و بر اساس شاخص های تخصصی وظیفه ای، فردی و منتج از برنامه های استراتژیک سازمان برطرف نموده و شاخصی پویا، نظام مند و شفاف بمنظور تعیین میزان شایستگی، لیاقت، قابلیت رشد و ارتقاء، جبران خدمت، برنامه ریزی شغلی و ... ارائه نماید. در این تحقیق که بصورت مطالعه موردی در مجموعه کارکنان HSE شرکت فولاد خوزستان انجام شده است شاخص های اولیه ارزیابی عملکرد در بعد استعداد و توانایی های فردی شامل ۶ معیار و ۲۸ زیرمعیار و شاخص های مقایسه با وظایف تخصصی شغلی شامل ۶ معیار و ۲۲ زیرمعیار براساس متدولوژی الگو استخراج و با استفاده از تکنیک دلفی شاخص های منتخب شناسایی و سپس براساس تحلیل سلسله مراتبی به روش AHP وزن دهی شدند. همچنین الگوی نهایی ارزیابی عملکرد کارکنان HSE با استفاده از نتایج تحلیل سلسله مراتبی عامل های اصلی، معیارها و شاخص ها بدست آورده شد.

مقدمه

پژوهش هایی که در سال های اخیر در صنایع فولادی و معدنی انجام شده نشان می دهد این سازمان ها به اهمیت ارزیابی عملکرد براساس انتظارات سازمان از فرد پی برده اند ولی پژوهش هایی که معیارهایی تخصصی در زمینه سیستم اثربخش ارزیابی عملکرد کارکنان ارائه نماید کمتر صورت گرفته است و هزینه هایی که این سازمان ها به عنوان پاداش تناژ، پاداش عملکرد، پاداش تولید و چنین عناوینی به کارکنان خود پرداخت می نمایند به نظر می رسد تاثیرگذاری انگیزشی مورد انتظار را نداشته است. ارزیابی و مدیریت عملکرد صحیح باعث می گردد که ارزیابی عملکرد از مبانی موثق و قابل دفاعی برخوردار شده و می تواند در مواردی شامل پرداخت پاداش، شناسایی نقاط قوت در جهت توسعه مسیر شغلی، نیازهای آموزشی ارتقاء و بطور کلی مدیریت عملکرد منابع انسانی بعنوان اطلاعات پایه مورد استفاده سازمانها بالاخص از نوع صنعتی آن قرار گیرد. این کار تحقیقاتی که بصورت مطالعه موردی انجام شده نشان داد که در مجموعه HSE شرکت فولاد خوزستان شاخص های ارزیابی عملکرد براساس معیارهای مهمی مثل وظایف تخصصی شغلی HSE، سنجش سطح عملکرد در جهت دسترسی به شاخص های تعریف شده HSE، شاخص های فردی کمک کننده به عملکرد بهینه، شاخص های حوزه سلامت و تعریف نشده اند و بنظر می رسد اثربخشی لازم را نداشته باشد.



محیط کار، تجهیزات و روش های کار در جهت کنترل مغایرت های HSE، گزارش دهی و مستندسازی به هنگام و موثر ریسک ها، خطرات، وقایع، نقایص و مغایرت ها می باشد.

معیار مهارت ها بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه دوم معیارهای تخصصی و شامل ۵ شاخص است که به ترتیب اهمیت شامل: توانایی برخورد و اتخاذ موضع مناسب و موثر با مجریان کار در موارد عدم ترتیب اثر دستورات HSE با هدف حذف یا کنترل مخاطرات، توانایی تسلط بر شرایط در هنگام تعدد فعالیت های کاری و انجام اولویت بندی در جهت تحقق اهداف، توانایی استناد به الزامات قانونی، استانداردها و دستورالعمل ها در میزبانی ها و بازرسی های HSE، توانایی در نظر گرفتن هزینه های وابسته و مزایای اقدامات بالقوه HSE برای انتخاب مناسب ترین مورد می باشد.

معیار توسعه دانش بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه سوم معیارهای تخصصی و شامل شاخص توانایی مربیگری در HSE در جهت توسعه فرهنگ، اشتیاق به انتقال اطلاعات و دانش HSE به نفرات تحت نظارت یا همکاران خود می باشد.

معیار مهارت های فناوری بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه پنجم معیارهای تخصصی و شامل ۲ شاخص توانایی دسترسی سیستمی به استانداردها، سایت ها و سایر منابع مرجع در HSE و توانایی استفاده از نرم افزارهای HSE و تسلط بر فعالیتهای سیستمی در HSE می باشد. معیار سبک های کاری بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه ششم معیارهای تخصصی شامل توانایی کار با داده ها و جزئیات (بیشتر از کار با ایده ها) و انجام سلسله مراتب مرتبط با آن می باشد.

نتیجه گیری

الگوی نهایی ارزیابی عملکرد کارکنان HSE که از نتایج تحلیل سلسله مراتبی عامل های اصلی، معیارها و شاخص ها بدست می آید به این ترتیب است که نمره کل فرد در ارزیابی شاخص های عمومی استعداد و توانایی های فردی ضربدر وزن عامل شاخص های عمومی استعداد و توانایی فردی با نمره کل فرد در ارزیابی شاخص های تخصصی سنجش کیفیت عملکرد نسبت به وظایف تخصصی شغل ضربدر وزن عامل شاخص های تخصصی سنجش کیفیت عملکرد نسبت به وظایف تخصصی شغل، تجمیع و نمره نهایی ارزیابی عملکرد فرد را در یک بازه زمانی مشخص ارزیابی ارائه میدهد. الگوی بدست آمده قابلیت تعمیم داشته و می تواند به عنوان یک چارچوب کلی برای تهیه الگوهای دیگر ارزیابی عملکرد در سایر حوزه های تخصصی در صنایع معدنی و فولادی مورد استفاده قرار گیرد.

خلاصه این مقاله در این مجله منتشر شده است و مراجع آن در دفتر نشریه موجود است.

به ارزش های HSE، شناسایی نقایص و پیگیری رفع آنها به صورت داوطلبانه و نه اجباری، مراقبت از جزئیات و کلیات در تکمیل وظایف کاری علیرغم عدم حضور مافوق، تعهد نسبت به منافع سازمان، نتیجه گرا بودن در برخوردها، جلسات و بازدهیها به نفع اهداف سازمان، استفاده از حداکثر وقت کاری در جهت بهبود عملکرد و نهایتاً روحیه همکاری، درک شرایط پاسخگویی و پیگیری بر حسب نیاز در خارج از وقت کاری می باشد.

معیار مهارت های ادراکی بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه سوم معیارهای عمومی و به ترتیب اهمیت شامل ۳ شاخص: توانایی فکر کردن و ارائه تصمیم به موقع و موثر، جستجو و ادراک راهکارهای حل مشکلات، توانایی بهره گیری از منطق و استدلال در بیان نقاط ضعف و قوت، تفکر خلاقانه و ارائه پیشنهادهای بهبود برای سازمان می باشد.

معیار علایق بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه چهارم معیارهای عمومی شامل ۲ شاخص است که به ترتیب اهمیت شامل: استقبال از تغییر و تحول در جهت توسعه فرد و سازمان و به روز بودن و توسعه برنامه های کاری، توانایی یادگیری دانش و اطلاعات جدید و تبدیل آنها به قابلیت های شغلی و انجام تحقیقات مرتبط با فعالیت های جدید می باشد.

معیار مدیریت عملکرد بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه پنجم معیارهای عمومی و شامل ۴ شاخص است که به ترتیب اهمیت شامل: جدیت و روحیه پیگیری جهت رسیدگی به امور، سرعت پاسخ دهی و پیگیری درخواست واحدها یا نفرات تحت نظارت، استفاده از لباس فرم و تجهیزات حفاظت فردی لازم در محیط کار، آراستگی ظاهری، رعایت نظافت محیط کار، انضباط کاری و شخصی و نهایتاً نظم و حضور به موقع در محل کار می باشد.

معیار مهارت های ارتباطی بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه ششم معیارهای عمومی و شامل ۵ شاخص است که به ترتیب اهمیت شامل: توانایی تنظیم رابطه مبتنی بر احترام و درک متقابل با همکاران، توانایی برقراری ارتباطات درون سازمانی و شناسایی منابع کمک کننده رفع نقایص HSE، توانایی بیان شفاهی در جهت انتقال اطلاعات و ایده ها، گوش دادن فعال، پرسیدن سوالات در شرایط مناسب، توانایی کسب توافق دیگران در جهت تسهیل انجام امور و توانایی مشارکت در کار گروهی می باشد.

معیار وظایف بر اساس نتایج تحلیل سلسله مراتبی از نظر وزن و اهمیت تاثیر در ارزیابی عملکرد، رتبه اول معیارهای تخصصی و شامل ۵ شاخص است که به ترتیب اهمیت شامل: شناسایی و ارزیابی ریسک ها و مخاطرات HSE، علت یابی و ریشه یابی حوادث HSE در جهت جلوگیری از حوادث آینده، ارائه رویکرد پیشگیرانه و شناسایی به موقع مخاطرات، توصیه معیارهایی در جهت کمک به حذف یا کنترل مخاطرات بالقوه HSE بمنظور محافظت از کارکنان در مقابل روش ها، فرایندها یا مواد بالقوه خطرناک، صدور دستور تعلیق فعالیتهای تهدید کننده سلامتی یا ایمنی کارکنان، بازرسی و ارزیابی

روایت آماری چیلان

• وحید یعقوبی
• شیرین نیکو حرف
(انجمن تولید کنندگان فولاد ایران)

از تولید، صادرات، واردات، مصرف و قیمت فولاد ایران



تولید کنسانتره، گندله، آهن اسفنجی، فولاد میانی و کل محصولات فولادی در نه ماهه سال ۹۷ و ۹۸
واحد: هزار تن



محصول	تولید	صادرات	واردات
آهن اسفنجی	۷۲۰۰	۸۲۲	۲۲
گندله	۵۶۵۳	۶۱۸۸	۹
آهن اسفنجی و سایر محصولات	۲۲۰۰	۶۲۱	۱۱
مجموع مقاطع فولاد	۲۹۲۳	۷۶۲۹	۱۰
فولاد گرم	۶۰۶۹	۶۲۵۷	۲
فولاد سرد	۱۸۸۸	۱۹۶۸	۲
فولاد پختنی	۱۰۶۳	۱۹۲۲	۱۹
مجموع مقاطع فولاد	۲۲۰۲	۲۵۲۶	۱۵
آهن اسفنجی و فولاد	۱۹۱۲۵	۱۵۱۶۰	۷
آهن اسفنجی	۱۰۴۷۰	۱۱۲۲۰	۱۹
آهن اسفنجی	۸۲۷۹	۸۰۶۸	۱۲
فولاد میانی	۱۸۷۰۹	۲۰۶۲۸	۹
آهن اسفنجی	۱۹۸۲۶	۲۱۲۲۲	۱۸
گندله	۲۱۱۲۷	۲۱۲۱۰	۱۰
آهن اسفنجی	۲۲۲۰۲	۲۵۲۲۹	۲

- تولید فولاد ایران (فولاد میانی) در ۹ ماهه سال جاری از ۲۰ میلیون تن فراتر رفت و رشد ۹ درصدی را به ثبت رساند که البته بخش اعظمی از آن مرهون رشد ۱۹ درصدی تولید شمش است. با همین آهنگ رشد به نظر می رسد هدفگذاری دولت در تولید ۲۸ میلیون تن فولاد در سال ۹۸، تقریباً محقق می شود.
- افزایش حدود ۲ میلیون تنی تولید شمش فولادی (بیل و بلوم) در ۹ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته در حالی اتفاق افتاده که به دلیل رکود مصرف داخلی، حدود ۶۰ درصد از این افزایش تولید به بازارهای صادراتی روانه شده است.
- رشد ۱۰ درصدی تولید مقاطع فولادی، سطح تولید این محصولات را به بیش از ۷،۶ میلیون تن رسانده است. این افزایش ۷۰۰ هزار تنی نسبت به ۹ ماهه سال گذشته بیشتر ناشی از قوت گرفتن صادرات مقاطع فولاد است.
- رشد ۸ درصدی تولید آهن اسفنجی، نشان از تولید حدود ۲۱،۵ میلیون تن از این شارژ فلزی دارد. این در حالی است که تولید گندله نسبت به سال قبل تغییری نکرده و در همان سطح ۳۱ میلیون تن تثبیت شده است که یکی از مهمترین عوامل کاهش تولید آهن اسفنجی و شمش فولادی در سه ماهه پایانی سال خواهد بود!
- رشد ۵ درصدی انواع ورق های فولادی علی رغم کاهش ۲ درصدی تولید اسلب در ۹ ماهه سال ۹۸ قابل توجه است. در میان ورق ها، افزایش ۱۹ درصدی تولید ورق های پوشش دار (حدود ۲۰۰ هزار تن) که بیشتر با انگیزه صادرات صورت گرفته است، بیشترین نرخ رشد را دارد.



واردات و صادرات فولاد میانی و محصولات فولادی در نه ماهه ۹۷ و ۹۸ واحد: هزار تن

سال ۹۷			سال ۹۸		
ماه	مجموع	فولاد میانی	ماه	مجموع	فولاد میانی
۱	۱۰۸	۱۰۸	۱	۱۰۸	۱۰۸
۲	۱۰۸	۱۰۸	۲	۱۰۸	۱۰۸
۳	۱۰۸	۱۰۸	۳	۱۰۸	۱۰۸
۴	۱۰۸	۱۰۸	۴	۱۰۸	۱۰۸
۵	۱۰۸	۱۰۸	۵	۱۰۸	۱۰۸
۶	۱۰۸	۱۰۸	۶	۱۰۸	۱۰۸
۷	۱۰۸	۱۰۸	۷	۱۰۸	۱۰۸
۸	۱۰۸	۱۰۸	۸	۱۰۸	۱۰۸
۹	۱۰۸	۱۰۸	۹	۱۰۸	۱۰۸
۱۰	۱۰۸	۱۰۸	۱۰	۱۰۸	۱۰۸
۱۱	۱۰۸	۱۰۸	۱۱	۱۰۸	۱۰۸
۱۲	۱۰۸	۱۰۸	۱۲	۱۰۸	۱۰۸
مجموع نه ماهه	۱۲۹۶	۱۲۹۶	مجموع نه ماهه	۱۲۹۶	۱۲۹۶
واردات	۱۰۸	۱۰۸	واردات	۱۰۸	۱۰۸
صادرات	۱۰۸	۱۰۸	صادرات	۱۰۸	۱۰۸
فولاد میانی	۱۰۸	۱۰۸	فولاد میانی	۱۰۸	۱۰۸
محصولات فولادی	۱۰۸	۱۰۸	محصولات فولادی	۱۰۸	۱۰۸

- مجموع صادرات فولاد ایران (فولاد میانی و محصولات فولادی) در ۹ ماهه سال جاری به حدود ۷,۸ میلیون تن رسیده که برآورد می گردد تا پایان سال به مرز ۱۱ میلیون تن برسد.
- بیشترین تناژ صادراتی مربوط به شمش فولادی با بیش از ۳,۵ میلیون تن صادرات و کمترین تناژ صادراتی مربوط به ورق سرد با ۹۹ هزار تن بوده است حال آنکه بیشترین نرخ رشد صادرات هم در همین ورق سرد بوده است.

مصرف ظاهری فولاد میانی و محصولات فولادی در نه ماهه سال ۹۷ و ۹۸ واحد: هزار تن

سال ۹۷			سال ۹۸		
ماه	مجموع	فولاد میانی	ماه	مجموع	فولاد میانی
۱	۲۵۵	۲۵۵	۱	۲۵۵	۲۵۵
۲	۲۵۵	۲۵۵	۲	۲۵۵	۲۵۵
۳	۲۵۵	۲۵۵	۳	۲۵۵	۲۵۵
۴	۲۵۵	۲۵۵	۴	۲۵۵	۲۵۵
۵	۲۵۵	۲۵۵	۵	۲۵۵	۲۵۵
۶	۲۵۵	۲۵۵	۶	۲۵۵	۲۵۵
۷	۲۵۵	۲۵۵	۷	۲۵۵	۲۵۵
۸	۲۵۵	۲۵۵	۸	۲۵۵	۲۵۵
۹	۲۵۵	۲۵۵	۹	۲۵۵	۲۵۵
۱۰	۲۵۵	۲۵۵	۱۰	۲۵۵	۲۵۵
۱۱	۲۵۵	۲۵۵	۱۱	۲۵۵	۲۵۵
۱۲	۲۵۵	۲۵۵	۱۲	۲۵۵	۲۵۵
مجموع نه ماهه	۳۰۶۰	۳۰۶۰	مجموع نه ماهه	۳۰۶۰	۳۰۶۰
واردات	۲۵۵	۲۵۵	واردات	۲۵۵	۲۵۵
صادرات	۲۵۵	۲۵۵	صادرات	۲۵۵	۲۵۵
فولاد میانی	۲۵۵	۲۵۵	فولاد میانی	۲۵۵	۲۵۵
محصولات فولادی	۲۵۵	۲۵۵	محصولات فولادی	۲۵۵	۲۵۵

- مصرف ظاهری محصولات فولادی در ۹ ماهه ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال گذشته تغییری نداشته است که مویذ رکود بازار فولاد است.



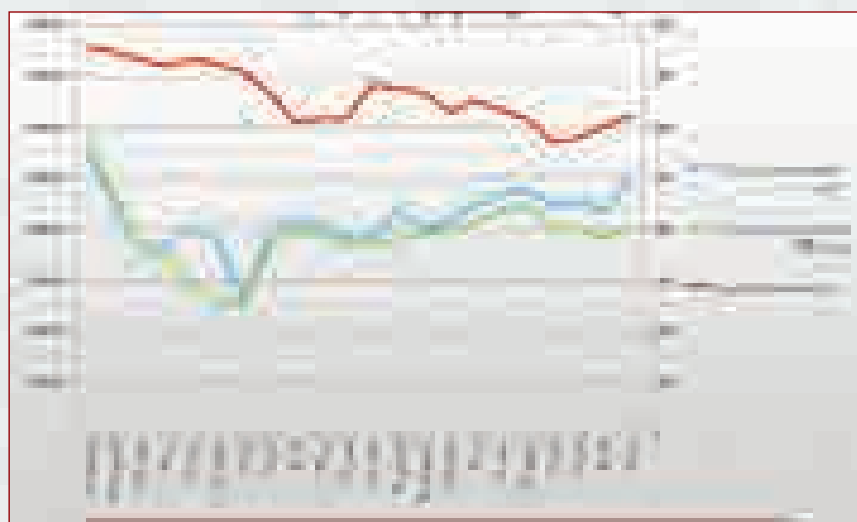
روند قیمت داخلی و جهانی شمش در سال ۹۷ و ۱۰ ماهه نخست ۹۸



روند قیمت داخلی و جهانی میلگرد در سال ۹۷ و ۱۰ ماهه نخست ۹۸

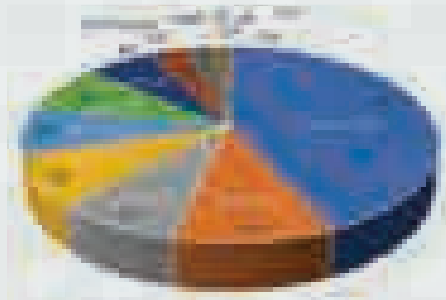


روند قیمت داخلی و جهانی ورق گرم در سال ۹۷ و ۱۰ ماهه نخست ۹۸





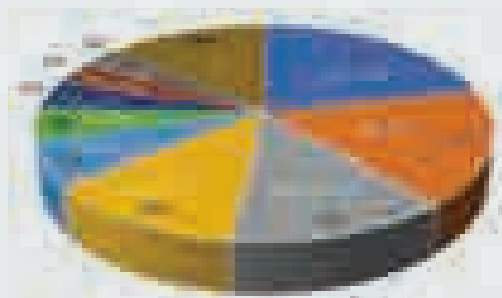
سهام عرضه شمش-۱۰ ماهه ۹۸



عرضه در ۱۰ ماهه سال ۹۸		
نام شرکت	میزان عرضه	سهم از عرضه
فولاد خورستان	۸۶۰,۰۰۰	۴۳.۲
معدنی و صنعتی چادرملو	۲۰۷,۰۰۰	۱۰.۴
اهن و فولاد ارفع	۱۶۶,۰۰۰	۸.۳
فولاد کاوه جنوب کیش	۱۶۵,۰۰۰	۸.۳
دوب آهن پاسارگاد	۱۶۰,۰۰۰	۸.۰
فولاد خراسان	۱۵۹,۰۰۰	۸.۰
دوب آهن فولاد خمر	۱۲۵,۰۰۰	۶.۳
فولاد سیرخان ایرانیان	۷۰,۰۰۰	۳.۵
دوب آهن اصفهان	۴۷,۰۳۸	۲.۴
آئینه اندیشی سپهر شرق غلنگ سازان سیاهان دوب و نورد ررقام تجارت پردیس آذربایجان تارا شمش یزد فولادسازان کیوان یزد صدرا ذوب	۳۰,۵۰۰	۱.۶
سایر		



سهام عرضه میلگرد-۱۰ ماهه ۹۸



عرضه در ۱۰ ماهه سال ۹۸		
نام شرکت	میزان عرضه	سهم از عرضه
فولاد خراسان	۲۷۲,۷۱۲	۲۱.۵
فولاد کویر	۲۱۵,۵۳۲	۱۷.۰
دوب آهن اصفهان	۱۷۰,۹۸۴	۱۳.۵
فولاد آذربایجان	۱۵۸,۰۹۲	۱۲.۴
نورد فولاد یزد	۸۰,۳۶۶	۶.۳
اهن و فولاد بافق	۶۳,۶۰۲	۵.۰
پرشین فولاد آریا	۵۵,۹۰۲	۴.۴
فولاد روهینا جنوب	۴۴,۰۰۰	۳.۵
صبا فولاد راگرس	۳۸,۳۲۴	۳.۰
فولاد کاوه آرونند ظفر نوین گستر بناب اهن و فولاد سرمد ابرکوه فائز پروقیل رازی فولاد صنعت بناب فولاد ظفر بناب عمیق آدر سهند چهار فولاد سپر حال دوب آهن و نورد کرمان آدر فولاد امین فولاد آرگ تبریز فولاد آئینه خاورمیانه سیمما فولاد جهان فولاد کاوه نیکمه داش فولاد خرم دشت تاکستان دریاد تبریز فولاد صنعت صائب تبریز	۱۷۰,۸۷۴	۱۳.۴
سایر		



شرکت فولاد سفید دشت
چهارمحال و بختیاری



تولید کننده آهن اسفنجی / پیشرفت ۸۰ درصدی پروژه فولاد سازی

تلفن های تماس: ۰۷۰ - ۳۴۲۶۴۴۵۰ / ۰۳۸ - ۳۴۲۶۴۴۵۱ / فکس: ۰۳۸ - ۳۴۲۶۴۴۵۱

www.sdsteel.ir

الزبداء الصلابة خير من اللين في بعض الأجزاء من الخشب، كما هو الحال في الخشب الصلب.

WALLACE: THE STRENGTH OF THE SILENCE





ALBORZ

WEST ALBORZ STEEL CO.

شرکت ذوب آهن البرز غربی



Complex Wasteel

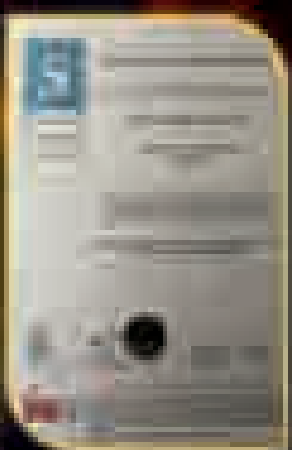
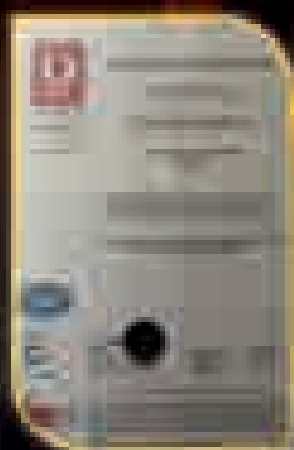
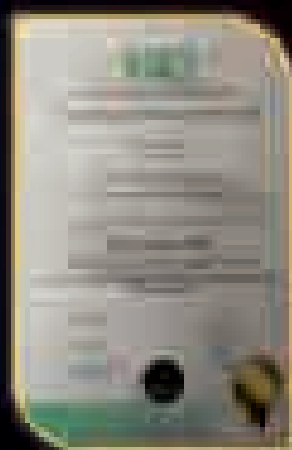
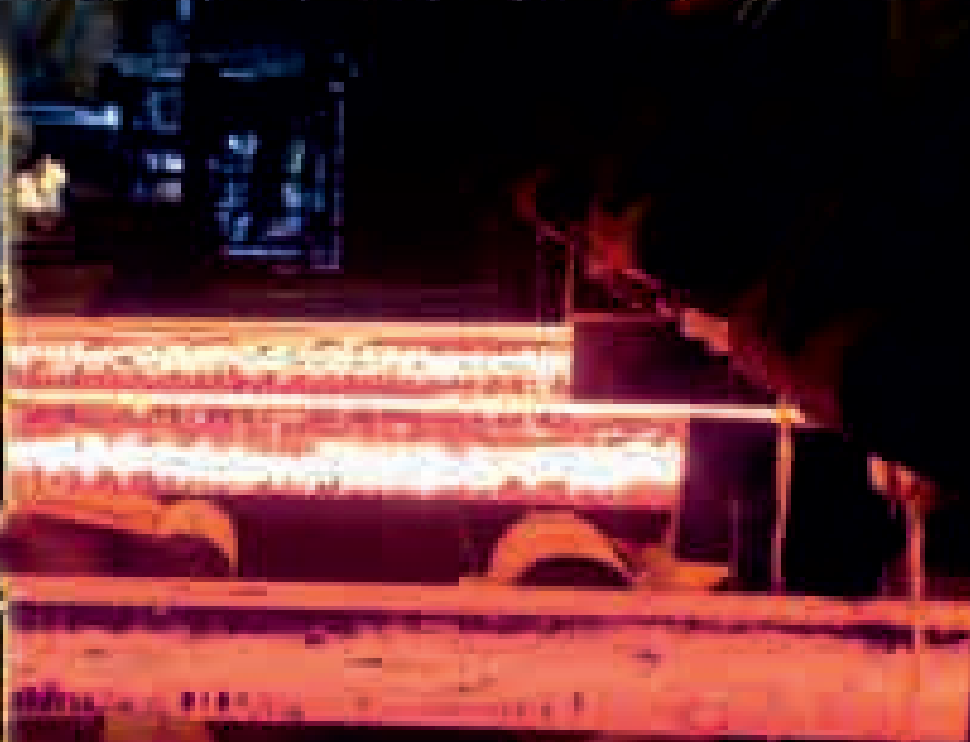
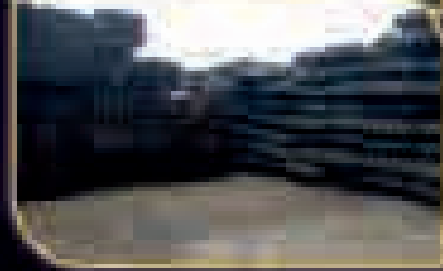
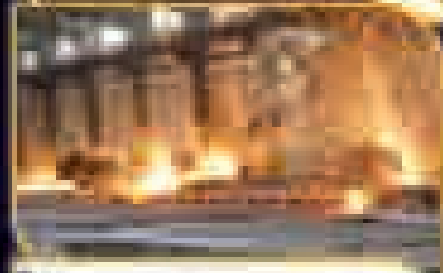
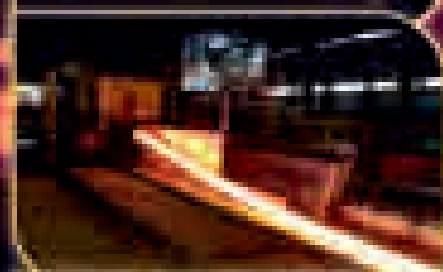
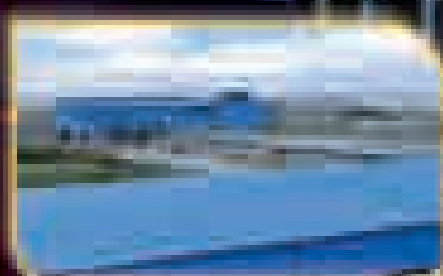
WEST ALBORZ STEEL CO. LTD.

مجمع فولاد البرز غربی

تولید کننده انواع شمش (بیلت) و مقاطع سبک و متوسط فولادی

بر اساس استانداردهای ملی و بین المللی

DIN, GOST, AISI/SAE, ASTM, ISRI etc.



دفتر مرکزی: تهران - خیابان بهشتی - پلاک سه هزار و دویست - خیابان اکووسی فر -

کوچه وحشی - شماره ۱ - کد پستی: ۱۵۷۴۸۱۵۷۱۴

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۰۹۶۱۰-۷ ۸۸۷۲۰۹۶۱۰-۶ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۲۰۹۶۹

کارخانه: اهر، کیلومتر ۵ جاده اهر به لاکستان، پست پست: ۴۴ کیلو دلت

www.wasteelco.com info@wasteelco.com



ذوب آهن بیستون

تولیدکننده شمش فولادی و آهن اسفنجی

■ تولید گالای ایرانی با کیفیت

■ مطابق با آخرین استانداردهای جهانی

دفتر تهران: پاساژ آرژانتین، پلاک ۱۱، طبقه دوم، تهران ۱۵۱۱۱۱۱

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸

گروه تولید: گروه فولاد، پلاک ۱۱، طبقه دوم، تهران ۱۵۱۱۱۱۱

ایمیل: info@bisotounsteel.com

www.bisotounsteel.com



سازمان صنعت، بازرگانی و معادن



هدف، برترین کیفیت است.

www.sazimco.ir

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۵، طبقه دوم، مجتمع تجاری-صنعتی شهید بهشتی، طبقه ۲۵
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸، ۸۸۸۸۸۸۸۸، ۸۸۸۸۸۸۸۸
تلفن فکس: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸، ۸۸۸۸۸۸۸۸



شرکت بازرگانی تامین و تجهیز

Trading Company

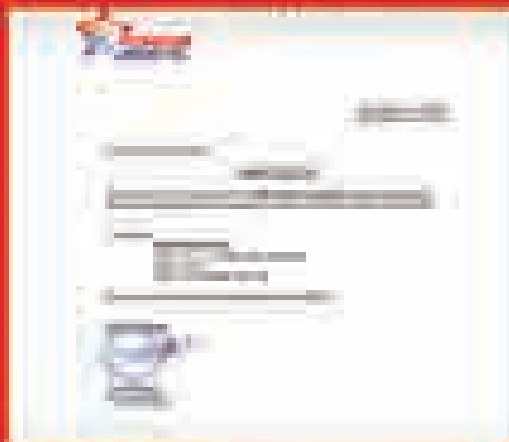
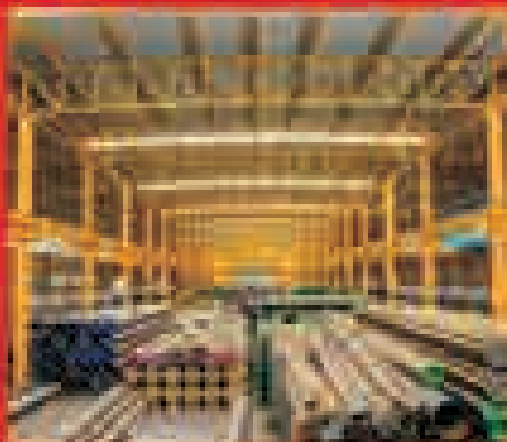
رسام صنعت سدید

Rasam Sanat Sadid

شرکت رسام صنعت سدید با هدف تأمین و تجهیز کلیه کالاهای مرتبط با محصولات فولاد، اتصالات، فلنج و سایر آلات در برگیرنده های صنعتی مادر از قبیل فولاد، نفت، حفاری، گاز، پروسسینگ، استخراج نیروگاهی و همچنین صنایع آب و فاضلاب آغاز به کار نموده است. این شرکت با بکارگیری نیروهای متخصص و با تجربه اقدام نموده است تا مجموعه ای از شرکت های معتبر ایرانی و آسیایی به عنوان یکی از شرکت های پیشرو در زمینه تأمین و توزیع فولادی، نفت و گاز و صنایع مادر محسوب می شود.

رسام صنعت سدید در راستای گسترش دامنه فعالیت خود و به منظور تأمین انواع کالاهای مورد نیاز صنایع و از قبیل استخراج، تولید کساده های بزرگ صنایع فولادی، اقدام به تأسیس شعبه دوم دفتر خود در شهرستان تبریز (شهر تولید و تجاره کامل فولاد) نموده است.

امار شرکت رسام صنعت سدید شامل لیست کاملی از انواع محصولات با گواهینامه معتبر می باشد.



دفتر مرکزی - تهران - میدان مطهری - کوچه پروشاد - پلاک ۱ - واحد ۱۷

تلفن : ۸۸۴۹۹۶۲۱-۸۸۴۹۷۲۸۴

Central Office : Unit No.17 , Building No.1, Piroozshah St. , Motaharri Sq. , Tehran , Iran

www.rasamorg.com Tel / Fax : (+9821)88399621 - 88472784 info@rasamorg.com

شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان اولین شرکت تولید کننده گندله در شرق کشور به ظرفیت ۵ میلیون تن در سال و مجری احداث بزرگترین کارخانه کلسیناسیون سارلی در شرق کشور به ظرفیت ۵ میلیون تن در سال

SAENG AN CO.
SMIC

TOTAL SOLUTION



BUSINESS



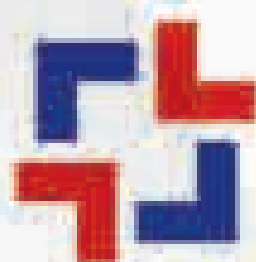
ENGINEERING



TECHNICAL



TRAINING



KHWARIZMI

Technology Development

www.khwarizmi.co.com

www.catalyst.ir

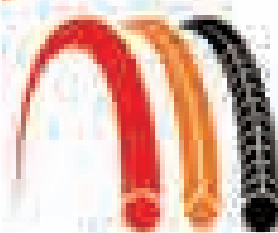
+9828-38108122

info@khwarizmi.co.com



آهن‌محد MAJID STEEL

حامی بومی سازی صنعت فولاد



آهن‌محد فرارز



آهن‌محد اریان